

**Handläggare**  
Patrik Berglin  
08-508 264 79**Till**  
Exploateringsnämnden  
2015-02-04

## **Gångplan för Stockholm. Svar på remiss.**

### **Förslag till beslut**

Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande.

Håkan Falk  
Förvaltningschef

Marita Anheim  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Gångplanen är en av inriktningsplanerna under Framkomlighetsstrategin och innehåller en handlingsplan för stadens arbete med åtgärder inriktade på gångtrafik för åren 2015-2020. Förslag till "Gångplan för Stockholm" har varit ute på remiss mellan november 2014 och februari 2015, men då besvarats utan nämndbehandling. Reviderat förslag till gångplan har godkänts av trafiknämnden och sänt det till kommunfullmäktige med hemställan att anta planen. Beredningskravet medför att gångplanen behöver remitteras på nytt.

Exploateringskontoret har under remissperioden inkommit med remissvar. Kontoret ställde sig positiv till gångplanen och ansåg att den i sin helhet var bra. Dock framfördes önskemål om att förslag till "Gångplan för Stockholm" vidareutvecklas för att bli mer konkret beträffande vilka fysiska åtgärder som behöver vidtas på olika platser.

**Exploateringskontoret**  
Avdelningen för Miljö och teknik

Fleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 264 79  
Växel 08-508 276 00  
patrik.berglin@stockholm.se  
exploateringskontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se/exploateringskontoret

## Bakgrund / Remissen

Gångplanen är en av inriktningsplanerna under Framkomlighetsstrategin, som i sin tur har sin utgångspunkt i Översiktsplan för Stockholm – Promenadstaden.

Framkomlighetsstrategin innebär en prioritering av de kapacitetstarka trafikslagen, varav ett utgörs av gångtrafiken. Gångplanen innehåller en sammanställning av det vi vet om Stockholms förutsättningar för fotgängare idag, en målbild för arbetet med gångtrafik i Stockholm samt en handlingsplan med åtgärder för åren 2015-2020.

## Ärendets beredning

Gångplanen har tagits fram av en arbetsgrupp inom trafikkontoret, med representanter från avdelningarna för trafikplanering och stadsmiljö- Två workshops har hållits under arbetsprocessen, till vilka representanter från övriga avdelningar på trafikkontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsdelsförvaltningen, och intresseorganisationen FOT bjudits in. Planen har också varit ute på bred remiss.

## Exploateringskontorets synpunkter

Gångplanen skickades efter beslut i trafiknämnden den 20 november 2014 ut på remiss under 14 veckor, till den 27 februari 2015. Exploateringskontoret har under remissperioden inkommit med remissvar. Kontoret ställde sig positiv till gångplanen och ansåg att den i sin helhet var bra. Dock framfördes önskemål om att förslag till ”Gångplan för Stockholm” vidareutvecklas för att bli mer konkret beträffande vilka fysiska åtgärder som behöver vidtas på olika platser. Exploateringskontoret har inget nytt att anföra utan anser remissen besvarad genom de synpunkter som framförts i tidigare remissvar.

## Bilagor

1. <http://bygg.stockholm.se/Sa-vaxer-staden/Trafiklosningar/Strategi-for-framkomlighet/gangplan/Gangplan-for-Stockholm/>
2. Remiss av Gångplan för Stockholm, dnr E2014-02773