

PM 2016:10 RII (Dnr 120-1852/2015)

Solnas översiktsplan 2030 – utställning

Remiss från Solna stad

Remisstid den 31 januari 2016

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Solnas översiktsplan 2030 - utställning” hänvisas till vad som sägs promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Roger Mogert anför följande.

Ärendet

Stockholms stad har mottagit utställningsunderlag på ”Solnas översiktsplan 2030”, framtaget av Solna stad. Förslaget till ny översiktsplan var ute på samråd fram till den 31 augusti 2015. Därefter har förslaget justerats utifrån de synpunkter som har kommit in. Den 23 november 2015 ställdes det reviderade förslaget till översiktsplan ut. Utställningen varar fram till den 31 januari 2016.

Solna är en stad med en egen identitet, men är också en del av den växande Stockholm-Mälardalenregionen. Solna stads vision är att Solna ska vara en levande och trygg stad, som förenar en hållbar utveckling med en god ekonomisk hushållning för att trygga framtidens välfärd.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret har inkommit med kontorsyttranden. Trafiknämnden avstår från att svara på remissen.

Stadsledningskontoret ställer sig i huvudsak positivt till utställningsförslaget och välkomnar särskilt Solnas kommande cykelplan. Vad gäller Huvudstaleden framhålls att trafikverkets ännu inte publicerade rapport måste studeras noggrant innan man kan ta ställning till förslaget.

Exploateringskontoret är positivt till utställningsförslaget samt lyfter vikten av en fortsatt samsyn i planeringen i Hagastaden och i andra mellankommunala planeringsprojekt.

Stadsbyggnadskontoret är i huvudsak positivt till förslaget men lyfter behovet av att studera förslaget om att förlägga Huvudstaleden i tunnel vidare innan man definitivt tar ställning till förslaget.

Mina synpunkter

Solna är som en av Stockholm stads grannar en mycket viktig samarbetspartner i att utveckla Stockholmsregionen. Det är glädjande att Solna lyfter behovet av mellankommunalt samarbete, något vi självklart vill understryka vikten av. Hagastaden är ett bra exempel på den positiva stadsutveckling som kan komma tillstånd när det mellankommunala samarbetet fungerar väl. Vad gäller att lägga Huvudstaleden i tunnel vill Stockholm i detta läge inte uttala sig varken positivt eller negativt då trafikverkets utredning, där vi deltagit, ännu inte publicerats och studerats.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Solnas översiktsplan 2030 - utställning” hänvisas till vad som sägs promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 21 januari 2016

ROGER MOGERT

Bilaga

Remiss av Solnas översiktsplan 2030 – utställning

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Stockholms stad har mottagit utställningsunderlag på ”Solnas översiktsplan 2030” framtaget av Solna stad. Förslaget till ny översiktsplan var ute på samråd fram till den 31 augusti 2015. Därefter har förslaget justerats utifrån de synpunkter som har kommit in. Den 23 november 2015 ställdes det reviderade förslaget till översiktsplan ut. Utställningen varar fram till den 31 januari 2016.

Solna är en stad med en egen identitet, men är också en del av den växande Stockholm-Mälardalenregionen. Solna stads vision är att Solna ska vara en levande och trygg stad, som förenar en hållbar utveckling med en god ekonomisk hushållning för att trygga framtidens välfärd.

Utvecklingsområden

Nuvarande utvecklingsområden i Solna är Järvastaden, Nya Ulriksdal, Arenastaden, Hagastaden och centrala Solna. Tillkommer gör Hagalunds arbetsplatsområde, Solna strands arbetsplatsområde, och södra Huvudsta/Tomtebodan. Utöver det finns sedan 2014 utvecklingsstrategier för Bergshamra och Hagalund. Det har under 2015 fattats beslut om att fortsätta med ett programarbete för att tydliggöra förutsättningar och önskemål om områdenas utveckling.

Utställningsförslaget framhåller att Solnas centrala läge, en tät stadsstruktur och en sammanhängande infrastruktur gör att det finns ett flertal frågor som är gemensamma för flera kommuner i länet. Vad rör mellankommunala intressen anser Solna stad att följande områden utgör de viktigaste frågorna:

Infrastruktur

Utbyggnaden och förlängningen av tunnelbanans gula linje och/ eller tvärbanan norrut via Bergshamra, en fortsatt utveckling av Solna station till en regional kollektivtrafikknutpunkt, Huvudstaled i tunnel samt fortsatt satsning på det regionala cykelvägnätet.

Teknisk försörjning

Fjärrvärme, dricksvatten, avloppsvatten, avfallshantering samt räddningstjänst hanteras gemensamt med andra kommuner för hållbara lösningar.

Gröna kilar och vattenområden

Vattenområden och sammanhängande grönområden som Järvakilen och Kungliga nationalstadsparken behöver betraktas utifrån ett regionalt perspektiv. Planering och uppföljning bör samordnas mellan berörda kommuner.

Stadsutveckling

På gränsen mellan Solna, Sundbyberg och Stockholm pågår stadsutveckling i Hagastaden, Nordvästra Kungsholmen, Järvastaden, Solna Business Park och Solna strand samt vid Sundbybergs stationsområde, som på olika sätt påverkar den täta och sammanhängande stadsmiljön.

Övergripande strategier

Översiktsplanen sammanfattar de övergripande strategierna följande:

- Solna ska möta efterfrågan på att leva, bo och verka i Solna med ett brett utbud av bostäder, arbetsplatser och service. Staden ska växa hållbart i en takt som staden och solnaborna mäktar med utifrån ett ekonomiskt, miljömässigt och socialt perspektiv. Solna ska utvecklas som en del i den växande Stockholmsregionen och områden som ligger på gränsen till grannkommunerna fortsätter att integreras i gemensamma stadsmiljöer.
- Solna ska vara en sammanhållen och levande stad med en tät stadsstruktur och en bebyggelse som består av en blandning av bostäder, arbetsplatser och service samt som varierar i gestaltning, med respekt för de nuvarande stadsdelarnas unika karaktärsdrag. Barriärer ska byggas bort och stadsdelar ska länkas ihop för att skapa en bättre och mer sammanhållen stad.
- Solna ska ha en hållbar miljö och ett modernt transportsystem genom en fortsatt utbyggnad av kollektivtrafiken. Solna ska verka för en vidare utbyggnad av tunnelbanan/tvärbanan och för en utveckling av kollektivtrafiknoderna i staden. Huvudstaleden ska tunnelförläggas för att minska trafikbelastningen på stadens ytvägnät och planeringen ska samordnas med planeringen av utbyggnaden av Mäljarbanan med en pendeltågsstation i Huvudsta. Ett modernt gång- och cykelvägnät ska utvecklas. Stadens uppvärmning ska ske med energi från miljövänlig fjärrvärme.
- Solna ska tillvarata och utveckla stadens viktiga park-, natur- och kulturmiljöer. Staden ska värna och bevara de värden som finns i nationalstadsparken med Hagaparken, naturreservaten och de mellankommunala grönstråken utmed stränderna. Parker och andra grönytor ska ingå som naturliga delar i stadsmiljön och samspela med stadsmässiga värden. Kulturmiljöer ska beaktas och behandlas med respekt för Solnas historia.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret har inkommit med kontorsyttranden. Trafiknämnden avstår från att svara på remissen.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 11 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ställer sig i huvudsak positivt till utställningsförslaget och anser att det är väl genomarbetat. Kontoret anser att den framtagna översiktsplanen redovisar de utgångspunkter och förutsättningar som gäller för den framtida utvecklingen av den fysiska miljön i Solna. Stadsledningskontoret konstaterar att Solna är en central och aktiv aktör i den växande Stockholmsregionen, som tar vara på möjligheterna att skapa förutsättningar för nya jobb, tillväxt och välfärd. Stadsledningskontoret vill framhålla vikten av fortsatt och utökat samarbete och samordning mellan Stockholms stad och Solna stad.

Med nya stadsutvecklingsområden och kompletterande bebyggelse samt vidare utbyggnad av kollektivtrafiken, har Solna stora möjligheter att fortsatt medverka till Stockholmsregionens expansion. Stadsledningskontoret vill i detta sammanhang framhålla att Solna stad tagit en stor del av regionens ansvar för att tillhandahålla bostäder och i

samband med tunnelbaneutbyggnaden enligt 2013 års Stockholms förhandling uppför Solna tusentals nya bostäder i Hagastaden och Arenastaden. För närvarande pågår nya förhandlingar för fortsatt utbyggnad av tunnelbanan i samband med Sverigeförhandlingen där Solna kan bidra med ytterligare bostadsbebyggelse.

Stadsledningskontoret vill också lyfta fram stadsutvecklingsprojektet Hagastaden som ett angeläget, högt prioriterat och komplicerat projekt där god samordning mellan Stockholms stad och Solna stad krävs i planering och genomförande. Här vill stadsledningskontoret poängtera att det för delar av stadsutvecklingsområdet redan finns antagna detaljplaner samt ett pågående planprogramarbete vilket bör tydliggöras i Solnas översiktsplan. Vad gäller pågående planprogramarbete för specifikt norra delen av Hagastaden vill stadsledningskontoret hänvisa till stadens tidigare remissvar från november 2015 (dnr. 123-1486/2015) där synpunkter lämnats på mellankommunala frågor kring bl a kommungränsjusteringar, stadsmiljö, trafik, skola/idrott, park och grönytor, luft och buller samt dagvatten.

Vad rör Solnas skrivning i utställningsförslaget om att Huvudstaleden bör förläggas i tunnel vill stadsledningskontoret framhålla att staden har deltagit i en studie tillsammans med Trafikverket, Solna, Sundbyberg och landstingets trafikförvaltning rörande alternativa åtgärder för att klara trafiksituationen i området.

Stadsledningskontoret anser att resultatet från rapporten bör studeras noga innan staden kan ta ställning till om en tunnelförläggning av Huvudstaleden är en lämplig åtgärd.

Vidare välkomnar stadsledningskontoret Solnas ambition att i översiktsplanen belysa vikten av förbättrade cykelvägnät och höjd trafiksäkerhet för cyklister. Stockholm liksom Solna konstaterar att cyklingen i Stockholmsregionen har ökat de senaste åren och att många cykelpendlar hela eller delar av vägen till sitt arbete. Som tillhörande den centrala kärnan i regionen har Stockholm och Solna det gemensamt att kommunerna korsas av flera regionala cykelstråk för arbetspendling och kan därför sägas ha en viktig roll i medverkan till genomförande av den regionala cykelplanen. Stadsledningskontoret ser härvid fram emot att ta del av Solnas kommande cykelplan som enligt översiktsplanen kommer att lyfta fram regionala cykelstråk och lokala huvudcykelstråk som särskilt viktiga för framkomlighet och tillgänglighet.

Exploateringskontoret

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 30 december 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret anser, så som det även nämns på flertalet ställen i utställningsförslaget, att det är av stor vikt att ett fortsatt samarbete med de gemensamma och mellankommunala frågorna sker.

Förslaget nämner vidare att det i pågående stadsutvecklingsområde Hagastaden finns en fördjupad översiktsplan som kommer aktualiseras i samband med att Översiktsplan 2030 antas. Det som saknas i utställningsförslaget är att det för delar av stadsutvecklingsområdet redan finns antagna detaljplaner samt ett pågående planprogramarbete, vilket enligt exploateringskontoret bör nämnas. Här kan även tilläggas att det är av största vikt att kommunerna har en samsyn i planerings- och genomförandefrågorna invid kommungränsen för stadsutvecklingsområde Hagastaden och att kommungränsjusteringar kan bli nödvändiga att genomföras för vissa delar.

Exploateringskontoret är positivt till utställningsförslaget och anser att det är väl genomarbetat.

Stadsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 21 december 2015 har i

huvudsak följande lydelse.

Utställningsförslaget av Solnas översiktsplan är i likhet med samrådsförslaget beskrivande och kontoren är i huvudsak positivt till förslaget.

Huvudstaleden

Solna anger beträffande en utbyggnad av Huvudstaleden i tunnel, att den skulle minska trafikbelastningen i Huvudsta och centrala Solna. Förslaget är känt sedan tidigare och innebär stora investeringar.

Trafikverkets studie som staden deltagit i tillsammans med Solna och Sundbyberg samt Stockholms läns landstings trafikförvaltning har undersökt alternativa åtgärder för att klara trafiksituationen i området kring Solna, Sundbyberg och Bromma mot bakgrund av den starka tillväxten och planerna på ökat bostadsbyggande. Rapporten är vid skrivandet av detta remissvar ännu inte publicerad.

Det senaste decenniets starka tillväxt och förväntan om fortsatt tillväxt har påverkat och kommer påverka både Solna och Stockholm framöver med en allt tätare stadsstruktur och en ökad efterfrågan på transportmöjligheter. I det sammanhanget kan tidigare idéer om trafik- och infrastrukturlösningar behöva omprövas utifrån de nya förutsättningar som gäller.

Det finns all anledning att med ett helhetsgrepp se över trafiksituationen och den regionala trafikens funktioner i nordvästra Storstockholm, och i det sammanhanget noga överväga olika åtgärder och styrmedel, dess effekter och konsekvenser samt samhälls-ekonomisk lönsamhet.

Cykel

Solna konstaterar att cyklingen i Stockholmsregionen har ökat de senaste åren och att många cykelpendlar hela eller delar av vägen till sitt arbete. I förslaget till översiktsplan anges ambitionen att skapa förutsättningar för ett förbättrat cykelvägnät och öka trafiksäkerheten för cyklister genom att anlägga sammanhängande attraktiva cykelstråk över kommungränserna. I en kommande cykelplan lyfts regionala cykelstråk och lokala huvudcykelstråk fram som särskilt viktiga för framkomlighet och tillgänglighet.

Stockholm välkomnar ambitionen och ser fram emot att ta del av den kommande cykelplanen. Ett viktigt syfte med Stockholms pendlingsnät för cykling är att möjliggöra regional cykling genom att koppla till angränsande kommuner som Solna.

Som tillhörande den centrala kärnan i regionen har Stockholm och Solna det gemensamt att kommunerna korsas av flera regionala cykelstråk för arbetspendling och kan därför sägas ha en viktig roll i medverkan till genomförande av den regionala cykelplanen.