

Kf § 23

Ks2015/0426

318

Ändrade regler för årligt driftbidrag och särskilt bidrag till statsbidragsberättigade enskilda vägar

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att de kommunala bidragsreglerna ändras enligt följande:

- Årligt driftbidrag lämnas med en sådan procent att kommunbidragen inte överstiger 2 300 000 kronor.
(Anm. 2 300 000 gäller för 2016, därefter indexregleras summan.)
- Särskilt driftbidrag lämnas med 15 procent av den statsbidragsgrundande kostnaden. Stat- och kommunbidragen tillsammans får dock inte överstiga 85 procent av den statsbidragsgrundande kostnaden.

De ändrade bidragsreglerna ska gälla från 2016-02-01 och därefter indexregleras enligt KPI.

I övrigt är regelverket för bidrag för statsbidragsberättigade vägar oförändrat, enligt KF 2010-12-10, § 138.

Reservationer

Samtliga ledamöter i Sverigedemokraterna och Mats Karlsson (KB) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har beslutat att förändra de statsbidragsgrundande underhållskostnaderna för rubricerade vägar, denna förändring genomförs under en 3-års period med början 2014 (utbetalning 2015), för Ljungby kommuns del innebär det att de flesta av kommunens enskilda vägar får en högre statsbidragsgrundande underhållskostnad. För att klara sin budget har Trafikverket sänkt sin bidragsprocent till de enskilda vägarna. Detta innebär att kommunen behöver se över sitt regelverk.

Kommunala och statliga bidrag till rubricerade vägar beräknas på de av Trafikverket beräknade underhållskostnaderna. Bidrag lämnas dels som ett årligt driftbidrag till de löpande vägunderhållet och dels som ett särskilt driftbidrag till större förbättringsarbeten. Årligt driftbidrag lämnas ut till samtliga vägar och särskilt driftbidrag till ett mindre antal vägar efter Trafikverkets särskilda behovsprövning.

Kommunfullmäktige

Tekniska förvaltningen överlämnar den 6 oktober 2015 fem alternativ till beslut till tekniska nämnden för vidare förslag till kommunfullmäktige att besluta om.

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att de kommunala bidragsreglerna ändras enligt följande (alternativ fem):

- Årligt driftbidrag lämnas med en sådan procent att kommunbidragen inte överstiger 2 300 000 kronor.
(Anm. 2 300 000 gäller för 2016 därefter indexregleras summan.)
- Särskilt driftbidrag lämnas med 15 % av den statsbidragsgrundande kostnaden. Stat- och kommunbidragen tillsammans får dock inte överstiga 85 % av den statsbidragsgrundande kostnaden.

Detta alternativ ryms inom budgetramen, 2 715 000 kr för år 2016.

De ändrade bidragsreglerna ska gälla från 2016-01-01 och därefter indexregleras enligt KPI.

I övrigt är regelverket för bidrag för statsbidragsberättigade vägar oförändrat, enligt KF 2010-12-10, § 138.

Kommunstyrelsen föreslår den 12 januari 2016 att kommunfullmäktige beslutar att de kommunala bidragsreglerna ändras enligt följande:

- Årligt driftbidrag lämnas med en sådan procent att kommunbidragen inte överstiger 2 300 000 kronor.
(Anm. 2 300 000 gäller för 2016, därefter indexregleras summan.)
- Särskilt driftbidrag lämnas med 15 procent av den statsbidragsgrundande kostnaden. Stat- och kommunbidragen tillsammans får dock inte överstiga 85 procent av den statsbidragsgrundande kostnaden.

De ändrade bidragsreglerna ska gälla från 2016-02-01 och därefter indexregleras enligt KPI.

I övrigt är regelverket för bidrag för statsbidragsberättigade vägar oförändrat, enligt KF 2010-12-10, § 138.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens yttrande 2015-12-08 § 111.

Kommunstyrelsens förslag till beslut 2016-01-12 § 2

Kommunfullmäktige

Yrkanden

Jan Lorentzson (SD) yrkar att fullmäktige beslutar enligt tekniska förvaltningens förslag nr 4 att procenttaket ska ligga kvar på 85 procent.

Magnus Gunnarsson (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsordning

Ordföranden frågar om fullmäktige beslutar enligt tekniska förvaltningens förslag nr 4 att procenttaket ska ligga kvar på 85 procent som Jan Lorentzson (SD) yrkade eller enligt kommunstyrelsens förslag. Ordföranden finner att fullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.