

Trygghetsvandring 2015-11-19 Norra Djurgårdsstaden/Hjorthagen



Sträcka:

Från Kontorsvillan, Bobergsgatan 15, via gång- och cykelvägen till tunnelbanestationen Ropsten södra (Hjorthagstorget) vidare mot Böcklingbacken och ner genom Västra till Bobergsgatan.

Deltagare:

Polisen: Erik Forssell, kommunpolis; Ingela Kärr, operativ koordinator

ÖSDF, Sthlms stad: Teenie Bennerholt, stadsdelsdirektör; Said Kanni, säkerhetssamordnare; Karin Styrenius, kommunikatör; Conny Carlsson, preventionssamordnare; Jamila Lodhi, bitr enhetschef Barn & Ungdom och fältassistent, Jan Rönnberg, chef socialtjänst; Marianne Snell, chef äldreomsorg; Magnus Björkman, parkingenjör

Fastighetsägarna Östermalm: Gustav Bodin

Föräldravandring på Östermalm: Ulrica Stålhjem

SPF: Olof Björlin

Östra Real: Robert Mellander

Exploateringskontoret, Sthlms stad: Jessica Dagert, Håkan Larsson

Trafikkontoret, Sthlms stad: Anna Albrechtsson

Engelbrekts församling: Ture Moritz och Cecilia Matton

HIND (Hjorthagens intresseförening Norra Djurgårdsstaden): Eivor Fröberg och Mats Gullberg.

Cirka 15 representanter från allmänheten

Bakgrund:

Östermalms stadsdelsförvaltning genomför varje år 1-3 trygghetsvandringar i samarbete med polisen i syfte att kartlägga olika områden och förbättra tryggheten. Eftersom Norra Djurgårdsstaden växer i snabb takt är det viktigt att följa upp trygghetsfrågorna regelbundet. Tidigare trygghetsvandring i området genomfördes 150302 och 131203.

Dagens vandring fokuserar på gångsträckor från och till tunnelbanestationen Ropsten, nedgång södra mot Hjorthagstorget. Anledningen är att SL av kostnadsskäl tidigarelagt stängningen av denna nedgång från och mot hösttidtabellen, vilket lett till protester från boende som upplever den alternativa sträckan till och från t-banan som brant, svårtillgängliga och mörk. Problemen har uppmärksammats i lokalpress samt i Facebookgrupp och på möten med HIND, Hjorthagens Intresseförening Norra Djurgårdsstaden. SL har anmälts till Diskrimineringsombudsmannen av boende.

Situationen påverkas från februari 2016 av att gång- och cykelvägen stängs av vid gasklockorna under två år pga arbeten vid gasverksområdet.

Den medborgardialog som polisen genomförde i Hjorthagen visar att boende upplever relativt stor trygghet i området, men att mörker och dålig belysning hör till problemen.

Följande primära punkter togs upp inför eller under vandringen av deltagare och/eller medborgare:

1. Sträcka gångvägen längs Hjorthagens IP förbi gasklockorna

◆ Stockholms stad informerade om att gång- och cykelvägen kommer att stängas av från februari 2016 – februari 2018. Avstängningen görs av säkerhetsskäl då byggarbetena i området medför stor tung trafik. Ny gång- och cykelväg till tunnelbana, bibliotek och skola i Hjorthagen går igenom området Västra och upp via Böcklingbacken.

En alternativ väg till tunnelbanan är längs med Bobergsgatan till Ropsten. Den sträckan trafikerar också buss 55, som fortsätter upp i gamla Hjorthagen. Buss 73 trafikerar via Bobergsgatan till Ropsten Station.

Uppdaterad information publiceras på
<http://bygg.stockholm.se/norradjurgardsstaden>

◆ Önskemål om att städa och röja sly längs gången.
- Stadsdelförvaltningen kommer att röja besvärade slyuppslag efter gång och cykelvägen i samband det röjningsarbeten som nu görs i Hjorthagsparken.

◆ Behov av klottersanering.
- Återkommande problem som rapporteras till Trafikkontoret för åtgärd.

◆ Konstverket ”Vardagslivets gång” som utgör beläggning längs med gångstigen upplevs av en del personer fortfarande som halt.
- Ytan har tidigare behandlats för att minska halkrisk vilket av staden bedömts som ok åtgärd. När belägningen blir blöt kan ytan se halare ut än vad den är.

◆ Bristfällig belysning över gångstråk – särskilt vid gasklockorna där flera gatlyktor är trasiga.
- Återkommande problem som rapporteras till Trafikkontoret för åtgärd.

2. Hjorthagstorget

◆ Problem med bilar som gasar och kör snabbare än tillåtet över torget, trots fartgupp.

◆ Växande problem med biltrafik till IP, särskilt under helger. P-platser räcker inte.

- Sedan tidigare trygghetsvandring har skyltning förstärkts. Trafikkontoret tillfrågas igen ang skyltning samt utökat samarbete med Stockholm Parkering.

3. Tunnelbanestationen nedgång Ropsten södra

SL redogjorde för tidigareläggningen av stängningen. Ropsten södra är en sk sekundär nedgång. Öppettiden för inpassage på morgonen har kortats med 10 minuter. Inpassagesiffror för en vanlig vardagsmorgon mellan klockan 05:00 – 06:00 varierar mellan 11-19 st inpassager (totalt för en timme).

Öppettiden för inpassage på natten har kortats med 1 timme och 29 minuter. Inpassagesiffror för en vanlig vardagsnatt mellan klockan 23:00 – 01:00 varierar mellan 8-11 st inpassager (totalt för två timmar).

Stationsentrén är öppen för utpassage under hela trafikeringstiden. Pga risker i miljön (brand, vandalisering etc) kan stationsentré som inte är bemannad inte hållas öppen. Automatlåsen som öppnar för utpassage men inte för inpassage har haft intrimningsproblem och dörrarna har därför ibland stått öppna på vissa stationer. Det ska åtgärdas nu.

SL hänvisar vid frågor till SL-Kundtjänst / 08 – 600 10 00 eller på www.sl.se. Vill någon ha återkoppling är det viktigt att det framkommer i skrivelsen /samtalet med telefonoperatör.

- *Östermalms stadsdelsnämnd agerar mot tidigareläggningen av stängningen genom kontakter med SL.*

◆ Gången från spärarna ut mot Hjorthagstorget upplevs som otrygg då den är lång, mörk och dessutom har prång och montrar som skymmer sikten. Frågan togs upp även vid senaste trygghetsvandring med förslag på kameraövervakning.

- *SL har undersökt möjligheterna att sätta upp speglar, men p g a den låga takhöjden är denna åtgärd svår att genomföra. Av erfarenhet vet SL att speglar eller liknande också blir vandaliserade, särskilt när de är lättåtkomliga. SL ska undersöka om det finns någon annan lösning.*

◆ Återkommande problem med rullbanden under många år, vilket tagits upp i olika forum.

- *SL bemöter problemet genom att kolla hur ofta rullbandet är felanmält.*



Samtal i gången ut mot Hjorthagstorget.

4. Böcklingbacken och andra alternativa färdvägar för att nå T-banestationen

◆ Böcklingbron var inte driftsatt vid vandringen och därmed mörk, vilket sedan dess förbättrats med lampor. Betongväggar har anlagts vid backen, men den upplevs som brant och försedd med ”gömslen” som skapar oro.

- Exploateringskontoret och Trafikkontoret kommer att förse backen med bänkar och räckor. När hela parken är färdigbyggd kommer det finnas parklek och fastigheter i närheten som skapar rumslighet och bättre ljus på håll.

◆ Alternativa färdvägen längs Bobergsgatan upplevs som lång och ödslig.

- Exploateringskontoret har sett till så att gatan är ordentligt upplyst. När husen successivt är klara och bebodda kommer sträckan upplevas tryggare.

◆ Alternativa färdvägen genom Dianaparken via trappor från Ropstens T-bana är brant och mörk. Svår färdväg för personer med nedsatt rörelseförmåga.

- Stadsdelsförvaltningen har röjt i backen mellan Dianavägen och Ropsten för att minska känslan av otrygghet i trappan . Begränsningen i tillgänglighet kvarstår dock.

◆ Alternativa färdvägen via Rådjursstigen och Gasverksvägen till Ropsten saknar belysning och trottoar och har trafik i hög fart.

- Trafikkontoret tillfrågas.