

## **§ 11**

### **Stockholms miljöprogram 2016–2019 Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 1.7.1-839/2015

#### **Socialnämndens beslut**

1. Socialnämnden hänvisar till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Socialnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen.

#### **Ärendet**

Förslaget till Miljöprogram för Stockholms stad 2016 – 2019 innehåller sex miljömål samt 30 delmål och 40 indikatorer. Förslaget bygger vidare på nu gällande miljöprogram och är integrerat i stadens system för ledning och uppföljning av verksamhet och ekonomi, ILS. Nämnd med utpekad ansvar för ett delmål har ansvar för att i sin verksamhetsplan formulera lämpligt nämndmål, samt indikatorer och/eller aktiviteter som följer upp delmålet i miljöprogrammet.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 7 december 2015.

#### **Förslag till beslut**

Ordföranden föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Andréa Ström m.fl. (M) och ledamoten Isabel Smedberg Palmqvist (L) föreslår att nämnden beslutar enligt Moderaternas och Liberalernas förslag enligt följande.

1. Socialnämnden godkänner delvis förvaltningens förslag.
2. Därutöver anför nämnden följande:

Stadens miljöprogram för 2016-2019 är nu äntligen remitterat. Som stadens främsta styrdokument på miljöområdet är vi angelägna om att förslaget från kommunstyrelsen tillåts en ingående granskning av alla berörda verksamheter i staden. I stora delar välkomnar vi inriktningen för stadens kommande miljöarbete där Stockholm fortsatt agerar som ett internationellt föredöme på miljöområdet.

För genomförandet av miljöprogrammet betonar vi vikten av att stadens resurser utnyttjas kostnadseffektivt. Upplägget med att uppföljningsansvaret för delmålen tydligt kopplas till den verksamhet som har genomförandeansvar torde vara klokt och effektivt. Därutöver kan den föreslagna ansvarsfördelningen för indikatorerna, där bara nämnder och bolag som har störst påverkan åläggs att rapportera, bli kostnadseffektiv då staden kan jobba med fler indikatorer samtidigt som administrationen hålls nere.

En utmaning gällande energianvändningen är att hantera energikraven i nybyggnationen. Det är viktigt att Stockholm kan ligga i framkant gällande hållbart byggande. I detta sammanhang vill vi betona vikten av att lagstiftningen om att förbjuda så kallade kommunala särkrav ses över. Enligt stadens miljöförvaltning har lagstiftningen inte fått någon rättslig betydelse. Detta är naturligtvis glädjande av många skäl, dels att Stockholms stad även fortsättningsvis kan gå före i snålt energibyggnade, dels att marknaden verkar vara ointresserad av att vänta in lågt satta nationella krav. En orosfaktor är dock att lagstiftningen skapat förvirring bland såväl byggherrar som stadsplanerare. Den felaktiga föreställningen om att det råder förbud för bostadsbyggande som går längre än vad Boverkets byggregler föreskriver kan komma att påverka byggtakten negativt. Därför vill vi att vänstermajoriteten tydligare trycker på regeringen för att bestämmelsen ska avskaffas.

Att minska utsläppen från vägtransporterna är en svår utmaning för staden. Fossila drivmedel tillhör knappast framtiden och övergången till mer miljöanpassade transportmedel som kollektivtrafik, miljöbilar, sjöfart, gång och cykel måste ske snabbare. För att klara målet med miljöanpassade transporter krävs att vi planerar staden på ett sätt som lägger grunden för miljövänliga livsstilar. Detta gör vi genom den täta miljövänliga staden. Genom att bygga högre i goda kollektivtrafiklägen så använder vi stadens mark mer effektivt och sparar parker- och grönområden. Då blir det även möjligt att använda kollektivtrafik på ett långt mer effektivt sätt än idag. Det är viktigt att staden ytterligare fördjupar och intensifierar samarbetet och planeringen med AB Storstockholms Lokaltrafik, Trafikverket och regionens övriga aktörer i dessa frågor.

Det är hög tid att sluta se på stadens vatten som ett problem att gå runt, över eller under. Det behövs en offensiv politik för att bättre utnyttja Stockholms vattenvägar för bland annat vattenburen kollektivtrafik. Det är välkommet att miljöprogrammet lyfter fram

vattenvägarna som hållbara alternativ till vägtransporterna. Vi saknar dock ett tydligare resonemang om hur staden tidigt i planeringsstadiet ska tänka kring sjötrafiken när bostäder byggs i nya områden.

En ökande befolkning ger möjlighet att förtäta staden så att fler får närmare till vardagsnära service, kollektivtrafik och trygga gång- och cykelstråk. För detta krävs en smart och hållbar markanvändning. För att kunna bygga tillräckligt många bostäder kan vi krasst instämma i miljöprogrammets konstaterande att ”det kommer inte att vara möjligt att tillgodose alla intressen och önskemål”, till exempel kopplat till överklagandeprocesser där bostäder och förtätning i alltför hög uträckning kan stoppas av särintressen. Vi menar att det ligger ett tungt allmänintresse i att staden kan byggas tät och miljövänlig.

Miljöprogrammets mål om resurseffektiva kretslopp innefattar viktiga delmål där stadens avfallshantering står i fokus. Det är positivt att vänstermajoriteten fortsätter på alliansens höjda ambition gällande matavfallsinsamling för att öka tillgången till biogas i regionen. Vi vill betona vikten av staden skyndsamt kommer vidare i planeringen av den optiska sorteringsanläggningen för att nå målet om 70 procent insamling av matavfall till år 2020. En viktig faktor för att lyckas med en ökad resurshushållning är att det ska vara lätt att göra rätt för stockholmarna där avfallshanteringen är både pedagogisk och lättillgänglig.

Slutligen, då miljöprogrammet kommer att beröra delar där staden inte har egen rådighet vill vi betona vikten av samverkan med externa aktörer, inte minst stadens näringsliv.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Reservation**

Vice ordföranden Andréa Ström m.fl. (M) och ledamoten Isabel Smedberg Palmqvist m.fl. (L) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för sitt eget gemensamma förslag.

### **Ersättaryttrande**

Ersättaren Stina Bengtsson (C) hänvisar till Moderaternas och Liberalernas gemensamma förslag till beslut.