

Ärende 14

Stockholms miljöprogram 2016-2018

Rådet har tagit del av ärendet. Rådet konstaterar att det innehåller flera mål och ambitioner som förvisso kan anses lovvärda, men att en helhetssyn saknas.

I ärendet fastslås att staden skall främja gång, cykel- och kollektivtrafik samt att parkeringstalen skall minska. Stockholm är en storstad som inte bara har många medborgare, utan dessutom täcker ett omfattande geografiskt område. Dessutom präglas staden av vatten samt av topografiska variationer.

Åtskilliga invånare har behov av att förflytta sig längre sträckor mer eller mindre dagligen, personer med funktionsnedsättning är givetvis inget undantag. Det kan vara arbets- och skolresor men även andra för individen mer eller mindre oundgängliga syften, exempelvis att besöka närstående, dagligvaruinköp, resor till vård och behandlingar m m. Alla kan inte använda sig av kollektivtrafiken och avstånden är för långa för gång eller cykling. Bilen blir då ett nödvändigt redskap/hjälpmedel.

Man får inte heller glömma att det finns ett stort antal personer som har nedsatt förflyttningsförmåga som (ännu) inte berättigar till färdtjänst eller handikappfordon/p-tillstånd. Det kan handla om olika sjukdomar och liknande, men även om naturligt åldrande, som alla drabbas av förr eller senare. Dessutom kan personer i alla faser av livet vara beroende av bil, exempelvis för hämtning och lämning av barn eller inköp och transporter av dagligvaror till ett flerpersongshushåll.

Om tillgången till p-platser begränsas så att det i väsentlig grad understiger behovet, leder detta till åtskilliga problem, även sådana som påverkar miljön. Det blir ökad cirkulation av fordon som söker en p-plats, vilket stör annan trafik inklusive gående och cyklister och dessutom förstör miljön. Vidare ökar risken för missbruk av handikapplatser – bilisterna chansar och ställer sig på en p-plats avsedd för rörelsehindrade.

Ärendet saknar ett funktionshindersperspektiv. Rådet efterfrågar en analys av behov och konsekvenser för denna grupp, som utgör en betydande andel av stadens befolkning och redan har en utsatt situation.

Ärende 11

Norr Mälarstrand – godkännande av program och genomförande

Rådet konstaterar att detta ärende är mycket svårt att tillgodogöra sig. Bilderna är otydliga, texten minimal och mer eller mindre oläslig. De kartor och skisser som presenteras, saknar angivande av gatunamn, väderstreck med mera. Ur ett funktionshindersperspektiv är detta oacceptabelt. Även för en insatt läsare med fullgod syn, krävs en mycket hög grad av lokalkännedom för att man skall kunna tillgodogöra sig innehållet.

Vidare konstaterar rådet att ärendet inte tycks innehålla några parkeringsplatser eller tillfarter till viktiga samlingsplatser som Råambshovsparken. Om p-platserna på södra sidan av Norr Mälarstrand / Råambshovsleden försvinner, kan detta inte kompenseras av ett (mindre) tillskott av platser på norra sidan. Det är svårt att ta sig över gatan och därmed blir parken i stort sett helt otillgänglig för personer med nedsatt rörelseförmåga.

Vi har svårt att se varför man skall bygga ytterligare cykelbana på sträckor där sådana redan finns, om detta innebär sämre tillgänglighet för funktionshindrade. Givetvis skall alla stadens parker och grönområden vara tillgängliga för samtliga medborgare.