



Handläggare
Marita Lorentzon
08-508 26 712
marita.lorentzon@stockholm.se

Till
Fastighetsnämnden
2016-02-02

Gångplan för Stockholm. Remissvar.

Förslag till beslut

Fastighetsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

Åsa Öttenius
Förvaltningschef

Pontus Werlinder
Avdelningschef

Sammanfattning

Gångplanen är en inriktningsplan under den av kommunfullmäktige beslutade Framkomlighetsstrategin. Gångplanens övergripande mål är att stadens offentliga rum ska ge bättre förutsättningar för Stockholms fotgängare. Detta ska ge bättre plats i kollektivtrafiken, färre personskador och förhoppningsvis bättre hälsa. Gångplanens intentioner och förslag till åtgärder är bra, men berör fastighetskontoret direkt i mycket liten utsträckning.

I de fall fastighetskontoret har byggnader utmed de planerade gångstråken avser fastighetskontoret ha en tidig dialog med trafikkontoret.

Utlåtande

Trafikroteln har remitterat Gångplan för Stockholm, Dnr 1.6-458/2015, till bland annat fastighetsnämnden för yttrande senast 26 februari 2016.

Fastighetskontoret
Utvecklingsavdelningen

Hantverkargatan 2
Box 8312
104 20 Stockholm
Växel 08-508 270 00
fastighetskontoret@stockholm.se
stockholm.se/fastighetskontoret

Bakgrund

Stockholmsregionen växer i snabb takt. År 2013 beslutade kommunfullmäktige om en framkomlighetsstrategi för Stockholms stad, som beskriver hur fler människor och mer gods ska kunna transporteras inom vårt existerande väg- och gatunät. Detta ska ske genom att fler använder kapacitetsstarka och energisnåla färdmedel, gång, cykel och kollektivtrafik, samt godsfordon med hög beläggning. Gångplanen utgör en inriktningsplan under Framkomlighetsstrategin.

Syfte

Gångplanens övergripande mål är att stadens offentliga rum ska ge bättre förutsättningar för Stockholms fotgängare. Indikatorer:

- Andelen lokala resor som sker med gång 2030 ska vara
 - 60 procent i innerstaden (idag 54 procent)
 - 50 procent i ytterstaden (idag 35 procent)
- Andelen som upplever stadens gaturum som attraktivt ska behållas på 85 procent.

Handlingsplan

I handlingsplanen föreslås nio åtgärder som är tänkta att råda bot på problem för fotgängare i stadens utformning och att prioritera fotgängare högre i stadens verksamhet och projekt. De nio åtgärderna är:

1. Förbättra gångvänligheten på ett antal stråk med hög potential.
2. Förbättra rekreationsstråk.
3. Genomföra kampanjen "Klara-Färdiga-Gå!"
4. Utveckla ett vägvisningssystem för fotgängare.
5. Skapa en verktygslåda för gånganalys.
6. Arbeta med tillfälliga åtgärder.
7. Ta fram en metod för bedömning av trängsel på gångbanor.
8. Förbättra gatudrift och gatuunderhåll utifrån fotgängares behov.
9. Ta fram en metod för bedömning av trängsel på gångbanor.
10. Mäta gångtrafiken.

Följande stråk avses skapas eller förbättras:

- Spånga-Kista-Helenelund
- Norra Djurgårdstaden-Brommaplan
- Fruängen-Älvsjö-Hagsätra
- Hornstull-Telefonplan
- Hagastaden-Söderstaden

Ambitionen är att till 2020 genomföra tre pilotprojekt som omfattar förbättrad gångvänlighet på delar av de stråk som nämnts ovan samt ett projekt som förbättrar ett rekreationsstråk.

Kontorets analys

Fastighetskontoret anser att gångplanens intentioner och förslag till åtgärder är bra, men att kontoret för egen del berörs i begränsad utsträckning. I den mån som fastighetskontoret äger fastigheter och lokaler utmed de planerade gångstråken är det viktigt med samverkan med trafikkontoret i syfte att bidra till planens realiserande.

Slut

Bilagor

1. Remissen.