
	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>SLUTREDOVISNINGSPM*</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd):
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall  2015-12-17

Projektnamn: Belysning utefter cykelleder, Bergslagsvägen Adress: Bromma	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
H8000281	
8001785	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2013 08 20		100 000		1 500 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut					
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2015-12-17				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	Kr 351 998	kr	kr
	1851,998				

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			<small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr

\* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			*																	
Entreprenad				*	*	*														

**Projektansvar**

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede
Ansvarig: Projekteringskede
Ansvarig: Entreprenadskede

**Projektorganisation**

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

**Måluppfyllelse**

Syftet med att anlägga ny belysning längs gång- och cykelväg mellan Åkeshov och Islandstorget, är att öka tillgängligheten för cyklister enligt staden cykelplan. Genom att belysa sträckan möjliggörs nyttjande av cykelväg hela året och hela dygnet. Just denna sträcka har fått klagomål från cyklister på att den är mörk, vilket bla lett till att det är svårt att se isfläckar och grus.

**Kommentarer om övriga erfarenheter**

Teknisk lösning:	Ny belysningsanläggning med den nya LED tekniken i armaturerna.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	351 998 kr Vi fick en utökning av budget som då kunde täcka den fördyringen som bla berodde på att vi fick köpa in en ett reläskydds då kabellängderna blev för långa. Fördyringen gällde också en sträcka med berg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	