
	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2016-04-01
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: GC-tunnel IV under Byälvsvägen Adress: Byälvsvägen ca nr 12	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)		
H8000305		
Omisolering		8002032

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2014-01-10	Michael Åhström		1 200 000	1 700 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-18	Lars Jolerus			1 700 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-01-04				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	1 523 912,31	Michael Åhström		-176 088	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			<small>(utredning, projektering eller dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				2015				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X	X															
Entreprenad						X	X	X		X										

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:	Michael Bergman	Stadsdelsförvaltning:	Skarpnäck
Signal:			
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Skarpnäcks stadsdelsförvaltning		

Måluppfyllelse

<p>Detta är en gc-tunnel av standardtyp som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu utförda.</p>
--

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Konventionell omisolering och uppsnygning av gc-tunnel i prefab.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ett körfält av två obrukbara under entreprenadtiden, ombyggnad av rondell så att buss kan svänga.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskhantering:	Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Anbudet var lite lägre än förväntat.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Den förväntade livslängden på konstruktionen är förlängd med ca 50 år.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Utförandetiden drog ut på tiden pga. vissa tillkommande arbeten vilket gjorde att vi fick utföra toppbeläggningsen våren 2015.