

**Handläggare**  
Anette Craas  
Telefon: 508 27 721

**Till**  
Idrottsnämnden

## **Värdskap för Tour de France-sträcka i Stockholm**

Remiss från kommunstyrelsen av motion (2015:79)  
av Richard Bengtsson och Rasmus Jonlund (båda L)

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande

Olof Öhman  
Förvaltningschef

### **Sammanfattning**

Richard Bengtsson (L) och Rasmus Jonlund (L) har i en motion till kommunfullmäktige yrkat på att idrottsnämnden och Stockholm Business Region AB tillsammans ska utreda förutsättningarna för att anordna en sträcka av Tour de France i Stockholm.

Cykelintresset bland stockholmarna ökar konstant och olika satsningar genomförs för att öka och förbättra cyklandet i Stockholm. Stockholm ska vara en cykelstad i världsklass. Cykling som motionsform behöver stärkas ytterligare och att i Stockholm arrangera en delsträcka i Tour de France skulle enligt motionärerna inspirera till cyklande och samtidigt främja Stockholms turism- och näringsverksamhet.

Idrottsnämnden är positiv till evenemanget men föreslår att inte gå vidare med en ansökan om värdskap för en Tour de France-sträcka i Stockholm.

### **Motionen**

Richard Bengtsson (L) och Rasmus Jonlund (L) har i en motion till kommunfullmäktige yrkat på att idrottsnämnden och Stockholm Business Region AB tillsammans ska utreda förutsättningarna för att anordna en sträcka av Tour de France i Stockholm.

Tour de France är ett av världens största idrottsevenemang. Arrangören av Tour de France har under senare år arrangerat enstaka etapper av "touren" utanför Frankrike. England och Danmark är exempel på dessa och evenemanget har skapat en skjuts för cykelsporten. Ett genomförande av en etapp i Tour de France i Stockholm skulle marknadsföra Stockholm internationellt samtidigt som det skulle stärka intresset för cykling som idrotts- och transportform som i sig gynnar folkhälsan och bidrar till en hållbar utveckling

Motionärens tanke är inte att staden ska stå för hela kostnaden utan att arrangemanget ska ske i samarbete med näringslivet.

### **Ärendets beredning**

Idrottsnämnden har för yttrande senast den 5 februari 2016 från kommunstyrelsen fått en remiss av motionen (2015:79) om värdskap för Tour de France-sträcka i Stockholm. Motionen *bifogas*.

Inom staden har ärendet även remitterats till stadsdelsnämnderna i Skarpnäck, Spånga-Tensta samt Södermalm. Därutöver är ärendet remitterat till Svenska Cykelförbundet, Stockholm Business Region AB samt Stockholm Stadshus AB. Inom förvaltningen har ärendet beretts av kommunikationsenheten.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Rättigheterna att få arrangera en delsträcka av Tour de France köps för mångmiljonbelopp. Rättigheterna som arrangör är starkt begränsade och styrda av Tour de France organisationen. Inför beredning av en eventuell ansökan bör en översyn av barn och ungdomars möjlighet att få ta del av aktiviteter i samband med evenemanget utvärderas. I dagsläget finns ingen koppling mellan Tour de France och barn och ungdomars utövande.

Förvaltningen är positiv till evenemanget men tror inte att det når inaktiva barn och ungdomar eller stimulerar till fysisk aktivitet, då evenemanget vänder sig till elitecyklister. Förvaltningen föreslår därför att man bör utreda vilka rättigheter och möjligheter det finns att skapa kringarrangemang runt en eventuell deltävling i Stockholm. Det är även av stor vikt att se över hur regleringen av stadens synlighet i evenemanget ser ut och om en delsträcka i Tour de France passar in i stadens "nya" evenemangstrategi som är under revidering.

### Måluppfyllelse

Arrangemanget skulle kunna ge ett mervärde för Stockholm som en aktiv evenemangsstad och skapa intresse för cykling. Tour de France ses av TV-tittare över hela världen och kan bidra till att marknadsföra Stockholm som besöksstad. Cykelloppet Velothon Stockholm arrangerades i Stockholms stad och kranskommuner sommaren 2015. Som en erfarenhet av Velothon Stockholm bör man ta med sig de stora problem som uppstod i samband med loppet med avspärningar, bristande säkerhet och klagomål från boende och allmänheten. Stockholm har många arrangemang där avspärningar krävs för trafik. Evenemang som påverkar kommunikationer och stadens invånare bör väljas med stor omsorg och passa in i stadens evenemangsstrategi. Evenemanget vänder sig inte till idrottsnämndens prioriterade målgrupper och förväntas inte skapa ökad fysisk aktivitet.

### Miljökonsekvenser

Miljökonsekvenserna bedöms erfarenhetsmässigt som ringa.

### Konsekvenser för barn

Idrottsförvaltningen anser att det i dagsläget inte finns särskilda satsningar eller möjligheter för barn och ungdomar att få prova på aktiviteter under evenemanget, som det nu är beskrivet.

### Tillgänglighet

Samtliga anläggningar och ytor som kan komma i fråga ligger väl till ur kollektivresesynpunkt.

### Sammanfattningsvis

Förvaltningen är positiv till evenemanget men föreslår att inte gå vidare med en ansökan om värdskap för Tour de France-sträcka i Stockholm. Bedömningen är att den kostnad som staden kommer tvingas betala för att köpa evenemanget samt tillhörande kringkostnader, i kombination med att evenemanget inte vänder sig till nämndens prioriterade grupper, kommer vara allt för höga. Skulle det i framtiden komma en intressent från näringslivet som önskar visst stöd från staden skulle saken komma i en annan dager. Någon sådan propå finns dock inte för närvarande.

---

### Bilaga

Remiss från kommunstyrelsen av motion (2015:79) av Richard Bengtsson och Rasmus Jonlund (båda L)