

PM 2016:16 RVII (Dnr 123-1956/2015)

## **Samrådsremiss för vägplan E18, Cykelåtgärder Frescati-Mörby centrum, Stockholm, Solna och Danderyds kommun, Stockholms län**

Remiss från Trafikverket

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”vägplan E18, Cykelåtgärder Frescati-Mörby centrum, Stockholm, Solna och Danderyds kommun, Stockholms län” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

### Ärendet

Staden har fått samrådsunderlaget på remiss från Trafikverket och har begärt och fått förlängd remisstid.

I det pågående arbetet med tänkbara sträckningar har alternativ framkommit som delvis ligger utanför det som i det tidigare samrådsunderlaget visas som utredningsområde. Trafikverket har därför uppdaterat det tidigare samrådsunderlaget. Uppdateringen består av justerade kartor över utredningsområdet.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har svarat med ett gemensamt kontorsyttrande.

*Stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret* konstaterar att den aktuella sträckningen i cykelplanen är utpekad som pendlingsstråk. Befintlig cykelbana ingår även som en del i ett regionalt cykelstråk, utpekad i Regional cykelplan för Stockholms län. Kontoren är generellt positiva till att olika tänkbara sträckningar utreds för att det aktuella stråket ska bidra till en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykelvägar.

### Mina synpunkter

Det är mycket glädjande att Trafikverket lyfter betydelsen av cykelstråket Frescati – Mörby centrum. Projektet ska ge en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för

framförallt cyklisterna och därigenom förbättra tillgänglighet för arbetspendling med cykel som ett klimatsmart transportalternativ i enlighet med de transportpolitiska målen.

Stockholm arbetar efter den cykelplan som kommunfullmäktige har antagit och staden är med i genomförandet av den regionala cykelplanen. Trafikfrågor är till sin natur regionala och gränsöverskridande och det är betydelsefullt att Trafikverket tar sitt regionala ansvar för cykelplaneringen. Det är angeläget att skapa bra cykelinfrastruktur i det utpekade stråket, samt att staden kan fortsätta planeringen vidare in mot innerstaden för att fortsätta det påbörjade stråket.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”vägplan E18, Cykelåtgärder Frescati-Mörby centrum, Stockholm, Solna och Danderyds kommun, Stockholms län” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 21 januari 2016

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Staden har fått samrådsunderlaget på remiss från Trafikverket och har begärt och fått förlängd remisstid. Ärendet ska vara Trafikverket tillhanda den 15 januari 2016.

I det pågående arbetet med tänkbara sträckningar har alternativ framkommit som delvis ligger utanför det som i det tidigare samrådsunderlaget visas som utredningsområde. Trafikverket har därför uppdaterat det tidigare samrådsunderlaget. Uppdateringen består av justerade kartor över utredningsområdet.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har svarat med ett gemensamt kontorsyttrande.

### **Stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret**

#### **Stadsledningskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets**

gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 11 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret konstaterar att den aktuella sträckningen i cykelplanen är utpekad som pendlingsstråk. Befintlig cykelbana ingår även som en del i ett regionalt cykelstråk, utpekad i Regional cykelplan för Stockholms län.

Utöver det som framhållits i tidigare remissvar är kontoren generellt positiva till att olika tänkbara sträckningar utreds för att det aktuella stråket ska bidra till en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykel-vägar.

Kontoren vill i sammanhanget särskilt lyfta fram det som framhålls om gena cykelvägar i såväl Stockholms stads Cykelplan 2012 som Regional cykelplan för Stockholms län. Stockholms stads cykelplan slår fast att cykelvägnätet ska vara sammanhängande och gent. I den regionala planen framgår att cyklister bör mötas av goda trafiklösningar som är gena och framkomliga, vilket är särskilt viktigt då undersökningar visar att cyklister värderar förkortade restider högt.

Kontoren utgår, liksom framhållit i tidigare remissvar, från att Trafikverket i det fortsatta utredningsarbetet har en nära och tät dialog och ett nära samarbete med Stockholms stad och övriga berörda kommuner om den exakta utformningen och sträckningen för bästa utförande.