

Planläggningsbeskrivning - 2015-11-24

E4 Cykelåtgärder Norrtull - Kista

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Cykelstråket längs E4 mellan Norrtull och Kista ingår som en del i ett möjligt framtida längre regionalt cykelstråk, Märsta stråket. Den cirka 7 km långa sträckan är idag cirka 2,5 - 3,5 m bred och har dubbelriktad cykeltrafik. Längs delar av stråket är trafiksäkerheten dålig och kapaciteten för dubbelriktad cykeltrafik är låg.

Trafikverket planerar för en ny cykelväg som ska ha plats för fyra cyklister i bredd och möjliggöra cykling med en hastighet av 40 km/h. För att öka säkerheten för både cyklister och gående ska gångtrafiken vara separerad från cykeltrafiken, helst på egen bana. En så gen sträckning som möjligt ska eftersträvas och nivåskillnader ska minimeras. Korsningspunkter ska utformas med god framkomlighet för cyklister och helst vara planskilda. Gångförbindelsen ska vara användbar för personer med funktionsnedsättningar.

Ändamålet är att projektets åtgärder ska ge en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för framförallt cyklister och därigenom förbättra tillgängligheten för arbetspendling med cykel som ett klimatsmart transportalternativ i enlighet med de transportpolitiska målen.

Sträckningen berör kommunerna Stockholm, Solna, Sollentuna och Sundbyberg.

Vad har hänt?

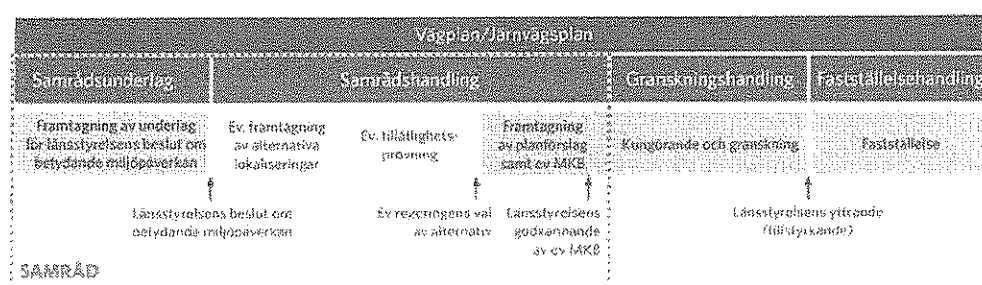
En idéstudie är utförd för sträckan, "Snabbcykelstråk utmed nationella vägnätet, Märstastråket, delen Norrtull-Kista" (daterad 2014-05-16). Idéstudien utfördes som ett underlag för fördjupad diskussion mellan kommuner och Trafikverket om cykelförbindelser i form av s.k. snabbcykelstråk längs det nationella vägnätet.

"Regional cykelplan för Stockholms län 2014-2030" (publ.nr 2014:041) betraktas som en genomförd åtgärdsvalsstudie för projektet.

Solna kommun har 2014-05 tagit fram en cykelplan, "Cykelplan för Solna stad".

För projekt E4 Cykelåtgärder Norrtull - Kista, har ett Samrådsunderlag tagits fram som en del av vägplanen och kommer att ställas ut under november – december 2015.

Så här planerar vi arbetet



Figur 1. Planläggningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. Föreliggande vägplan har nu status samrådsunderlag. (Källa: Trafikverket)

Efter utställelsen av Samrådsunderlaget sammanfattas alla synpunkter som inkommit från allmänheten, berörda kommuner och övriga i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas ha betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan kommer en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) alternativt en miljöbeskrivning att tas fram.

Samråd är en viktig del av planläggningsprocessen och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med berörda kommuner, Länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, berörd allmänhet m.fl. för att få in synpunkter och kunskap för en så bra lösning som möjligt. De fastighetsägare som är direkt berörda kommer att erbjudas ett samrådsmöte på orten.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget.

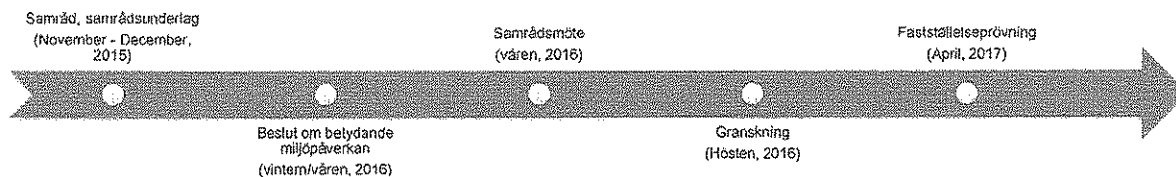
Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in och därefter skickas vägplanen till Länsstyrelsen för yttrande. När Länsstyrelsen lämnat sitt yttrande skickas vägplanens fastställelsehandling till Trafikverkets planprovningens enhet för fastställelseprovning. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen har gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Samrådsunderlaget kommer att finnas tillgängligt hos Stockholm, Solna, Sollentuna och Sundbybergs kommunhus, Trafikverkets kontor i Solna och på Trafikverkets hemsida under tiden 2015-11-24 -- 2015-12-15.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen genom att närvara vid samråd samt att inkomma med skriftliga synpunkter under tiden vägplanen finns tillgänglig för granskning.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/norrtull_kista_cykelvag