
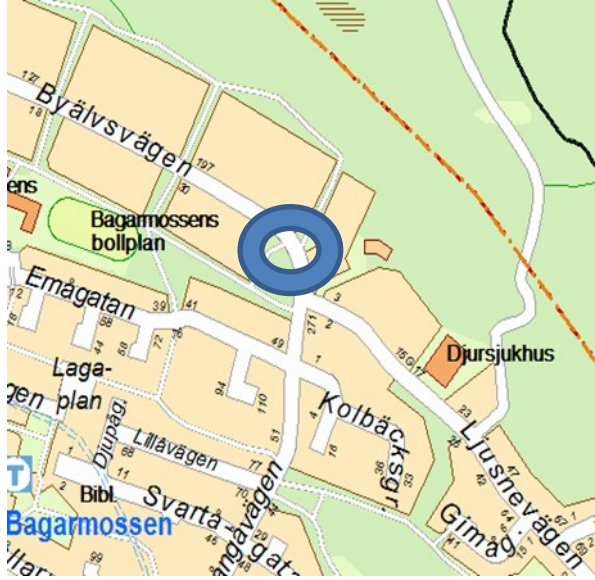


| | | |
|---|-----------------------|---|
|  | TRAFIKKONTORET | SLUTREDOVISNING-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2016-04-01 |
| | | Bilaga: Datum (åååå-mm-dd): |

| | |
|--|--|
| Projektnamn: GC-tunnel I under Byälsvägen Adress: Byälsvägen ca nr 38 | Infga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor). |
| Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först) |  |
| H8000305 | |
| Omisolering | |
| 8002035 | |
| | |
| | |
| | |

| Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small> | Datum (åååå-mm-dd) | Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small> | För åtgärder på kort sikt | | För projektet som helhet |
|---|-----------------------|--|---|--|---|
| | | | <small>(utredning, projektering el dyl)</small> | Belopp max kr | Projektram max. kr |
| Startbeslut | 2014-01-10 | Michael Åhström | | 1 400 000 | 1 900 000 |
| ev. utredningsbeslut | | | | | |
| Inriktningsbeslut | | | | | |
| ev. rev. inr.beslut | | | | | |
| Genomförandebeslut | 2014-03-18 | Lars Jolerus | | | 1 900 000 |
| ev. rev. gnmf.beslut | | | | | |
| Slutredovisning | Datum | namnteckning | Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.) | Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.) | Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.) |
| | 2016-01-04 | | | | |
| | Utfall kr | namnförtydligande | kr | kr | kr |
| | 1 904 984,17 | Michael Åhström | | 4 984 | |

| ev. beslut på högre beslutsnivå | Datum (åååå-mm-dd) | Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small> | För åtgärder på kort sikt | | För projektet som helhet |
|---------------------------------|-----------------------|--|--|------------------|--------------------------|
| | | | <small>(utredning, projektering eller dyl)</small> | Belopp max kr | Projektram max kr |
| | | | | | |

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

| SKEDE | 2013 | | | | 2014 | | | | 2015 | | | | 20 | | | | 20 | | | |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 |
| Program | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektering | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entreprenad | | | | | | X | X | X | | X | | | | | | | | | | |

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

| | | | |
|-----------|--------------------|-------------|------------|
| Ansvarig: | Programskede | Lars Matz | Anläggning |
| Ansvarig: | Projekteringsskede | Lars Matz | Anläggning |
| Ansvarig: | Entreprenadskede | Ida Eklindh | Anläggning |

Projektorganisation

(namn)

(namn)

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------|
| Program, park: | | Gatudrift och underhåll: | |
| Program, gata: | | Trafikdrift: | |
| Projektering, park: | | Konstbyggnad: | |
| Projektering, gata: | | Upplåtelse: | |
| Entreprenad: | | Tillgänglighet: | |
| Belysning: | Michael Bergman | Stadsdelsförvaltning: | Skarpnäck |
| Signal: | | | |
| Övriga: | | | |
| Projektet är samordnat med: | Skarpnäcks stadsdelsförvaltning | | |

Måluppfyllelse

| |
|--|
| <p>Detta är en gc-tunnel av standardtyp som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu utförda.</p> |
|--|

Kommentarer om övriga erfarenheter

| | |
|--|---|
| Teknisk lösning: | Konventionell omisolering och uppsnygning av gc-tunnel i prefab. |
| Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet: | Ett körfält av två obrukbara under entreprenadtiden, ombyggnad av rondell så att buss kan svänga. |
| Miljökonsekvenser: | Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser |
| Riskhantering: | Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö. |
| Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter | - |
| Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år) | Den förväntade livslängden på konstruktionen är förlängd med ca 50 år. |
| Övrigt: (genomförandetid, info mm) | Utförandetiden drog ut på tiden pga. vissa tillkommande arbeten vilket gjorde att vi fick utföra toppbeläggningen våren 2015. |