

**§ 22****Parkeringsplan för Sollentuna kommun**

Remiss från kommunstyrelsen (KS dnr 124-2046/2015)

**Beslut**

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen.

**Ärendet**

Sollentuna kommun har utarbetat ett förslag till parkeringsplan. Målen med parkeringsplanen handlar om en attraktiv stadsmiljö, effektiviserad markanvändning, ökad tillgänglighet vad gäller parkering och främjande av hållbara färdmedel. Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning berörs av Sollentuna kommuns parkeringsplan på så sätt att stadsdelsområdet gränsar till Sollentuna kommun utmed E4. I nära anslutning till Kista ligger Helenelunds pendeltågsstation, där det finns infartsparkering. Enligt förslaget till parkeringsplan kommer områden vid pendeltågsstationerna i Sollentuna att efter zonindelning ingå i zon B, d.v.s. områden med tät bebyggelse och stor konkurrens om marken.

Förvaltningen bedömer att det inte finns någon risk att bilister ska välja att parkera i Kista i stället för på t.ex. infartsparkering vid Helenelunds station. Av förslaget framgår att infartsparkeringarna i Sollentuna ska avgiftsregleras så att de gynnar kollektivtrafikresenärer. Avgiften vid närliggande Kistamässan är relativt hög och det finns för övrigt inte någon möjlighet till gratisparkering i Kista dagtid mer än några timmar med p-skiva. Förvaltningens uppfattning är att parkeringsplanen för Sollentuna inte kommer att medföra några negativa konsekvenser för Kista och har därför inget att erinra mot förslaget.

**Ärendets beredning**

Rinkeby-Kistas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 14 januari 2016.

Dnr 1.5.3.-720-2015.

**Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.