

§ 7

Remiss av Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2018-2029

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 11 januari 2016.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen överlämna föreslaget yttrande.

Anders Djerf, Anton Lindqvist och Maria Mustonen samt ej tjänstgörande suppleanten **Celeste Perez Montano** lät till protokollet anteckna följande

”I sitt yttrande om Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029 tar VD Johan Castwall upp flera viktiga saker som Trafikverket bör ta hänsyn till i planering av infrastrukturen i Stockholms Hamnars verksamhetsområde. Det är mycket viktigt att färje- och kryssningstrafikens karaktär, inlands- och kustsjöfartens möjligheter och betydelsen av byggnaden av Stockholm Norvik tas upp. Även likabehandling av trafikslag är en viktig fråga där vi önskar konkreta åtgärder in den nationella transportpolitiken.

Vi instämmer att goda landanslutningar är viktiga för Stockholms Hamn som en nod för gods- och persontransporter. Däremot ser vi att en östlig förbindelse varken är lösningen till trängselproblematiken i Stockholmsregionen eller gynnsam för bolagets miljöarbete. Trängseln beror främst på omfattande privatbilism som begränsar även nyttotrafikens framkomlighet. Eftersom fler motorvägsbyggen stimulerar framför allt en fortsatt ökning av privatbilism är en östlig förbindelse oförenlig med de klimatmål som är internationellt och nationellt överenskomna. För att möjliggöra en tillräcklig minskning av växthusgasutsläpp så att 1,5-gradersmålet kan uppnås måste vägtrafiken minska markant. Detta kräver stora omprioriteringar och kraftiga styrmedel på nationell, regional och kommunal nivå. Därför ser vi att en östlig förbindelse är en investering som inte leder utsläppsutvecklingen mot de önskade målen. Detta är ingen motsättning till att Stockholms Hamns bra funktionalitet är beroende av goda landanslutningar, eftersom trängselproblematiken bäst kan lösas genom prioritering av godstransporter och kollektivtrafik. Med dessa åtgärder kan hamnens och dess kunders tillgång till bra landinfrastruktur säkras utan att kompromissa bolagets egna och samhällets gemensamma klimatarbete.”

§ 8

Remiss Gångplan för Stockholm

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 11 januari 2016.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

att omedelbart justera ärendet

§ 9

Remiss av motion om att ge kommunerna verktyg för ett tryggt och snyggt offentligt rum

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 11 januari 2016.

Jonas Nilsson, Lars Jilmstad och **Ida Karlbom** yrkade att styrelsen skulle besluta

”att tillstyrka motionen

att därutöver anföra

Stockholm är en fantastisk stad med stora kvaliteter i de flesta av sina offentliga miljöer. Men vi ser dessvärre att stadens ansvarstagande är alltför begränsat och inte tillräckligt högt politiskt prioriterat. Tyvärr finns flera exempel på att Stockholms offentliga rum långt ifrån alltid är så trygga och snygga som stockholmarna – och besökare – har rätt att förvänta sig.

De senaste månaderna har Stockholm blivit allt mer skräpigt och stockholmarna vittnar om överfulla papperskorgar, fimpar och annat skräp som ligger slängt på marken samt en kraftig nedskräpning i våra parker.

Upprätthållandet av trygghet i det offentliga rummet är med naturlighet en väsentlig uppgift för kommunen. Det behövs ett samordnat och opartiskt ansvarstagande för platser och ytor som alla medborgare har rätt att fritt nyttja och vistas på men där många olika aktörer och fastighetsägare kan vara berörda. Likaså är det ett ansvar för det allmänna att tillse att gällande lagar och regler för beteenden på allmän plats efterlevs och att lagföra överträdelser.

För Stockholms hamnars del är det viktigt att arbeta med att skapa tryggare kajstråk, bland annat bör bolaget prioritera att skapa mer levande promenadstråk men också etablera publika verksamheter som bidrar till liv och rörelse.”