

Planläggningsbeskrivning – 2015-08-18, rev. 2015-11-10

E18 Cykelåtgärder Frescati - Mörby

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Cykelstråket längs E18 mellan Frescati och Mörby centrum ingår som en del i ett möjligt framtida längre regionalt cykelstråk. Den ca 4,2 km långa sträckan är idag ca 2,5 - 3,5 m bred och har dubbelriktad cykeltrafik. Längs delar av stråket är trafiksäkerheten dålig och kapaciteten för dubbelriktad cykeltrafik är låg.

Trafikverket planerar för en ny cykelväg som ska ha plats för fyra cyklister i bredd och möjliggöra snabbcyklning med en hastighet av 40 km/h, s.k. snabbcykelväg. För att öka säkerheten för både cyklister och gående ska gångtrafiken vara separerad från cykeltrafiken, helst på egen bana. En så gen sträckning som möjligt ska eftersträvas och nivåskillnader ska minimeras. Korsningspunkter ska utformas med god framkomlighet för cyklister och helst vara planskilda. Gångförbindelsen ska vara användbar för personer med funktionsnedsättningar.

Ändamålet är att projektets åtgärder ska ge en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för framförallt cyklister och därigenom förbättra tillgängligheten för arbetspendling med cykel som ett klimatsmart transportalternativ i enlighet med de transportpolitiska målen.

Sträckningen berör kommunerna Stockholm, Solna och Danderyd.

Vad har hänt?

En idéstudie är utförd för sträckan, "Snabbcykelstråk i norra Stockholm, Täbystråket delen Roslagstull-Arninge" (daterad 2014-05-16). Idéstudien utfördes som ett underlag för den regionala cykelplanen för Stockholms län.

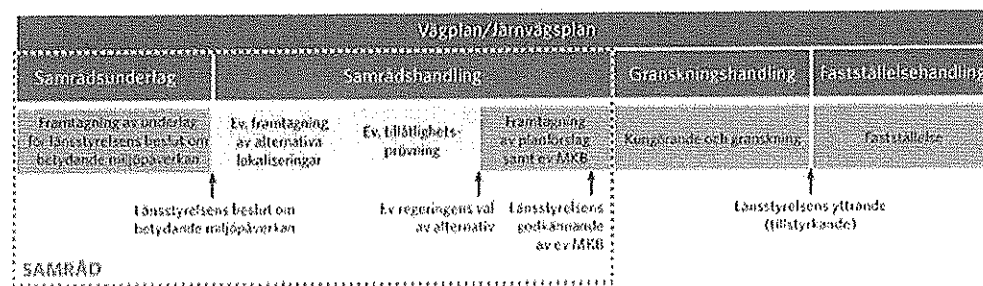
"Regional cykelplan för Stockholms län 2014-2030" (publ.nr 2014:041) betraktas som en genomförd åtgärdsvalsstudie för projektet.

Danderyds kommun har 2015-02-12 tagit fram en förstudie, "Snabbcykelstråk genom Danderyd - utredning av alternativa sträckningar" (rapport 2015:7).

För projekt E 18 Cykelåtgärder Frescati-Mörby, har ett Samrådsunderlag daterat 2015-08-18 tagits fram som en del av vägplanen. Samrådsunderlaget ställdes ut under augusti-september 2015.

I det pågående arbetet med studier av tänkbara sträckningar har alternativ framkommit som delvis ligger utanför det utredningsområde som redovisades i Samrådsunderlaget daterat 2015-08-18. I detta tidiga utredningsskede vill Trafikverket hålla många alternativ öppna för att kunna detaljstudera dessa längre fram i projektet. Trafikverket har därför i Samrådsunderlag daterat 2015-11-10, justerat kartorna över utredningsområdet och inbjuder till fortsatt samråd.

Så här planerar vi arbetet



Figur 1. Planlägningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. Föreliggande vägplan har nu status samrådsunderlag. (Källa: Trafikverket)

Efter utställelsen av Samrådsunderlaget sammanfattas alla synpunkter som inkommit från allmänheten, berörda kommuner och övriga i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas ha betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan kommer en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) alternativt en miljöbeskrivning att tas fram.

Samråd är en viktig del av planlägningsprocessen och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med berörda kommuner, Länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, berörd allmänhet m.fl. för att få in synpunkter och kunskap för en så bra lösning som möjligt. De fastighetsägare som är direkt berörda kommer att erbjudas ett samrådsmöte på orten.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget.

Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in och därefter skickas vägplanen till Länsstyrelsen för yttrande. När Länsstyrelsen lämnat sitt yttrande skickas vägplanens fastställelsehandling till Trafikverkets planprovningseenhet för fastställelseprövning. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen har gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

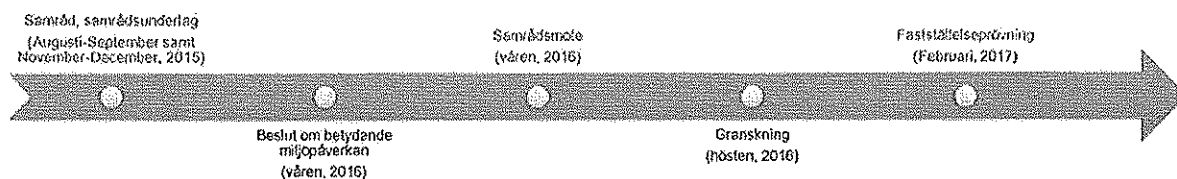
Det uppdaterade Samrådsunderlaget finns tillgängligt på följande platser under ordinarie öppettider för respektive verksamhet under tiden 2015-11-17 – 2015-12-08:

- Trafikverket, Solna Strandväg 98, Solna
- Danderyds kommun, Information Danderyd, Mörby centrum, Danderyd
- Solna stad, Stadshuset, Stadshusgången 2, Solna
- Stockholms stad, Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 3, Stockholm

Uppdaterat Samrådsunderlag finns även på www.trafikverket.se/frescati-morby

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen genom att närvara vid samråd, inkomma med skriftliga synpunkter under samrådstiden samt när vägplanen finns tillgänglig för granskning.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/frescati-morby/>



Adress:

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Gulhan Peker

Telefon: 010-123 71 54

gulhan.peker@trafikverket.se



SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E18, Cykelåtgärder Frescati - Mörby

Stockholm, Solna och Danderyds kommuner, Stockholms län

Vägplan 2015-09-30

Uppdragsnummer: 138446

Diarienummer: TRV 2015/67873



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, E18 Cykelåtgärder Frescati - Mörby

Författare: WSP Samhällsbyggnad

Dokumentdatum: 2015-09-30

Diarienummer: TRV 2015/67873

Version: 1.0

Kontaktperson: Gulhan Peker, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Stefan Jonsson, WSP

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
Bakgrund, ändamål och syfte	4
Vad har hänt?	5
Vad händer nu?	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	6
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Hösten 2015 färdigställdes ett samrådsunderlag i det pågående arbetet med att utreda förutsättningarna för cykelåtgärder mellan Frescati och Mörby centrum, längs E 18.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten, berörda kommuner, myndigheter och intresseorganisationer. Information om var handlingarna har funnits tillgängliga har annonserats i tidningar och genom brev.

Det har under samrådstiden varit möjligt att inkomma med synpunkter till Trafikverket. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden från genomförda samråd finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2015/67873.

Planläggningsbeskrivning

Bakgrund, ändamål och syfte

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Cykelstråket längs E18 mellan Frescati och Mörby centrum ingår som en del i ett möjligt framtida längre regionalt cykelstråk. Den ca 4,2 km långa sträckan är idag ca 2,5 - 3,5 m bred och har dubbelriktad cykeltrafik. Längs delar av stråket är trafiksäkerheten dålig och kapaciteten för dubbelriktad cykeltrafik är låg.

Trafikverket planerar för en ny cykelväg som ska ha plats för fyra cyklisterna i bredd och möjliggöra snabbcykling med en hastighet av 40 km/h, s.k. snabbcykelväg. För att öka säkerheten för både cyklisterna och gående ska gångtrafiken vara separerad från cykeltrafiken, helst på egen bana. En så gen sträckning som möjligt ska eftersträvas och nivåskillnader ska minimeras. Korsningspunkter ska utformas med god framkomlighet för cyklisterna och helst vara planskilda. Gångförbindelsen ska vara användbar för personer med funktionsnedsättningar.

Ändamålet är att projektets åtgärder ska ge en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för framförallt cyklisterna och därigenom förbättra tillgängligheten för arbetspendling med cykel som ett klimatsmart transportalternativ i enlighet med de transportpolitiska målen.

Projektet finansieras genom regeringens Åtgärdsplanering för transportsystemet 2014-2025.

Vad har hänt?

Samråd med Samrådsunderlaget, daterat 2015-08-18, har genomförts under perioden 2015-08-25 – 2015-09-17.

Handlingarna har funnits tillgängliga hos:

- Solna stad, Stadshuset Stadshusgängen 2, Solna
- Danderyds kommun, Information Danderyd, Mörby centrum, Danderyd
- Stockholms stad, Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 3, Stockholm
- Trafikverket, Solna Strandväg 98, Solna
- Trafikverkets hemsida, www.trafikverket.se/frescati-morby

Annons om var samrådsunderlaget har funnits tillgängligt har publicerats i Mitt i Solna, Mitt i Danderyd, Mitt i Östermalm och Post- och Inrikes tidningar.

Vad händer nu?

Trafikverket beaktar inkomna synpunkter på samrådsunderlaget och påbörjar arbetet med att ta fram samrådshandling. Inkomna synpunkter diarieförs på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/67873.

Samrådsunderlaget kommer tillsammans med samrådsredogörelsen att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan. I så fall ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas. Om projektet inte har en betydande miljöpåverkan kommer en miljöbeskrivning upprättas i samrådshandlingen.

Den färdiga samrådshandlingen inkl. eventuell MKB planeras läggas ut för samråd under våren – sommaren 2016. Länsstyrelse, berörda kommuner, särskilt berörda och allmänheten inbjuds att lämna synpunkter.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-08-18.

Samrådskrets

Samrådskretsen har i ett inledande skede definierats utifrån en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Förutom närboende har även intresseorganisationer, myndigheter, föreningar och berörda kommuner ingått i samrådskretsen.

Kommuner har informerats om projektet vid möten med Trafikverket. Brev har även skickats till berörda kommuner, myndigheter och intresseorganisationer.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Inga samråd har i detta skede hållits med Länsstyrelsen i Stockholms län.

Samråd med berörd kommun

Trafikverket har vid ett flertal tillfällen under hösten 2014 och framåt träffat Danderyds kommun, varav ett tillsammans med Diligentia. Möten med Solna stad har ägt rum vid två tillfällen och med Stockholms stad vid ett tillfälle.

Frågor som tagits upp är aktuella frågor inom projektet, bl.a. detaljplaner, Diligentias planer vid Mörby centrum och utredningar (Danderyds).

Med samrådsunderlaget som grund har samråd genomförts med Stockholms, Solna och Danderyds kommuner. Nedan följer en sammanfattning av inkomna synpunkter under samrådstiden.

Kommunledningskontoret i Danderyd, tjänsteutlåtande 2015-09-04:

Det är av regional betydelse av att hela stråket mellan Roslagstull och Arninge blir av. Bör förtydligas att sträckan mellan Frescati och Mörby centrum utgör en delsträcka i det framtida större stråket. Av vikt är att stråket underlättar fortsatt utbyggnad norrut mot Arninge. Anser att det här finns ett behov av att delvis frångå det regionala cykelstråkets befintliga sträckning såväl idéstudiens. Nytt alternativ till sträckning intill bussterminalen vid Danderyds sjukhus behöver tas fram. En cykelväg med samma sträckning som det regionala stråket skulle innebära konflikter mellan cyklister och gående vilket medför att risken för allvarliga olyckor inträffar. Snabbcykelstråket skulle även innebära att en barriäreffekt uppstår utmed sjukhusets och bussterminalens område. Förespråkar att snabbcykelstråkets sträckning från Danderyds sjukhus norrut till Mörby centrum lokaliseras på den östra sidan av E18 som det anges i den förstudie kommunen har låtit genomföra.

Det är av stor vikt att stråket lokaliseras med stor hänsyn till de känsliga miljöer som kan komma att beröras. Konsekvenser bör utredas noggrant. Vad gäller skyddsvärd natur, förordas att kommunens ekologiska expertis bör rådgöras för att skapa lösningar som bidrar till att bevara den biologiska mångfalden. Viktigt att undvika att vatten avleds direkt till vattenförekomsterna Lilla Värtan och Edsviken. Hållbar dagvattenhantering bör genomföras.

Viktigt att planering och utformning utförs för att minimera buller och luftföroreningar från E18. Om snabbcykelstråket innebär en ombyggnad av E18 vid sträckningen över Stocksundsbron är det av stor vikt att bullerdämpande åtgärder genomförs.

Sammantaget mycket positivt om en snabbcykelväg anläggs utmed den aktuella sträckan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Solna stad, 2015-09-04:

Positivt att en vägplan tas fram, välkommet att en förbättring av stråket kan genomföras. Standardhöjningen innebär att framkomligheten för cykeltrafiken ökar och skapar förutsättningar för ett ökat cyklande. Viktigt att anslutningarna från Bergshamra till cykelstråket förbättras. Viktigt med samordning mellan projektet Trafikplats Bergshamra. Hänsyn måste tas till utredningen om bron över Ålkistan.

I protokollsbilaga 1, § 160 till Kommunstyrelsen tjänsteyttrande 2015-09-04 framhålls vikten av att anslutningarna från Bergshamra måste bli säkrare och rakare. Större hänsyn bör tas till de höga halterna av luftföroreningar och buller. Det saknas en tydlig beskrivning av hur höga ljudnivåer och buller från E18 ska hanteras vid Trafikplats Bergshamra och hur cyklisterna ska skyddas.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Stockholms stad, 2015-09-23:

Stadsledningskontoret, Exploateringskontoret, Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret och Trafikkontoret bedömer att inriktningen på projektet har goda förutsättningar att bidra positivt till stadens mål om minskad negativ miljöpåverkan, ökad framkomlighet och effekter på folkhälsan. Utgår från att Trafikverket i det fortsatta arbetet har nära och tät dialog och samarbete med Stockholms stad och övriga berörda kommuner. Mycket positivt att Trafikverket genom cykelstråket gör det enklare och roligare att vara pendlingscyklist i Stockholms län. Kan bli svårt att få till önskad bredd förbi Albano utan att ta körfält från Roslagsvägen i anspråk. Noggrann utredning krävs för att minimera påverkan på naturmiljön. Frågan om buller och luftföroreningar behöver hanteras vidare.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Täby kommun, 2015-08-28:

Positiva till att sträckan Frescati-Mörby centrum är med nationella transportplanen och att detta är ett projekt med vägplan under samråd. Hela sträckan Roslagstull-Arninge har fått underordnad betydelse i samrådsunderlaget. Vill ta del av rapporterna när de är klara samt ha möjlighet att yttra sig när det gäller miljökonsekvenser.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med enskilt berörda kommer att ske i form av samrådsmöte på orten samt genom granskning av vägplanen. Vid utställelse av vägplanen kommer särskilt berörda att bjudas in till granskning genom brev.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**Kungliga vetenskapsakademien 2015-08-28:**

Viktigt att cykelbanan harmoniserar med den nya järnvägs korsningen vid Bergianska trädgården. Inga exteriöra förändringar får göras på Portvaktshusets fasad. Det är viktigt att in- och utgången till akademiens område inte hamnar i konflikt med en snabbcykelbana.

Inom fastigheten Vetenskapsakademien 1 finns fornlämningar. Idag finns ett staket (typ Gunnebstängsel) mellan GC-banan och Vetenskapsakademien som plogas sönder vintertid. En bättre avskiljning mellan GC-banan och fastigheten önskas, gärna med bullerdämpande egenskaper då flera bostadshyresgäster i fastigheten är svårt bullerstörda av Roslagsvägen. Det är önskvärt att cykelbanan på västra sidan av Roslagsvägen mellan Lilla Frescativägen och Prescati hage är dubbelriktad för att underlätta för cyklister som kommer till akademien söderifrån. Väldigt positiva att projektet genomförs.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Kommunalförbundet Norrvatten 2015-08-31:

Norrvattens huvudvattenledning ligger i det aktuella planområdet. För arbete inom ledningsrättsområdet krävs avtal med Norrvatten om utförandet samt ett godkännande av bygghandlingar och ritningar. När projektering påbörjas av kommande anläggningar, vägar och byggnader mm inom eller intill ledningsrättsområdet ska handläggare på Norrvatten kontaktas.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta vägplanearbetet genom kontakter och samråd med berörda ledningsrättsinnehavare.

Polismyndigheten, Region Stockholm, Operativa enheten, Trafiksektionen, 2015-08-31:

Inget att erinra ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt. Det är av stor vikt att regler och anvisningar blir likartade över kommungränserna och att förändringar sker i takt med trafikjuridiken.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Käppalaförbundet 2015-09-02:

Käppalatunneln går rakt genom utredningsområdet. Vid Stocksund kan en anslutningstunnel som ägs av Solna vatten AB komma att passeras vilket innebär att synpunkter i så fall måste inhämtas innan arbetet fortsätter.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta vägplanearbetet genom kontakter och samråd med berörda ledningsrättsinnehavare.

Sjöfartsverket 2015-09-04:

Inget att erinra mot förslaget under förutsättning att sjöfartens tillgänglighet inte inskränks, särskilt med hänsyn till fri segelhöjd under broar i området kring Ålkistan och Edvikens mynning. Ser fram emot nya samråd då planerna konkretiserats och möjlig påverkan på sjötrafiken klarlagts.

Trafikverkets kommentar

Hänsyn till fri segelhöjd och sjöfartens tillgänglighet kommer att beaktas i det fortsatta planläggningsarbetet. Fortsatt samråd kommer att ske i det pågående planläggningsarbetet.

Riksantikvarieämbetet 2015-09-08:

Inom området finns flera statliga byggnadsminnen. Tillstånd ska sökas hos Riksantikvarieämbetet för ändringar som strider mot skyddsbestämmelserna. För vidare information hänvisas till angiven kontaktperson. Frågor om kulturmiljön utöver statliga byggnadsminnen hänvisas till Länsstyrelsen.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet. Erforderliga tillstånd kommer att sökas vid behov.

Trafikförvaltningen, 2015-09-10:

Positivt med en standardhöjning för gång- och cykeltrafiken utefter E18. Befintliga plankorsningar skapar trafikfarliga situationer och bör ses över och tas bort. God framkomlighet för kollektivtrafiken måste skapas. Framkomlighetsstudie för busstrafik från nordost pågår. Även pågående ÅVS vid Danderyd bör beaktas. Trafikförvaltningen deltar gärna i det fortsatta arbetet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet. Fortsatt samråd kommer att ske i det pågående planlägningsarbetet.

Stockholm Vatten VA AB, 2015-09-14:

Inom området finns ledningar som måste beaktas.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta vägplanearbetet genom kontakter och samråd med berörda ledningsrättsinnehavare.

Svenska kraftnät, 2015-09-16:

Det är inte bara ventilationsschaktet vid Stocksundet som berör utredningsområdet. I Mörby centrum och Frescati ska ventilationsschakt anläggas som hör till den planerade elförbindelsen, City Link etapp 2. Framförallt ventilationsschakten i Mörby och Stocksundet riskerar att krocka med snabbcykelstråket. Under byggtiden kommer betydande markområden i anslutning till ventilationsschakten tas i anspråk som etableringsområden. Vid Frescati kan området för snabbcykelstråk riskera att påverkas. Svenska kraftnät har haft dialog med Trafikverket vid placering av ventilationsschaktet i Mörby. Önskar se detaljerade planer på sträckningen genom Mörby centrum. Trafikverket har informerats om placering av ventilationsschaktet vid Stocksundet. Ingen konflikt förefaller i höjd med körbanan på E18 på Stocksundsbron, däremot kan ett nytt brostöd placerat på Stocksundets norra strand komma i konflikt med ventilationsschaktet. Viktigt att hänsyn tas till planering och projektering av City Link etapp 2. Önskar fortsatt dialog i ärendet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta vägplanearbetet genom kontakter och samråd med berörda ledningsrättsinnehavare.

Skanova, 2015-09-16:

Skanova har flera markförlagda ledningar som både korsar och går längs med den planerade sträckningen. Önskar så långt som möjligt att befintliga telekablar behålls i nuvarande läge. Önskar att så tidigt som möjligt komma igång med samverkan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta vägplanearbetet genom kontakter och samråd med berörda ledningsrättsinnehavare.

Kommittén för Gustavianska parken, 2015-09-16:

Påtar att referatet av Miljöbalkens bestämmelser i samrådsunderlaget när det gäller Kungliga Nationalstadsparken delvis är missvisande. Oklara tolkningar och felaktigheter måste beaktas i det fortsatta arbetet.

Trafikverkets kommentar

I det fortsatta planläggningsarbetet kommer Trafikverket att se över formuleringar beträffande miljöbalkens bestämmelser för Kungliga Nationalstadsparken.

Ellevio AB, 2015-09-16:

I utredningsområdet kommer en ny planerad förläggning av en 220 kV kraftledning ske. Mellan Danderyd och Värtan och mellan Danderyd och Järva kommer ett antal kabelförband att anläggas. Arbetena sker i etapper under flera år. Platser där det planerade cykelstråket kommer i närheten av 220 kV kabelförband behöver diskuteras i detalj. Vill bli kontaktade i god tid för samordning. Informerar även om huruvida övriga befintliga ledningar berörs av planerade åtgärder för ett cykelstråk.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta vägplanearbetet genom kontakter och samråd med berörda ledningsrättsinnehavare.

Akademiska hus, 2015-09-16:

Välkomnar en mer framkomlig cykelväg mellan Mörby och Frescati. Viktigt att möjligheten att cykla fort inte prioriteras över att skapa en trygg trafikmiljö för alla cyklister och fotgängare. Hänvisar till idéskriften Cykelstaden där upplevd trafikfara är en viktig faktor som motverkar cyklande. Påtar att en separerad gångbana föredras av både cyklister och gående.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Sjöhistoriska museet, Statens Maritima museer, 2015-09-16

SMM bedömer att sannolikheten för att fornlämningar ska påverkas av det planerade arbetet är låg. En slutlig bedömning kan inte göras förrän arbetet med hur passager vid Stocksund och Ålkistan ska utföras är klart.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Bergianska trädgården, 2015-09-17:

Fotgängare hänvisas idag till Bergiusvägen som innebär en rejäl omväg. De flesta väljer därför att använda cykelbanan. Önskar att det tas fram ett förslag där både snabbcykelstråk och gångväg kan samordnas och att båda är ungefär lika långa då fotgängare automatiskt söker den kortaste vägen. Kan cyklisterna byta sida och köra förbi Naturhistoriska museet på västra sidan av Roslagsbanan? Kan man bygga en gångväg som går parallellt med

Bergiusvägen i gräsytan för att göra den genare? Bergianska trädgården är statligt byggnadsminne sedan 1994.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet. En målsättning är att gående och cyklister ska separeras för ökad trafiksäkerhet.

Förbundet för Ekoparken, 2015-09-17:

Anser att förslaget bra men ställer krav på utformningen. Syftet är främst att minska biltrafiken och därför bör cykelstråket anläggas på gatumark. Accepterar inte intrång i natur- och kulturmiljöer på de delar som går genom Kungliga Nationalstadsparken. Ett körfält av E18 bör avsättas till cykelstråk. Lämnar förslag på andra passager istället för över Stocksundsbron som idag upplevs som otrevlig. Passagen över Ålkistan bör samplaneras med en bra gång- och cykelförbindelse.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Storstockholms brandförsvaret (SSBF), 2015-09-17:

Ser positivt på att möjligheten att bygga snabbcykelstråk utreds. SSBF har inga speciella synpunkter förutom att Trafikverkets hantering av risker bör överensstämma med berörda kommuners strategi för riskhänsyn i den fysiska planeringen. Väg E18 är transportväg för farligt gods och riskobjekt och en riskkälla. SSBF önskar beslutsunderlag som är tydligt för samtliga parter. Förutsätter att eventuella planskilda överfarter byggs så att räddningstjänstens högsta fordon kan passera under dessa.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Stockholms universitet, 2015-09-17:

Positiva till en förbättrad gång- och cykelväg, tillstyrker i stort förslaget. Barriäreffekten som omtalas är mycket påtaglig för universitetet. Av stor vikt att barriäreffekten motverkas genom att säkra passager för gående vid skärningspunkter mellan cykelvägar och gångtrafik.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Gymnastik- och idrottshögskolan (GIH), 2015-09-17:

vill lyfta fram vikten av bullerskydd mellan biltrafiken och fotgängare och cyklister. Buller bidrar till ett miljömässigt välbefinnande och en del av hälsan påverkas negativt. Ställer gärna upp och förklarar mer ingående kring ämnet. Trafikverkets rapport 2012:157 Om färdvägars betydelse för gång, cykling, hälsa och välbefinnande biläggs yttrandet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

Haga – Brunnsvikens Vänner, 2015-09-17:

Godtar inte att ny mark tas i anspråk inom Nationalstadsparken, bör istället samplaneras med redan idag ianspråktaga ytor för biltrafiken. Vid Riksmuseet bör cykelvägen

samplaneras med den planskilda korsningen vid Bergianska. Funderingar kring lösningar vid Ålkistan, E18 Trafikplats Bergshamra och bron över Stocksundet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet.

SFV, Statens fastighetsverk, 2015-09-21:

Informerar om att flertalet fastigheter inom området förvaltas av SFV för statens räkning. Fastigheterna är statliga byggnadsminnen med lagreglerade skyddsbestämmelser som måste beaktas vid förändringar. SFV sätter stort värde på att etablera en dialog i detta tidiga skede och ser fram emot enskilda samrådsmöten med Trafikverket. SFV påtalar vikten av tekniska lösningar, utformning och produktionsmetoder då både produktionsskede och driftsskede riskerar att medföra intrång, störningar och skador på kulturmiljön. Framhåller en rad viktiga områden för fortsatt dialog och samverkan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet. Fortsatt samråd kommer att ske i det pågående planläggningsarbetet.

Norrenergi AB

Norrenergi har befintliga fjärrvärmeledning inom och i anslutning till E18.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta vägplanearbetet genom kontakter och samråd med berörda ledningsrättsinnehavare.

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter från allmänheten under samrådsunderlagets remisstid sammanfattas nedan:

Roligt att det satsas på ett cykelstråk!

Att säkerställa en säker trafikmiljö för cyklister i alla fartkategorier bör vara prioriterat då många cyklister är barn. Befarar olycksrisk då många idag cyklar fort och inte följer trafikregler.

Bra att gångtrafik separeras från cyklister.

Angeläget att ta bort tvära kurvor och passager med dålig sikt.

Går det att lägga in en "pausficka" eller kanske en bänk så att man kan stanna efter vägen?

Längs vissa sträckor upplevs problem med grus och småsten som stänker i ögonen och på kroppen. Möjlighet att ha plexiglas på Stocksundsbron och backen längs med motorvägen?

Jämställdhetsaspekten är viktig att ta hänsyn till, båda könen ska kunna cykla på sina villkor.

Belysning är viktig för trygghetsaspekten.

Att skapa lite av en Köpenhamnskänsla är önskvärt.

Utformningen är viktig för att bygga bort grussamlingar vid stolpar.

Bergshamrapartiet efterfrågar 2015-08-26 idéstudien "Snabbcykelstråk i norra Stockholm, Täbystråket delen Roslagstull-Arninge".

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta skedet. Fortsatt samråd kommer att ske i det pågående planläggningsarbetet.

Idéstudien har skickats till Bergshamrapartiet.

Gulhan Peker

Projektleddare Trafikverket

Underlag

Inkomna yttranden under samrådstiden, diarienummer TRV 2015/67873

Tjänsteanteckningar kontakt Stockholms stad, Solna stad, Danderyds kommun.



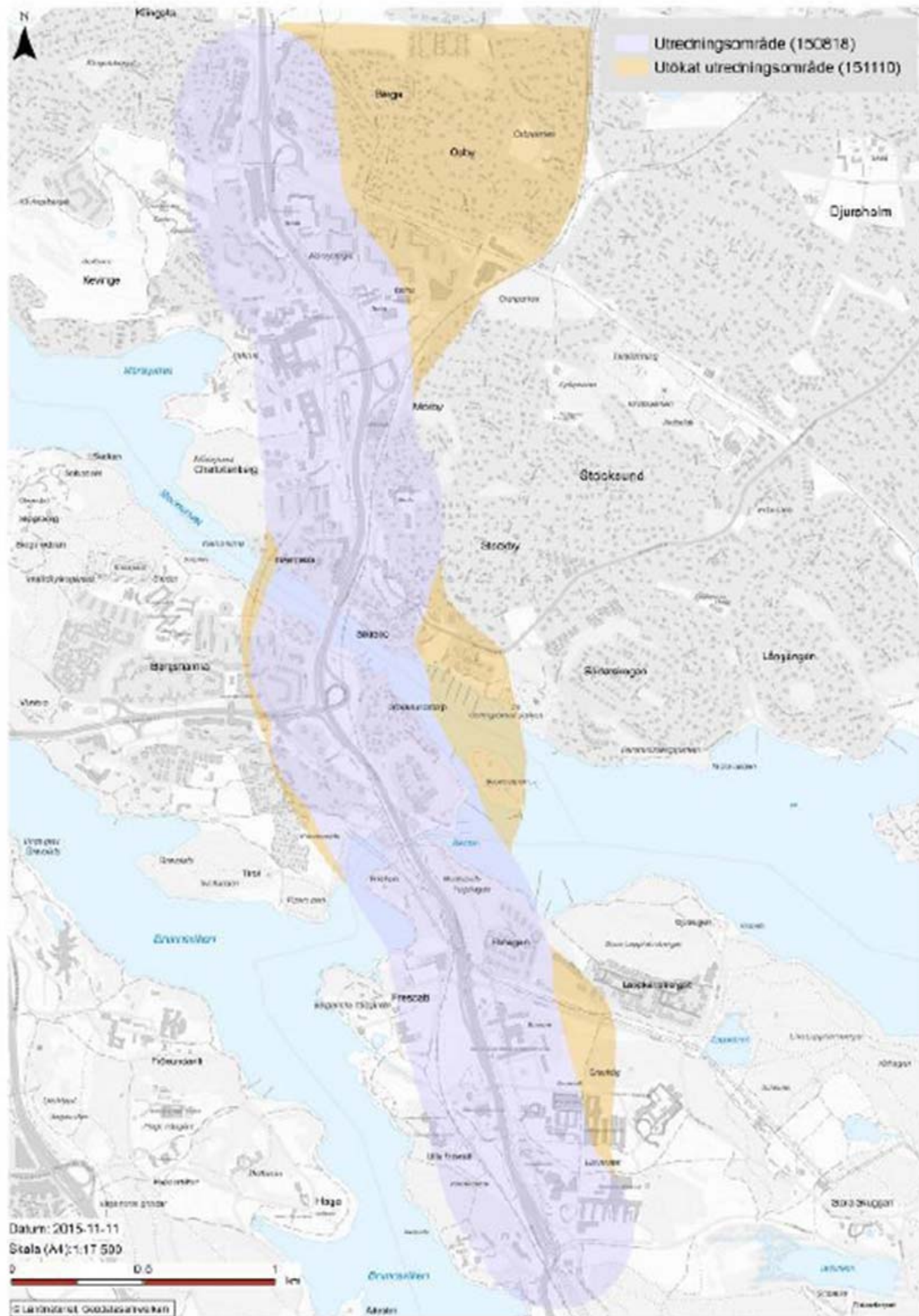
TRAFIKVERKET

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg.

Besöksadress: Solna Strandväg 98, 171 54 Solna.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se



Figur 5. Översiktskarta som visar utredningsområdet.