

2015-09-24	
STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2015 -10- 0 1
Dnr:	124-1491/2015
Till:	R VII

§ 15**Säkrare gångväg längs Årstaviken**

Svar på skrivelse från Gunnar Ågren (V)

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens redovisning som svar på skrivelsen.
2. Stadsdelsnämnden hemställer till kommunfullmäktige att pendlingsstråket för cyklar mellan Skanstull och Liljeholmsbron tas bort från Cykelplanen.
3. Förvaltningen får i uppdrag att ta fram tydlig och vänlig kommunikation som gör att cyklister längs Årstaviken uppmärksammas på att de cyklar där på de gåendes villkor.
4. Förvaltningen får i uppdrag att genomföra en utvärdering av projekten i slutet av sommaren 2016.

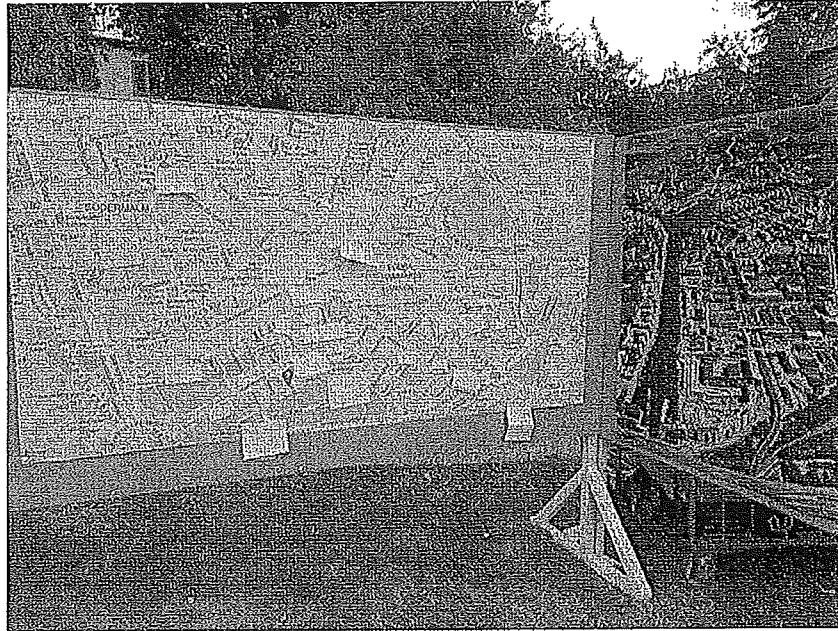
Därutöver anförde nämnden följande:

Vi delar Gunnar Ågrens kloka synpunkter i skrivelsen att den samtidiga gång- och cykeltrafiken innebär betydande olycksrisker, och då särskilt för gående äldre och för barn. Samtidigt tycker vi att förvaltningen resonerar klokt om att det en breddning av stråket för att få in en separerad cykelbana skulle innebära negativa konsekvenser för parkmiljön och hela områdets unika parkrum. Vi delar även förvaltningens bedömning att det saknas ett behov av ett pendlingsstråk längs med Årstavikens norra strandpromenad.

Därför anser vi att det viktigaste i nuläget är att hitta sätt för cyklister och fotgängare att samsas om det befintliga utrymmet längs Årstaviken och att det sker på ett säkert sätt som minimerar skade- och kollisionsriskerna. Därför bör det tydligt framgå, längs med promenadstråket, att cyklar framför på fotgängares villkor, utan att för den skull göra så att cyklisterna känner sig ovälkomna.

Förvaltningen bör ges förutsättningar att bestämma de exakta formerna för detta. Förslagsvis görs detta i samarbete med exempelvis med elever på medie- och kommunikationslinjerna på någon av Södermalms gymnasieskolor.

Vi vill att förvaltningen utvärderar insatsen i slutet av sommaren. Vi ser gärna en utvärdering där vi kombinerar stadens interaktiva verktyg, ex. appen Tyck till, med mer traditionella metoder, se ex. bild nedan. Detta för att öka medborgarinflytandet och stärka den lokala demokratin.



Ärendet

Södermalms stadsdelsnämnd gav 2014-06-12 stadsdelsförvaltningen i uppdrag att bereda en skrivelse av Gunnar Ågren (V) om "Säkrare gångväg längs Årstaviken". I skrivelsen framförs att gångvägen längs med Årstavikens norra strand tillhör Söders mest uppskattade promenad- och motionsstråk men att den blandade gång- och cykeltrafiken innebär betydande olycksrisker. Skrivelsens författare föreslår att förvaltningen får i uppdrag att, i samråd med berörda instanser, genomföra en effektiv trafikseparering mellan gång- och cykeltrafikanter längs med det aktuella stråket.

Södermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 1 september 2015.

Dnr 676-2014-1.2.1.

Förslag till beslut

Anders Göransson m.fl. (S), Erik Malm m.fl. (MP) och Birgitta Sevefjord (V) lade ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom förslaget. Michelle Jangmyr (Fi) instämde i förslaget som sitt ersättarytrande.

Filip Solsjö m.fl. (M) och Anne-Lie Elfven (FP) ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förslag från S, MP och V.

Reservation

Filip Solsjö m.fl. (M) och Anne-Lie Elfven (FP) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för förvaltningens förslag. Fredrik Lindstål (C) instämde i reservationen som sitt ersättaryttrande.

Särskilt uttalande och ersättaryttrande

Filip Solsjö m.fl. (M) och Anne-Lie Elfven (FP) lämnade ett särskilt uttalande. Fredrik Lindstål (C) instämde i det särskilda uttalandet som sitt ersättaryttrande.

”Promenaden längs Årstaviken är ett av Södermalms mest uppskattade stråk. Sträckan delas av flanörer, joggare, barnvagnar och cyklister. En solig lördag är det inte ovanligt att över 30000 personer passerar stadsdelens södra vattenspegel. Trängseln på de smala passagerna blir tyvärr alltmer påtaglig och leder inte sällan till otrygga situationer.

Att förvaltningen gör bedömningen att de smalaste sträckningarna längs Årstaviken inte lämpar sig för cykelpendling är förståeligt. Specifikt är den naturstigsliknande stäcka mellan Vickersbron och båtuppställningsplatsen i Ericksdal alltför smal för att upprätthålla de mått som anges i stadens cykelplan.

Vi efterlyser dock politiska initiativ för att förbättra framkomligheten längs Årstaviken. Alliansen vill därför skicka med följande förslag:

- Anläggning av pontoner i anslutning till strandlinjen

Att använda bryggpontoner för att skapa en standpromenad längs Årstavikens smalaste passager är både en kostnadseffektiv och attraktiv lösning för att närma sig stadens vatten och öka tryggheten längs Årstaviken. Utöver att trycket på flöden minskar skapas också en spännande vattenmiljö att ta del av.

- Markering av cykelbanor och tydlig skyltning

Idag finns anvisningar endast på ett par platser längs Årstaviken. Genom enkla markeringar som anger rekommenderade trafikuppdelningar kan säkerheten öka och vardagsirritationen av upplevd trängsel och regelotydlighet minska

- Ökad belysning

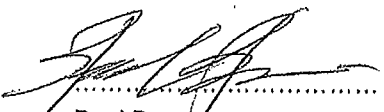
De smalaste passagerna längs Årstaviken är också de sämst belysta. Ökad belysning kommer att ha betydande sociala trygghetseffekter kvällstid och förbättra gång- jogg och cykelsäkerheten generellt.

- Förbättrade fickor genom räcken och mötesplatser

På de smalaste platserna är det idag också svårt att stanna och ge plats för mötande trafik. Inte sällan kommer man alltför nära vattnet eller en brant

strandkant. Genom att anlägga räcken ges möjligheten att kliva åt sidan eller ta en paus så att förbipassagen underlättas. Rent estetiskt så finns flera möjligheter att exempelvis använda träslag och utformning som passar in i miljön”.

Utdragsbestyrkande


Boel Burman