

Handläggare: Philip Hall
 Telefon nr: 08- 508 263 76
 Mejladress: philip.hall@stockholm.se

Nyckeltal för trafiknämnden

Nyckeltal 109: Drift- och underhållskostnader

mnkr	Kostnad för drift och underhåll		
	Utfall 2015	Förändring mot föregående år (%)	Utfall 2014
Gator och vägar (240)	531.7	-17.1%	641.1
varav gator	118.6	91.9%	61.8
varav broarbeten, betong och stål	60.1	-2.1%	61.4
varav offentlig belysning inkl. kablar och armaturer	133.9	1.4%	132.0
Vinterväghållning/Snöbortforsling (241)	143.4		
Barmarksrehabitering (242)	170.6		

Kommentarer:

Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

	Utfall 2015	Förändring mot föregående år (%)	Utfall 2014
Andel rätt parkerade fordon, som erlagt avgift %	82.0%	-0.7%	82.6%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som <u>inte</u> erlagt avgift %	96.0%	-1.1%	97.1%

Kommentarer:

Andel rätt parkerade fordon fortsätter att vara hög.

Kommentarer:

Från och med 2015 har summeringsnivån Program ersatts av Verksamhet i ekonomisystemet, vilket innebär att nyckeltalet i fortsättningen kommer att redovisas uppdelat på verksamhetsområde Gator och vägar, Vinterväghållning och Barmarksrehabitering. Vinterväghållning inkluderar markvärme och PM10-åtgärder.

För 2014 ingick vinter- och barmarksrehabitering, som nu särredovisas, i det redovisade totalbeloppet för Drift och underhåll (här ändrat till Gator och vägar).

I barmarksrehabitering ingår från och med 2015 även kostnader för stockholmsvårdar och EU-migranter.

I verksamheten "Gator och vägar" ingår från och med 2015 även större driftavtal som Hamnavtalet, Norra och Södra Länken, Djurgårdsavtalet samt vatten och avloppstaxa. Även kostnader för Trafik Stockholm samt vissa gemensamma kostnader ingår från och med 2015, vilket även i huvudsak förklarar ökningen för posten "varav gator".

Beloppen för 2014 och 2015 är alltså inte helt jämförbara, men från och med nästa års

Nyckeltal 111 o 112: Framkomlighet buss och bil

	Morgontrafik, T3 2015	Förändring mot föregående år (%)	Morgontrafik, T3 2014	Eftermiddagstrafik, T3 2015	Förändring mot föregående år (%)	Eftermiddagstrafik, T3 2014
Genomsnittshastighet bil, innerstaden, km/h	22.2	-4%	23.1	21.1	-16%	25.2
Genomsnittshastighet bil, ytterstaden, km/h	27.5	-18%	33.5	29.2	-23%	37.7
Genomsnittshastighet buss, innerstaden, km/h	17.5	1%	17.3	16.5	1%	16.3
Genomsnittshastighet buss, ytterstaden, km/h	29.4	1%	29.2	28.4	3%	27.6

Kommentarer:

Framkomligheten för bil har minskat. Mest på eftermiddagen och i ytterstaden. Stombussarna har trots det fått något bättre framkomlighet, och framförallt i ytterstaden går de märkbart fortare.

Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av restiden

Gator	Restids-förlängning 2015	Restids-förlängning 2014
Innerstadsgator	74.2%	67.7%
Ytterstadsgator	106.3%	69.8%
Essingeleden		
Södra Länken		

Kommentarer:

När medelshastigheten minskar ökar restiderna och 2015 ökade restiderna mest i ytterstaden. Kontoret har inte restidsdata för de vägar som Trafikverket ansvarar för.

Nyckeltal 114: Totala variationen i restid

	Natt* (mm:ss/km)** 2015	Natt* (mm:ss/km)** 2014	Förmiddag (mm:ss/km)** 2015	Förmiddag (mm:ss/km)** 2014	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2015	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2014
Bilresor innerstad	02:57	01:41	01:48	02:06	02:10	02:18
Bilresor ytterstad	00:33	00:21	01:00	01:31	00:55	01:17
Bussresor innerstad	00:21	00:21	00:23	00:25	00:25	00:30
Bussresor ytterstad	00:09	00:09	00:17	00:16	00:20	00:23

* För buss och cykel avses de första resorna på morgonen före rusningsperioden

**min och sekunder per km

Kommentarer:

För bilresorna minskade restidsvariationen 2015, d.v.s. skillnaden i restid mellan de som fick en snabb resa och de som fick en långsam resa. Troligen beror det på att de snabba resorna tog lite längre tid. Den praktiska nyttan av mindre restidsvariation är att det är lättare att förutsäga hur lång tid en resa tar och därmed ökar restidspålitligheten. Så om man vet hur lång tid en resa tar i snitt behöver man mindre säkerhetsmarginal, vilket är positivt.

Nyckeltal 202: Antal meter nyanlagda cykelvägar och övriga cykelåtgärder i staden

	Utfall 2015	Utfall 2014
Antal meter nyanlagda cykelvägar, cykelbanor eller cykelfält	7,310	2,930
Antal meter breddade cykelvägar, cykelbanor eller cykelfält	1,700	3,680
Övriga cykelåtgärder, antal meter	10,990	890

Kommentarer:

Övriga cykelåtgärder 2015 omfattar bl.a. beläggningsåtgärder, tydliggörande målning och skyltning samt möjliggörande av motriktad cykling på tidigare enkelriktad gata. Utöver dessa åtgärder som anges i antal meter har kontoret under 2015 bl.a. anlagt 2 000 parkeringsplatser för cykel, färdigställt ny cykelvägvisning i Västerort och Söderort samt drivit projekt för trimning av trafiksignaler och utredning av "holländsk högersväng".

Nyckeltal 203: Antal skadade cyklister i staden

	Utfall 2015	Utfall 2014
Antal skadade cyklister*	897	845

* redovisas som ett rullande medelvärde för de senaste fem åren

Kommentarer:

Utfallet för 2014 är reviderat från 875 till 845.

Handläggare: Kristina Redaelli Ampuero
 Telefon nr: 08-508 260 14
 Mejladress: kristina.redaelli@stockholm.se

Nyckeltal för personalstatistik för trafiknämnden

Nyckeltal 122: Andel tillsvidareanställda

	Underlag 2015		Nyckeltal 2015
	Antal tillsvidareanställningar	Totala antalet anställningar	Andel tillsvidareanställningar
Tillsvidareanställda	351	371	94.6%

Kommentarer:

Nyckeltal 2014
Andel tillsvidareanställda
96.9%

Nyckeltal 123: Andel heltidstjänster

	Underlag 2015		Nyckeltal 2015
	Antal heltidsanställningar	Totala antalet tillsvidareanställningar	Andel heltidsanställningar
Heltidstjänster	338	351	96.3%

Kommentarer:

Nyckeltal 2014
Andel heltidsanställningar
97.1%

Nyckeltal 124: Personalomsättning

	Underlag 2015		Nyckeltal 2015
	Det lägsta talet av antalet avgångar eller rekryteringar av tillsvidareanställningar	Genomsnittligt antal tillsvidareanställningar under året	Personalomsättning (%)
Personalomsättning	35	345	10.1%

Kommentarer:

Den ökade personalomsättningen beror på planerade pensionsavgångar.

Nyckeltal 2014
Personalomsättning %
5.9%

Nyckeltal 125: Andelen kvinnliga chefer i förhållande till andelen kvinnor bland de anställda*

	Underlag 2015						Nyckeltal 2015
	Antalet anställda kvinnor	Totala antalet anställda	Andel kvinnor (%)	Antalet kvinnor i chefsposition	Totala antalet chefer	Andel kvinnliga chefer (%)	Kvinnliga chefer (kvot)
Kvinnliga chefer	191	371	51.5%	19	36	52.8%	1.03

Nyckeltal 2014
Kvinnliga chefer (kvot)
0.99

Kommentarer:

Nyckeltal 126: Andelen utrikes födda chefer i förhållande till andelen utrikes födda medarbetare

	Underlag 2015						Nyckeltal 2015
	Antalet anställda som är utrikes födda	Totala antalet anställda	Andel utrikes födda (%)	Antalet utrikes födda chefer	Totala antalet chefer	Andel utrikes födda chefer (%)	Utrikes födda chefer (kvot)
Utrikes födda chefer			0.0%			0%	0.24

Nyckeltal 2014
Utrikes födda chefer (kvot)
0.25

Kommentarer:

Nyckeltal 127: Korttidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 1-14 i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)

	Underlag 2015		Nyckeltal 2015
	Antal sjukfrånvarodagar dag 1-14	Totala antalet timmar av avtalad arbetstid	Andel korttids-sjukfrånvaro
Korttidsjukfrånvaro	1,545	129,330	1.19%

Nyckeltal 2014
Andel korttids-sjukfrånvaro
0.97%

Kommentarer:

Nyckeltal 128: Långtidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 15 och framåt i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)

	Underlag 2015		Nyckeltal 2015
	Antal sjukfrånvarotimmar dag 15-	Totala antalet dagar av avtalad arbetstid	Andel långtids-sjukfrånvaro
Långtidssjukfrånvaro	4,178	129,330	3.23%

Nyckeltal 2015
Andel långtids-sjukfrånvaro
2.96%

Kommentarer:

Nyckeltal 129: Kostnad korttidsfrånvaro per årsarbetare (kostnad utan personalförsäkring (PF))

	Underlag 2015		Nyckeltal 2015
	Kostnad för sjukfrånvardagar dag 2-14 i tkr	Antalet årsarbetare*	Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor
Kostnad korttidsfrånvaro	1,625	376	4,322

Nyckeltal 2014
Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor
3,408

Kommentarer:

Handläggare: Nils Matsson
Telefon nr: 08-508 279 48
Mejladress: nils.matsson@stockholm.se

Nyckeltal om upphandling

Nyckeltal 204 - Andel relevanta upphandlingar av varor och tjänster där krav ställts på att miljö- och hälsofarliga ämnen inte ingår.

	Antal relevanta upphandlingar där krav ställts på att miljö- och hälsofarliga ämnen inte ingår, 2015	Totalt antal relevanta upphandlingar, 2015	Andel relevanta upphandlingar av varor och tjänster där krav ställts på att miljö- och hälsofarliga ämnen inte ingår, 2015
Relevanta upphandlingar	1741	1741	100%

	Antal relevanta upphandlingar där krav ställts på att miljö- och hälsofarliga ämnen inte ingår, 2014	Totalt antal relevanta upphandlingar, 2014	Andel relevanta upphandlingar av varor och tjänster där krav ställts på att miljö- och hälsofarliga ämnen inte ingår, 2014
	1699	1699	100%

Kommentarer:

Alla trafikkontorets entreprenadupphandlingar ställer sådana krav i enlighet med de "Gemensamma miljökrav för entreprenörer" som tagits fram i samarbete mellan städerna Stockholm, Göteborg och Malmö, samt Trafikverket.

Handläggare: Tobias Johansson
Telefon nr: 08-508 266 56
Mejladress: tobias.p.johansson@stockholm.se

Nyckeltal för trafiknämnden

För in underlag i gulmarkerad ruta

Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

	Mätning 1 2015	Mätning 2 2015	Utfall 2015
Andel rätt parkerade fordon, som erlagt avgift %	81.0%	83.0%	82.0%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som <u>inte</u> erlagt avgift %	96.0%	96.0%	96.0%

Kommentarer:

Andel rätt parkerade fordon fortsätter att vara hög.

Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av restiden

Gator	Natt (mm:ss/km)* 2015	Morgon rusning (mm:ss/km)* 2015	Restidförlängning 2015
Innerstadsgator	01:33	02:42	74%
Ytterstadsgator	01:03	02:10	106%
Essingeleden	00:00	00:00	#DIV/0!
Södra Länken	00:00	00:00	#DIV/0!

*min och sekunder per km

Kommentarer:

När medelhastigheten minskar ökar restiderna och 2015 ökade restiderna mest i ytterstaden. Kontoret har inte restidsdata för de vägar som Trafikverket ansvarar för.