

Bilaga 2: Principer för bedömning och prioritering av ansökningar om statlig medfinansiering år 2016

Generella principer oavsett åtgärdsområde

För att ansökan ska kunna godkännas gäller att det måste vara berättigat enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., och generellt avse fysiska investeringsåtgärder på kommunalt vägnät. Åtgärder längs statligt vägnät, renodlade drift- och underhållsåtgärder och åtgärder som endast avser utredning kan således inte beviljas. Åtgärden ska också vara prioriterad inom något av Länsplanens fem utpekade åtgärdsområden Kollektivtrafik, Cykel, Effektivare storstadstrafik, Miljö eller Trafiksäkerhet för att kunna godkännas.

Inom åtgärdsområde Trafiksäkerhet och Cykel kommer det in många ansökningar och Trafikverket får prioritera hårt. Ansökningar som således inte varit tillräckligt väl ifyllda, och saknat beskrivning om varför åtgärden är angelägen, vilka platser eller sträckor som ska åtgärdas eller inte redogör för hur den ska åtgärdas eller med vilken typ lösning/standard, har därför prioriterats lägre.

Ansökningar som innehåller flera olika delåtgärder och berör flera olika åtgärdsområden (exempelvis en cykelåtgärd och en trafiksäkerhetsåtgärd) har delats upp, och bedömts inom respektive åtgärdsområde och prioriterats enligt kriterierna inom respektive åtgärdsområde. Blandansökningar kan således ha fått en till synes "udda" eller "utebliven" beviljad andel jämfört med de specifika principerna för varje åtgärdsområde, då i beslutet justeras den beviljade procenten utifrån det totala kostnadsunderlaget för åtgärden men beloppet fortfarande följer principen inom det specifika åtgärdsområdet. Statlig medfinansiering beviljas med maximalt 50 % och för det totala kostnadsunderlaget i en ansökan.

Ansökningar bedöms både enskilt och i relation till andra inkomna ansökningar inom samma åtgärdsområde respektive i relation till ansökningar inom andra åtgärdsområden. Bedömningen tar också hänsyn till den regionala geografiska fördelningen i länet.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde Cykel

Inom åtgärdsområde Cykel kommer det in många ansökningar. För 2016 har många ansökningar för regionala cykelstråk inkommit där angiven standard är i enlighet med den regionala cykelplanen. Med hänsyn till tillgängliga medel för medfinans och planens framdrift har dessa prioriterats tillsammans med cykelparkeringar och cykelvägvisning. Tillgängliga medel tillåter medfinansiering om 47%.

- 1) **Regionala cykelstråk**
Stråk som uppfyller standard i regional cykelplan har beviljats 47% i statlig medfinans.
- 2) **Cykelparkeringar**
Cykelparkeringar som uppfyller standard i regional cykelplan har beviljats 47% i statlig medfinans.
- 3) **Övriga åtgärder**
Cykelvägvisning, cykelparkering och cykelstråk som antingen inte är samrådd med grannkommuner, inte angett tydlig standard eller ger försämring för annat åtgärdsområde har beviljats upp till 30% i statlig medfinans.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde trafiksäkerhet

Inom åtgärdsområde Trafiksäkerhet kommer det in många ansökningar och Trafikverket får prioritera hårt. Ansökningar som saknat beskrivning om vilka platser eller sträckor som ska åtgärdas eller inte redogör för hur den ska åtgärdas, har därför prioriterats lägre. Prioritering har skett enligt följande:

1. **Barns säkra skolvägar**

För barns säkra skolvägar prioriteras åtgärder som förbättrar för ett större antal barn och därefter åtgärder som innebär separering och säkra passager.

2. **Separering av oskyddade trafikanter och motortrafik**

Åtgärder på huvudvägnät samt där separering helt saknas har prioriterats

3. **Säkra sidoområden och åtgärder i samband med hastighetsöversyn eller för att förverkliga hastighetsplan**

Åtgärder på huvudvägnät har prioriterats

4. **Säkra korsningar och gång-, cykel och mopedpassager**

Åtgärder på huvudvägnäthar prioriterats.

För säkra passager är utgångspunkten den definition som används för indikatorn *Säkra GCM-passager* för etappmålet 2020, där en passage räknas som säker om hastigheten är högst 30 km/tim hos 85 procent av all trafik som går över passagen. Därför har åtgärder som innebär upphöjda, genomgående föregås av någon typ av farthinder såsom busskuddar prioriterats.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde kollektivtrafik

Åtgärdsområde kollektivtrafik är indelat i tre satsningsområden: stombusstrafik, infartsparkeringar, hållplatser och bytespunkter samt tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning. Majoriteten av ansökningarna avser tillgänglighetsanpassning för äldre och personer med funktionsnedsättning, medan endast ett fåtal ansökningar för åtgärder för förbättrad framkomlighet för stombusstrafiken inkommit. Statlig medfinans har beviljats utifrån nedanstående prioritetsordning. Utöver åtgärder som inte är förenliga med förordningen har åtgärder som inte tydligt beskrivna, ger en försämring mot dagsläget eller innefattar endast en liten del som påverkar kollektivtrafik inte beviljats statlig medfinans.

- **Stombusstrafik framkomlighet**

Ansökningar för stombusstrafikens framkomlighet har beviljats statlig medfinans genom åtgärdsområde effektivare storstadstrafik. Åtgärder för framkomlighet eller förutsättningar för spårvagn har beviljats 50% medfinans.

- **Infartsparkeringar, hållplatser och bytespunkter**

Byggnad av nya infartsparkeringar samt ombyggnation av bussterminaler har beviljats 50% medfinans. Åtgärder på hållplatser/bryggor har beviljats enligt nedan.

- **Tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning**

Åtgärder för tillgänglighetsanpassning på stornätet och/eller det prioriterade nätet för funktionshindrade har beviljats 50 %. Åtgärder på övriga nät beviljas 30 %.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde effektivare storstadstrafik

Ansökningarna har bedömts och prioriterats utifrån Länsplanens beskrivning och instruktioner att säkra och förstärka tillgängligheten för regionala persontransporter. Kommunala trimningsåtgärder har prioriterats någon eller några också med syfte att främja regionala samarbeten. Antalet ansökningar direkt mot aktuellt åtgärdsområde har varit få, 9 st. Av denna anledning har bedömningar och prioriteringar också gjorts mot åtgärdsområdena Cykel och Kollektivtrafik.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde miljö

Inom åtgärdsområde miljö kan statlig medfinansiering ges för Bullerdämpande åtgärder, Skydd av vattentäkter samt dagvattenavrinning, Luft ("Åtgärder för att underlätta uppfyllandet av miljökvalitetsnormer för utomhusluft") samt Landskap. De områden som är prioriterade i länsplanen (buller, vatten och luft) prioriteras också vid bedömning av om bidrag ska ges. I enlighet med de transportpolitiska målen ska även dessa åtgärder bidra till att miljökvalitetsmålen och ökad hälsa uppnås. Åtgärderna ska alltså minska trafikens negativa påverkan på miljön. Åtgärderna ska också vara mer omfattande än vad som är tvingande för kommunen utifrån gällande lagstiftning, t.ex. miljöbalken, och åtgärderna ska ske på eller i anslutning till kommunala gator och vägar och vara föranledda av eller kunna härledas till trafikens effekter.

- **Bullerdämpande åtgärder**

Ansökningar för bulleråtgärder har beviljats med 50 %.

- **Skydd av vattentäkter samt dagvattenavrinning**

Ansökningar för vattenskyddsåtgärder har beviljats med 50 %. Bidrag har inte medgivits om åtgärden inte avser skydd av vattentäkt eller skyddsvärd vattenförekomst. Hänsyn har också tagits till i vilken omfattning åtgärden kan härröras till trafikens effekter.

- **Luft**

Bidrag kan ges för åtgärder som kan underlätta uppfyllandet av miljökvalitetsnormer och preciseringar för luft. Inga ansökningar har inkommit.

- **Landskap**

Ett fåtal ansökningar har inkommit avseende plantering av träd i samband med annan åtgärd som t ex cykelväg, kollektivtrafikåtgärd eller trafiksäkerhetsåtgärd. De inkomna ansökningarna har medgetts bidrag om cykelvägen, kollektivtrafikåtgärden eller trafiksäkerhetsåtgärden medgetts bidrag ur andra åtgärdsområden, och om åtgärden bedömts kunna bidra till att förhöja värdet av åtgärden. Åtgärden har i dessa fall beviljats med 50 %.