

Dnr 1.5.3-768/2015
Dokid 24311

Till berörd remissinstans

**Angående remissen om "Motion (2015:79) om
värdskap för Tour de France-sträcka i
Stockholm"**

Dnr: 1689/2015

Remisstiden sträcker sig till den 5 februari 2016, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Arbetsmarknad- och idrottsroteln är Erik W Hallonstén, tfn 0761-229251.

Remissvar skickas till:

- Arbetsmarknad- och idrottsroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: RIII-remissvar.SLK@stockholm.se eller erik.hallonsten.wikstrom@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Arbetsmarknad- och idrottsroteln

Remitteringsmapp**Ärende: Motion (2015:79) om värdskap för Tour de France-
sträcka i Stockholm**

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt

För yttrande senast:2016-02-05

För yttrande senast: SLK 2016-02-19

Stadsdelsnämnderna FacknämndernaSkarpnäck
Spånga-Tensta
Södermalm

Idrottsnämnden

ÖvrigaSvenska cykelforb.
SBR
Stockholm Stadshus
AB

79



STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2015-11-02
Dir.	106-1689/2015
Tit.	R111

Motion om värdskap för Tour de France-sträcka i Stockholm

Cykelintresset bland Stockholmare har ökat de senaste åren och det görs många satsningar på cykling, vilket är bra. Stockholm ska vara en cykelstad i världsklass.

Men arbetet för att stärka cyklingen som motionsform skulle kunna utvecklas ytterligare, bland annat genom att titta på möjligheterna att låta Stockholm anordna en av sträckorna i Tour de France. Att få arrangera ett evenemang av den storleken skulle dessutom framför allt främja Stockholms turism- och näringsverksamhet.

På senare år har arrangörerna av Tour de France låtit enskilda etapper köras utanför Frankrike, exempelvis i England och Danmark. Resultatet har blivit en succé, med mycket publik, tv-tid och en skjuts för cykelsporten lokalt.

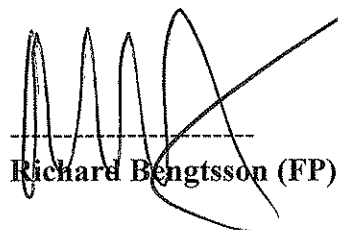
Vad gäller en sträcka i Stockholm skulle man dels kunna tänka sig en stadsetapp liknande sträckan i Stockholm Marathon, men även ett samarrangemang mellan kranskommuner för att köra en sträcka som Stockholm-Nynäshamn eller Stockholm-Enköping. Tanken är inte att Stockholms stad ska stå för hela kostnaden, utan att arrangemanget sker i samarbete med näringslivet.

Tour de France är ett av världens största idrottsevenemang och förmodligen ett av de största idrottsevenemangen som realistiskt sett skulle gå att anordna i Stockholm. Det är en möjlighet att sätta Stockholm på världskartan, samtidigt som det skulle stärka intresset för cykling som idrotts- och transportform, vilket gynnar folkhälsan och bidrar till en hållbar utveckling.

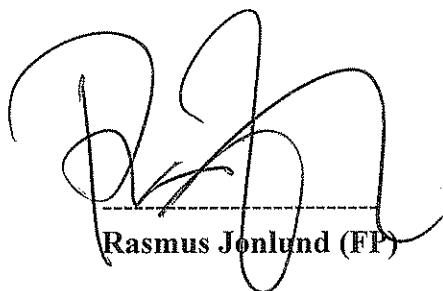
Därför föreslår vi att kommunfullmäktiget beslutar:

att ge idrottsnämnden och Stockholm Business Region AB i uppdrag att tillsammans utreda förutsättningarna för att anordna en sträcka av Tour de France i Stockholm.

Stockholm den 2 november 2015



Richard Bengtsson (FP)



Rasmus Jonlund (FP)