

UTDRAG

§ 107

Dnr 2015/KS 0461 001

2015/KS 0462 001

2015/KS 0463 001

2015/KS 0464 001

2015/KS 0465 001

2015/KS 0468 001

Anmälan av nya motioner**Kommunfullmäktiges beslut**

- Motionerna lämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Beskrivning av ärendet

Sex nya motioner lämnas in till sammanträdet.

Nina Dahl (MP) och Lilian Nylinder (MP) lämnar in en motion om hur vi kan stävja näthat och att mobbningen kryper allt längre ner i åldrarna (bilaga).

Marcus Obligado (V) lämnar in en motion angående CEMR-deklarationen (bilaga).

Anita Mattsson (S) och Mikael Fallmo (S) lämnar in en motion om utvecklingen för Trinntorp (bilaga).

Mikael Ordenius (MP) och Marie Åkesdotter (MP) lämnar in en motion om bättre väghållning på gång- och cykelbanor längst med Skrubba Malmväg och Gudöbroleden (bilaga).

Marie Åkesdotter (MP), Peter Bylund (MP) och Mikael Ordenius (MP) lämnar in en motion om att fasa ut produkter med tillsatser av mikroplast (bilaga).

Marie Åkesdotter och Mikael Ordenius (MP) lämnar in en motion om att skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling (bilaga).

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Bilagor

Motion om hur vi kan stävja näthat och att mobbningen kryper allt längre ned i åldrarna.pdf

Motion angående CEMR deklARATIONEN.pdf

Motion om utveckling för Trinntorp.pdf

Motion om bättre väghållning på gång- och cykelbanor längst med Skrubba Malmväg och Gudöbroleden.pdf

Motion om att fasa ut produkter med tillsatser av mikroplast.pdf

Motion om att skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling.pdf

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Motion

Kommunfullmäktige 22 oktober 2015

Hur kan vi stävja näthat och att mobbningen kryper allt längre ner i åldrarna?

I föreningen Friends nätrapport från i år har 1041 barn och unga i åldern 10-16 år svarat på frågor från TNS SIFO. Rapporten visar att var tredje ung har blivit utsatt för kränkningar i sociala medier och sex procent uppger att de är nätmobbade, det motsvarar 1-2 elever i varje klass.

Förra året var Facebook den digitala plattform där flest blev utsatta, men i år är KiK och spelvärlden de platser där nätmobbning är mest förekommande bland barn och unga. Tyresö följer tyvärr samma mönster och det är viktigt att vi gör vad vi kan för att stävja näthat och mobbning.

Nätmobbning. Nätkränkningar. Cyberbullying. Näthat. Benämningarna på den utsatthet som barn och unga kan hamna i på nätet är många. Å ena sidan kan det kännas oviktigt att sätta namn på allt, det viktiga är att de som råkar ut för något som de inte mår bra av berättar det så att de får hjälp. Å andra sidan kan det finnas en poäng med att kalla saker vid dess rätta namn, om inte annat för att betona allvaret i om någon till exempel faktiskt är mobbad.

När Bris tar emot samtal och chattar med unga så är det många som undrar vad det är de är utsatta för. Är det mobbning? Eller är det något annat? Att vilja definiera vad det är man är utsatt för kan vara ett sätt att få hjälp. Ibland kan det kännas som att det inte räcker med att säga att någon är dum eller att man är ledsen medan mobbning eller att vara deprimerad på ett mer självklart sätt rättfärdigar till hjälp från omgivningen. Det kan också underlätta att sätta namn på saker för att kunna beskriva hur det känns. Viktigt att komma ihåg är att oavsett vad man kallar det, om det är mobbning, en kränkning eller något annat så har barn och unga som har utsatts för något som gör att de mår dåligt rätt att få hjälp.

Inom forskningen definieras mobbning utifrån tre kriterier: intentionen att skada, repetition av kränkningen och en maktobalans mellan offer och förövare. För att det ska kallas för mobbning krävs alltså att det händer flera gånger. Men huruvida samma definitioner ska gälla för det som kallas för nätmobbning är forskarvärlden oense om. Sofia Berne, forskare vid Göteborgs universitet, menar att repetitionskriteriet borde definieras om när det handlar om nätmobbning. En elak kommentar eller en taskig bild kan postas en gång men sedan få flera gilla-markeringar eller delas och spridas vidare. Det gör att en kränkning som egentligen bara har utförts en gång kan upplevas som att den utförs igen och igen och igen.

As M

Det är viktigt att både skolan och vuxensamhället hänger med och är insatta i vad som händer i barn och ungas "vardag" såväl i skolan som på nätet. Vi måste få barn att vända sig till vuxna och att ta upp vad som sker på nätet. Det måste vara lika naturligt som att tala om vad man gjort i övrigt i skolan.

Det som händer på nätet är inte alltid lätt att spåra om det till exempel används utländska chattar. Polisen har svårt att utreda de fall som är så grova att de lett till polisanmälan. Vi som vuxenvärld måste inleda ett öppet samtal med barn och unga om de förödande konsekvenser som näthat får för såväl utsatta som förövare i förlängningen. Alldeles nyligen gjorde Aftonbladet en satsning på att belysa såväl utsattas som förövares berättelser om vilken skada det gjort i deras liv.

Det minsta vi kan göra är att se till att debatten och dialogen mellan oss vuxna som föräldrar och personalen i skolan och barnen hela tiden hålls levande och aktuell och att vi som vuxna håller oss a`jour med vilka nya kanaler som våra barn använder.

Skolan, som är den samhällsinstitution där alla barn och unga finns under de viktiga åren då de ska växa upp till demokratiska medborgare, har ett tungt ansvar för att alla elever är trygga. Men vi måste tillsammans se till att alla elever lär sig att möta både sig själva och andra med respekt. Tryggheten och den ömsesidiga respekten är en grundförutsättning för lärande och därför en självklar beståndsdel i skolans uppdrag.

Därför föreslår Miljöpartiet att kommunfullmäktige tar fram en miniminivå för skolornas i Tyresös insatser på området där alla skolor åläggs

- att hålla minst ett informations- och diskussionstillfälle, gärna två per läsår, med tema mobbning och näthat, där såväl barn som föräldrar till barn i respektive årskurs deltar. Förslagsvis bör man börja redan i årskurs 4.

För miljöpartiet de gröna

Nina Dahl

Lilian Nylinder
Lilian Nylinder

as m

Motion angående CEMR-deklarationen

Den europeiska deklarationen om jämställdhet mellan kvinnor och män på lokal och regional nivå, CEMR, är ett verktyg för att integrera jämställdhetsperspektivet i politiskt beslutsfattande och praktisk verksamhet. Avsikten är att se till att diskrimineringslagstiftningen efterlevs och att principer reglerade i internationella avtal omsätts i praktik på lokal och regional nivå.

CEMR-deklarationen riktar sig till Europas kommuner, landsting och regioner. Dessa inbjuds att underteckna deklarationen och offentligt ta ställning för principen att jämställdhet ska råda mellan kvinnor och män och att inom sina verksamhetsområden genomföra sina åtaganden enligt deklarationen. SKL(Sveriges kommuner och landsting) har ställt sig bakom CEMR-deklarationen och rekommenderar alla kommuner, landsting och regioner att underteckna den.

Varje kommun eller region som undertecknar deklarationen måste ta fram en handlingsplan där prioriteringar, åtgärder och resurser anges. Flera andra kommuner i Sverige, bland andra Stockholm, Södertälje, Solna och Sollentuna har undertecknat deklarationen liksom ytterligare 1493 Europeiska städer.

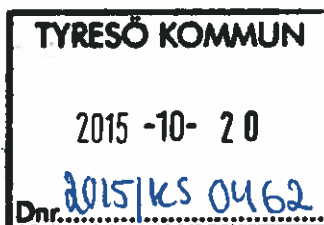
Vänsterpartiet anser att CEMR deklarationen kan vara en god grund att tå på i ett fortsatt jämställdhetsarbete. Vi står fria att vidareutveckla de principer som anges i deklarationen och kan med fördel ha mer ambitiösa mål än vad som anges.

Med bakgrund i detta yrkar Vänsterpartiet

- Att Tyresö kommun följer Sveriges Kommuner och Landstings rekommendationer och undertecknar den europeiska deklarationen för jämställdhet mellan kvinnor och män på lokal och regional nivå framtagen av Rådet för kommuner och regioner i Europa, CEMR.

För Vänsterpartiet,

Marcus Svanfeldt Obligado

TILLSAMMANS
FÖR ETT
SOLIDARISKT
TYRESÖ








TYRESÖ KOMMUN

2015 -10- 21

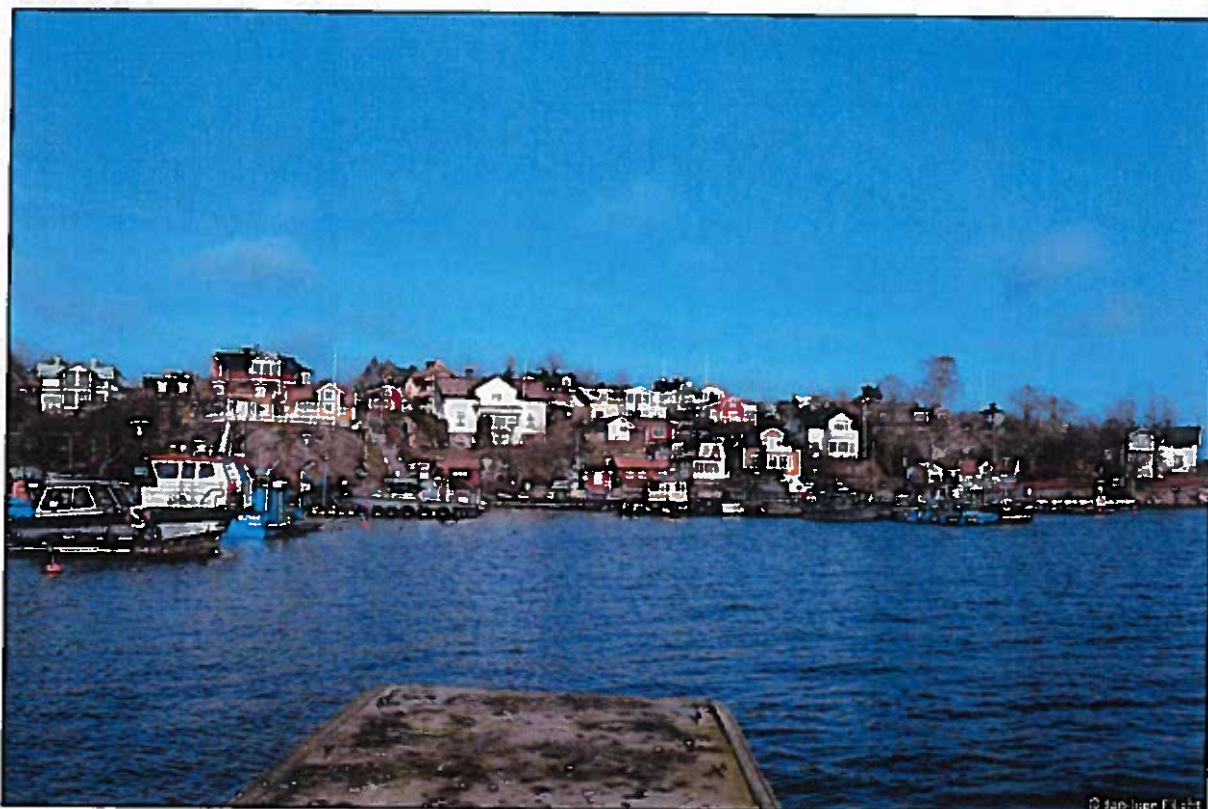
Tyresö 2015-10-21

Dnr. 2015 / KS 0463 001

Utveckling för Trinntorp

Det förestående arbetet med ny översiktsplan för Tyresö är viktigt inför vilket samhälle vi vill bygga för framtiden. Vi socialdemokrater kommer även fortsättningsvis att delta på ett konstruktivt sätt för att den ska bli så bra som möjligt.

Inför tidigare arbete med utveckling av Östra Tyresö i omvandlingen från fritidshusområde till permanenta bostäder, har vi socialdemokrater, med beaktande av att värna områdets skärgårdskaraktär, föreslagit en utökad möjlighet att stycka tomter. Dels av anledningen att fler ska dra nytta av – och också vara med och finansiera – de investeringar som sker i infrastruktur, men också utifrån aspekten att permanenta bostäder innebär krav på kommunal service, exempelvis förskolor, som för att bära sig behöver ett visst underlag. Vår bedömning är att en utveckling med utökad antal bostäder i vissa områden hade varit en mer gynnsam färdriktning. Fler tyresöbor hade kunnat finansiera höga gatukostnader och kostnader för anslutning till VA-nätet genom styckning av tomter.



I arbetet med den nya översiktsplanen är Trinntorp ett av de områden som är utpekade i ett av alternativen som möjliggör att förtäta med bland annat handel och annan service. En sådan utveckling kräver givetvis ett stabilt kundunderlag, alltså att fler bereds möjlighet att bosätta

AS

M

sig där. Här har kommunen redan påbörjat ett strukturerat markförvärv, vilket vi tror är avgörande för att på ett positivt sätt kunna styra utvecklingen på ett hållbart sätt.

I Trinntorp vill vi se en förtätning på liknande sätt som på Dalarö, med små gränder, små tomter och hus av varierande storlek. Dalarö är ett exempel på hur ett tätbebyggt område i skärgårdsmiljö är ett av de mest attraktiva. Den arkitektoniska miljön är spännande och ska givetvis präglas av åretrunt-karaktär. Att kraftfullt öka antal hus inom en begränsad yta skulle kunna vara ett spännande inslag Tyresö. De relativt små tomterna bidrar till rimliga boendekostnader, trots det attraktiva läget.

Vi yrkar därför

- Att i etappindelningen för utbyggnad av infrastruktur samt i översiktsplanen, planera för en tätare bebyggelse för delar av Trinntorp.

För den socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen



Anita Mattsson



Mikael Fallmo





TYRESÖ KOMMUN

2015 -10- 20

Dnr. 2015/KS 0464/001

Motion

Kommunfullmäktige 22 oktober 2015

Bättre väghållning på gång- och cykelbanor längst med Skrubba Malmväg och Gudöbroleden

För att minska utsläppen av växthusgaser och negativa klimateffekter, krävs kraftfulla åtgärder för att styra över trafik till miljöanpassade transportslag som cykelpendling.

Precis som för bilvägar, så underhålls cykelvägar av olika aktörer. Exempelvis vid Skrubbaområdet är det fyra aktörer inblandade: Tyresö, Stockholm, Nacka och Trafikverket. För att ta sig med cykel från Fornudden eller Trollbäckens centrum till Tyresö centrum, innebär det att vi är beroende av att Trafikverket (Gudöbroleden) och Stockholms stad (Skrubba Malmväg) sköter vägunderhållet – halkbekämpning, snöröjning, bortsopning av grus mm.

Skrubba Malmväg är Stockholms stads sista cykel- och gångbana. Stockholms stad prioriterar inte vägarna, vilket märks på gropar, grus och dålig snöröjning. Gudöbroleden är inte så mycket bättre, där det på vissa delar ligger grus kvar hela sommaren.

Så länge det inte finns någon alternativ cykelväg och dessa två vägar är så viktiga för Tyresös cyklister, så anser vi att Tyresö kommunen måste ta ett större ansvar. Vårt förslag innebär att Tyresö kommun ska ta initiativ till förhandlingar med Stockholms stad och Trafikverket, i syfte att ta över vägunderhållet längst med dessa vägar. Precis som Tyresö kommun gör med enskilda vägar i kommunen. Givetvis ska dessa aktörer betala kommunen för tjänsterna.

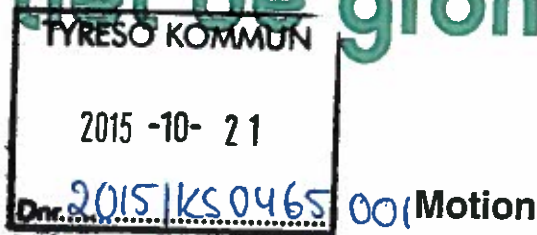
Kommunfullmäktige föreslås besluta att uppdra till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

- att ta initiativ till förhandlingar med berörda aktörer, i syfte att ta över väghållningen av gång- och cykelbanan längst med Skrubba Malmväg och Gudöbroleden.

För miljöpartiet de gröna

Mikael Ordenius

Marie Åkesdotter



Kommunfullmäktige 22 oktober 2015

Fasa ut produkter med tillsatser av mikroplast

Nyligen fattade Göteborgs kommunfullmäktige beslut om att förbjuda inköp av produkter som innehåller mikroplast. Kommunen ska "säkerställa att stadens verksamheter snarast upphör med inköp, användning och spridning av produkter med tillsatser av mikroplast." Politikerna i Göteborg går därmed i bräschen och hoppas att fler kommuner, verksamheter och företag följer efter. Miljöpartiet vill att Tyresö kommun fattar ett motsvarande beslut.

Mikroplaster är ett stort problem som uppmärksammats under senare år. Mätningar visar att vi har mikroplast spritt i alla våra vatten. Mikroskopiska partiklar kan i sig vara giftiga, de kan också binda till sig miljögifter och därigenom orsaka skada på djur som tar upp partiklarna. Mikroplasten finns i produkter där de i flera fall inte har någon egentlig funktion utan fungerar som utfyllnad, exempelvis i tvålar. I andra fall så som skrubbkremer har de en viss funktion, men skulle enkelt kunna bytas ut mot andra material.


Regeringen gav i augusti 2015 ett uppdrag till Naturvårdsverket att identifiera och föreslå åtgärder mot utsläpp av mikroplaster i havet från viktiga källor i Sverige. Det nämns bl.a. i uppdraget att det ska ske i dialog med kommuner och andra berörda aktörer.

Problemet med mikroplaster är ett globalt problem. Åtgärder behövs på flera nivåer i samhället där kommunen har en viktig roll. Dagens lagstiftning är inte tillräcklig, och därför krävs föregångare. Vi behöver kartlägga vilka produkter som kan finnas i kommunens verksamheter som har tillsatser av mikroplast. Dessa produkter ska därefter bytas ut mot andra likvärdiga produkter.

Vi föreslår att fullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag:

- att följa Naturvårdsverket arbete med att identifiera och genomföra åtgärder för att upphöra med utsläpp av mikroplaster,
- att säkerställa att kommunens verksamheter upphör med inköp, användning och spridning av produkter med tillsatser av mikroplast och
- att återkomma med en redovisning under 2017 om hur utfasningen av produkter med tillsatser av mikroplast har forskridit.

För miljöpartiet de gröna


Marie Åkesdotter


Peter Bylund


Mikael Ordenius









TYRESÖ KOMMUN

2015 -10- 22

Dnr. 2015/KS 0468 001

Motion

Kommunfullmäktige 22 oktober 2015

Skärp ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling!

Det krävs kraftfulla åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser och de negativa klimateffekterna. Våra transporter måste bli styras över till miljöanpassade transportslag, som exempelvis cykelpendling. Under senare år har det hänt en hel del positivt i Tyresö, med fler cykelbanor, säkra cykelställ, skyltar, mm. Men det räcker inte, det behövs göras mer! En större andel som cyklar har många fördelar. För cyklisterna innebär det hälsovinster, för alla människor innebär det renare luft och miljö, och för samhället är det rent ekonomiskt en riktig vinstaffär – i synnerhet i jämförelse med bilen.

I Stockholms regionala cykelplan står att andelen cykelresor ska öka markant fram till år 2030, då cykeltrafiken bör utgöra minst 20 procent av resorna. Den regionala cykelplanen uppskattas kosta ca 2 miljarder kr och vinsten för samhället är beräknat till 13-22 kr per satsad krona (att jämföras med Förbifart Stockholm som kanske kommer upp till 1 kr per satsad krona). En dansk studie visar att *kostnaden* för bilåkandet är 1,40 kr per kilometer och *vinsten* från cyklingen är 1,50 kr per kilometer. En annan dansk studie visar att barn som cyklar eller går till skolan koncentrerar sig bättre – effekten är större än att äta frukost.

Tyresö kommuns cykelplan antogs av kommunstyrelsen 2013-06-11. Cykelplanen ska fungera som ett planeringsunderlag och i målbeskrivningen står bl a; ”Tyresö har ambitionen att vara en cykelvänlig kommun med goda förutsättningar för alla cyklister. Andelen cykelresor ska öka. Cykelvägarna ska ha god framkomlighet och vara attraktiva, trafiksäkra och trygga.”

Bra så (!), men för att cykling ska bli attraktivt på riktigt behövs fler åtgärder. Bl a efterlyser vi fler separata gång- och cykelbanor (GC-banor). Det handlar om trygghet och säkerhet för både gående och cyklister, samt minimering av olyckor och konflikter. För när grupper som rör sig med en hastighetsskillnad på 4-10 gånger blandas, är det inte konstigt att det blir konflikter.

Hur ska Tyresö bidra till regionens kvantitativa mål när vi inte har tagit fram några egna kvantitativa mål? I vår egen cykelplan finns bara en skrivning om att andelen cykelresor ska öka. Hur ska vi kunna mäta effekten av kommunens ambition när det inte finns några måtvärden i målsättningen? Hur mycket ska Tyresö bidra till den regionala planen och hur mycket ska vi öka från dagens 2 procent?

As W [Signature]

Hur ser det ut idag och vad bör förbättras?

Cyklennätet sitter inte ihop

Cyklennätet är byggt lite här och där, men för att öka säkerheten och framkomligheten måste det byggas ihop ett just *ett* nät.

Separering av GC-banor

De allra flesta GC-banor är oseparatorade och ganska smala. GC-banorna måste breddas och separeras för gående och cyklister.

Cykelöverfarter / Cykelpassage

Riksdagen beslutade den 1 september 2014 att klassificera om alla cykelöverfarter i trafikförordningen till så kallade cykelpassager, och införa en ny definition av cykelöverfarter. Nu ställs krav på hastighetssäkring och tydlig skyltning för bilar. Cyklisten är i fokus – liknande det som gäller gående på ett oövervakat övergångsställe. Hittills har kommunen inte byggt någon ny cykelöverfart. Såväl cykelöverfarter som cykelpassager bör prioriteras och byggas upphöjda, raka, och tydligt skyltade.

Cykelparkeringar

Ett sätt att förhindra cykelstölder är bygga mer ändamålsenliga cykelställ. Det behövs fler cykelparkeringar vid busshållplatser och skolor, och cykelramen ska gå att låsas fast.

Omledning vid vägarbeten

När vägar stängs av glöms ofta cyklisterna bort. Skyltar saknas/ är felaktiga, och inte sällan står det enbart "gående hänvisas till andra sidan". När cykelbanor stängs, ska det finnas tydlig hänvisning och omledning. Cyklisten ska inte förutsättas ha lokalkännedom.

Cykling till skolan

Cyklingen till skolan minskar totalt sett. En orsak är att föräldrar kör sina barn till skolan för att de upplever trafikmiljön vid skolan som osäker, men samtidigt är den största riskfaktorn just föräldrar som skjutsar sina barn. Vi efterlyser fler säkra skolvägar för gång och cykel. Vi vill se över möjligheterna för "kiss and ride-zoner".

Vinterväghållning

För att undvika att cyklennätet används som upplag av snövallar från "bilvägar" bör dess vinterväghållning prioriteras. I vintras köpte kommunen en sopsaltare som möjliggör riktigt bra vinterväghållning. Sopsaltaren är mycket bra och bör utökas.

Översyn av cyklennätet via cykel

Cyklennätet bör granskas ur användarsynpunkt av väghållarna. Detta bör genomföras regelbundet och på cykel – då ökar möjligheten att upptäcka fel och åtgärda snabbare. Det kan också vara en ögonöppnare för dem som jobbar med och beslutar om cykelbanor.

Regionala cykelplanen

Cykelbanan längs med Bollmoravägen är ett regionalt cykelstråk och ska därmed uppfylla den standard som är uppsatt i planen. I nuläget har bara hälften av banan byggts om, men inte ens efter ombyggnaden uppfyller cykelbanan de krav som ställs i planen.

Förslag på åtgärder

- Separera och bredda fler GC-banor
- Bygg cykelnätet så det sitter ihop
- Bygg fler cykelparkeringar och möjliggör fastlåsning av cykelramen
- Bygg cykelpassager eller cykelöverfarter vid GC-banor
- Bygg om cykelpassager till cykelöverfarter
- Ställ högre krav vid avstängning av cykelbanor när det gäller skyltning och omledning
- Utöka sopsaltarens verksamhet och område
- Se över säkra skolvägar till kommunens alla skolor
- Genomför cykelkampanjer ihop med skolor för att öka cyklingen
- Gör översyn och test av cykelnätet från cykel
- Uppgradera cykelbanan längs med Bollmoravägen enligt regionala cykelplanens standard

Kommunfullmäktige beslutar att uppdra till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

- att det införs kvantitativa mål för hur mycket cyklingen i Tyresö ska öka.
- att cykelplanen revideras med skärpta ambitioner, enligt förslag ovan.

För Miljöpartiet de gröna



Mikael Ordenius



Marie Åkesdotter

Läsvärda källor:

- <http://www.trf.sll.se/Global/Dokument/publ/2015/Cykelbokslut-2014-slutversion.pdf>
- <http://cykelframjandet.se/nyheter/bilen-6-ganger-dyrare-an-cykeln/>
- <http://www.ecoprofile.se/thread-2710-ga-eller-cykla-till-skolan-och-fa-bättre-betvg.html>
- http://www.trf.sll.se/Global/SATSA-projektet/Dokument/Regional_cykelstrategi/samhallsekonomisk_granskningshandling_regional_cykelplan.pdf
- <http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Planera-persontransporter/Hallbart-resande/Resor-till-och-fran-skolan/Ga-och-cykla-till-skolan/>
- <http://foretag.stockholm.se/PageFiles/305416/Cykelparkering%20i%20staden.pdf>
- <http://webbutik.skl.se/bilder/artiklar/pdf/7164-956-0.pdf>
- <https://www.strathfield.nsw.gov.au/assets/Files/Documents/0247-120712-07-Kiss-and-Ride-Zone-Parking-Flyer.pdf>
- http://www.trafikutredningsbyran.se/files/TUB_cykelplaner.pdf
- <http://www.svt.se/nyheter/vetenskap/ny-forskning-intensiv-fysisk-aktivitet-viktig-for-fyraaringar>
- <http://www.trf.sll.se/Global/Dokument/publ/2015/Cykelbokslut-2014-slutversion.pdf>



Datum 2015-10-22
 Tid 18:00-22:11
 Plats Aulan, Tyresö gymnasium, Farmarstigen 7


Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats och tid Kommunkansliet 2015-10-29, klockan 15:00

Paragrafer 107-132

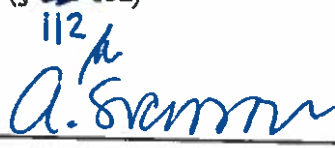
Sekreterare

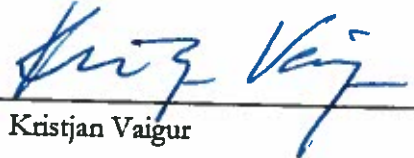

 Rebecca Berlin

Ordförande


 Mats Fält (§ 107-110) Ida Antonsson (§ 111-115) Anders Linder
 (§ ~~116~~132)

Justerande


 Anki Svensson


 Kristjan Vaigur

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
 Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Kommunfullmäktige
 Sammanträdesdatum 2015-10-22
 Datum då anslaget sätts upp 2015-10-30
 Datum då anslaget tas ned 2015-11-23
 Förvaringsplats för protokollet Kansli arkiv plan 6

Underskrift


 Rebecca Berlin

 Utdragsbestyrkande

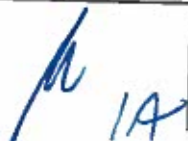
Närvarolista

Beslutande

Mats Fält (M)
 Ida Antonsson (M)
 Anders Linder (S)
 Fredrik Saweståhl (M)
 Anki Svensson (M)
 Andreas Jonsson (M)
 Mathilda Lundh (M), tjänstgörandet till § 111, klockan 21:16.
 Dick Bengtson (M)
 Annika Henningsson (M), tjänstgörandet till § 111, klockan 21:16.
 Erkki Vesa (M)
 Jenny Jonsson (M)
 Peter Odelvall (M)
 Lotta Stjernfeldt (M)
 Mikael Onegård (M)
 Sonja Gustafsson (M)
 Peter Freij (M)
 Ulrika Roselius (M)
 Lilian Edberg (M), ersättare för Christer Flodfält (M).
 Gerd Dufberg (M), ersättare för Thomas Halvarsson (M).
 Eric Olm (M), ersättare för Matilda Lundh (M) från § 112, klockan 21:16.
 Gunilla Johansson (M), ersättare för Annika Henningsson (M) från § 112, klockan 21:16.
 Anna Steele (FP)
 Mats Larsson (FP)
 Åsa de Mander (FP), ersättare för Mats Lindblom (FP).
 Leif Lanke (FP), ersättare för Christina Melzén (FP).
 Ulrica Riis-Pedersen (C)
 Helen Dwyer (C), ersättare för Erik Almling (C).
 Anna Lund (KD)
 Marika Marklund (KD), ersättare för Leif Kennerberg (KD).
 Anita Mattsson (S)
 Martin Nilsson (S)
 Mathias Tegnér (S)
 Karin Ljung (S)
 Alfonso Morales (S)

Justerandes sign





Utdragsbestyrkande




Jannice Rockstroh (S)
 Kristjan Vaigur (S)
 Helena Rustas (S)
 Carl-Johan Karlson (S)
 Helène Sundman (S)
 Mikael Fallmo (S)
 Ann Sandin Lindgren (S)
 Susann Ronström (S), ersättare för Selma Harki (S) från § 112, klockan 21:16.
 Jerry Svensson (S), ersättare för Selma Harki (S) till § 111, klockan 21:16.
 Marie Åkesdotter (MP)
 Peter Bylund (MP)
 Nina Dahl (MP), tjänstgörande till § 111, klockan 21:16.
 Lilian Nylinder (MP)
 Mikael Ordenius (MP), ersättare för Tom Nilstierna (MP) till § 111, klockan 21:16.
 Rickard Ljung (MP), ersättare för Tom Nilstierna (MP) från § 112, klockan 21:16.
 Lisa Månsson (MP), ersättare för Nina Dahl (MP) från § 112, klockan 21:16.
 Inger Gemicioglu (V)
 Marcus Obligado (V), ersättare för Anders Erixon (V).
 Per Carlberg (SD)
 Jörgen Bengtsson (SD)
 Niclas Åberg (SD)
 Anders Wickberg (SD)

Ersättare

Jesper Lithman (M), närvarande till klockan 21:50.
 Bo Jakobsen (M)
 Lennart Jönsson (S)
 Kjell Andersson (S)
 Henrik Mellström (SD), närvarande till klockan 20:00.






Övriga

Bo Renman, Kommundirektör, Kommunledningskontoret
 Robert Skölin, Politisk sekreterare, Moderaterna i Tyresö
 Marita Bertilsson, Politisk sekreterare, Socialdemokraterna i Tyresö
 Rebecca Berlin, Kommunsekreterare, Kommunkansliet

Justera och sign				Utdragsbestyrkande
------------------	---	---	---	--------------------

Frånvarande

Christer Flodfält (M)
Thomas Halvarsson (M)
Olle Karlström (M)
Klas Torstensson (M)
Michaela Stener (M)
Mats Lindblom (FP)
Christina Melzén (FP)
Erik Almling (C)
Anders Olsson (C)
Leif Kennerberg (KD)
Per Lindén (KD)
Selma Harki (S)
Eija Rätty (S)
José Blanco Garcia (S)
Sarah Heidenborg (S)
Tom Nilstierna (MP)
Anders Erixson (V)
Ann Ödlund (V)
Sandra Ekengren (SD)

Justeraendes sign 	 	 	Utdragsbestyrkande
--	---	---	--------------------