
	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>SLUTREDOVISNING-PM*</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2016-01-18
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall  Datum (åååå-mm-dd):

Projekttnamn: Vibrationsdämpande beläggning Adress: Spångavägen korset Bällstavägen	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
H80000028	
8002177	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut					500 tkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut					500 tkr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-01-18				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	1020000	Michael Åhrström	520 tkr		

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			<small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr

\* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad			X																	

**Projektansvar**

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede	Elisabeth Ström	Anläggning
Ansvarig: Projekteringsskede		
Ansvarig: Entreprenadskede	Per Forslund	Stadsmiljö

**Projektorganisation**

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	Per Forslund
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Elisabeth Ström
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:	
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

**Måluppfyllelse**

Beläggningen är jämn och utan skarvar. Då markförhållanden är dåliga gynnar en ny beläggning fler boende som får en bättre inomhusmiljö. Gatsträckan följs upp med årliga okulära besiktningar. Sträckan har förekommit i lokalpressen som ett dåligt exempel och boende har klagat. Efter åtgärd har boende uttryckt tacksamhet över slutresultatet och är väldigt nöjda.

**Kommentarer om övriga erfarenheter**

Teknisk lösning:	Genom att dra beläggningen förbi Bällstakorset fick man även bort de hjulspår som orsakar skakningar när trafiken korsar Bällstavägen.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	Sänkt störning av vibrationer alstrade av bussar och annan tung trafik.
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Avvikelsen beror på att kostnaden skulle delas jämt mellan Stadsmiljö och Anläggning. Tyvärr blev det fel och Anläggning fick ta hela kostnaden.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Ny beläggning minskar behovet av drift och underhåll.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	