

BEHOVSBEDÖMNING TILLHÖRANDE DETALJPLAN FÖR

Flis- och masshanteringsplats

Delar av fastigheterna Hanviken 1:1 och Kumla 3:1264 inom Tyresö kommun, Stockholms län.



Stadsbyggnadskontoret

Planenheten · 135 81 Tyresö
Tel 08-5782 91 00 · Fax 08-798 95 94
sbk@tyreso.se · www.tyreso.se

tyresö kommun



Kommunens ställningstagande

Lokaliseringen enligt detaljplanen bedöms som lämplig. Detaljplanen innebär ingen skada på ekologiskt känsliga områden eller riksintressen. Effekterna av förutsättningarna och risker beskrivna nedan bedöms som hanterbara utan att riktvärden överskrids. Inga nationella, regionala eller kommunala miljömål åsidosätts. Detaljplanen bedöms därmed inte innebära sådan betydande miljöpåverkan som avses i Miljöbalken kap 6, § 11, med beaktande av förordningen 1998:905 samt bilaga 2 och 4. Detaljplanen bedöms även uppfylla hushållningskraven i Miljöbalken kap 3, 4 och 5. Planförslaget bedöms inte heller leda till några negativa effekter på människors hälsa och säkerhet. En miljöbedömning enligt miljöbalken bedöms därmed inte behöva upprättas.

Behovsbedömning

Miljölagstiftningen har skärpts på flera håll runt om i världen. Ett EG-direktiv har för Sveriges del lett till en ändring av miljöbalken (kap 6) och förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (SFS 1998:905). I förordningen regleras bland annat vilka planer och program som omfattas av krav på miljöbedömning. Enligt plan- och bygglagen (PBL) ska en miljökonsekvensbeskrivning upprättas om en detaljplan medför en betydande påverkan på miljön, hälsan och hushållningen med mark, vatten och andra resurser. Lagändringarna innebär bland annat att kommunen, från och med 2005-07-01, ska avgöra om det krävs en särskild miljöbedömning för varje detaljplan. Detta ställningstagande/avgörande benämns som "Behovsbedömning".

Bakgrund

Tyresö kommuns tekniska kontor bedriver löpande underhåll och nybyggnad av VA och vägar i kommunen. I samband med dessa arbeten uppkommer jordar och schaktmassor som behöver tas om hand. Dessa schaktmassor sorteras och återanvänds sedan när vägar och gator ska återställas efter avslutat arbete. Kommunen tar också hand om ris och trädgårdsavfall, dels från den egna parkverksamheten, men också från kretsloppscentralen i Petterboda där avfallsabonnenter och fastighetsägare lämnar material för återvinning.

Flisning av ris och trädgårdsavfall samt upplag för sortering av jord- och schaktmassor sker idag på en provisoriskt iordningställd yta sydöst om Mediavägen, men det saknas en permanent plats. Det är viktigt att kommunen har tillgång till en permanent yta för sortering av jordar och för flisning av trädgårdsavfall till biobränsle, främst för att undvika kostsamma, långa och miljöbelastande transporter och motsvarande dyra återinköp av schakt- och jordmassor.

En sådan yta ger ett långsiktigt, miljömässigt hållbart omhändertagande av trädgårdsavfall och massor.

Tyresö kommun har kontinuerligt sökt en plats för verksamheten under lång tid. De kriterier som bör vara uppfyllda för att en plats ska anses som lämplig är följande:

- Trafik- och vägsituationen ska vara lämplig för tung trafik. Vägarna ska vara tillräckligt breda och dess bärighet tillräckligt god. Transporter till och från ska inte passera genom bostadsområden.
- Kommunen ska ha rådighet över marken så att platsen kan användas permanent. Privatägd mark eller mark utanför kommunen är inte aktuellt.
- Verksamheten ska följa de riktvärden för buller som finns.

- Platsen ska ligga centralt i kommunen för att minimera transporterna och för att kunna tjäna hela kommunen.
- Platsen måste ha en viss storlek. Det ska finnas plats att lämpa ut det flisade materialet vid en eventuell brand, lastbilar och maskiner måste ha svängradie.

Nollalternativ

Flisningsverksamheten

Ris- och trädgårdsavfall uppstår dels genom att avfallsabonnenter och hushåll lämnar sitt avfall till Petterboda kretsloppscentral. Dessa volymer uppgår till cirka 6 000 m³ per år. Avfallet som lämnats på kretsloppscentralen transporteras vidare av kommunen till Vattentornstomten.

Under vår och höst då de största volymerna av dessa avfallsslag uppstår kan allmänheten också lämna sitt avfall på Vattentornstomten, Mediavägen. Ris- och trädgårdsavfall från kommunens egen parkverksamhet uppgår årligen till cirka 6 000 m³ vilket lämnas direkt på Vattentornstomten vid Mediavägen. Det totala antalet transporter med dessa avfall till behandlingsplatsen vid Mediavägen uppgår totalt till cirka 450 stycken (från Petterboda kretsloppscentral ca 300 och från parkskötseln ca 150). Två till tre gånger per år avropas en mobil flisanläggning in från en extern entreprenör som flisar upp det hopsamlade materialet på behandlingsplatsen vid Mediavägen. Vanligtvis tar detta 2-3 dagar per flisningstillfälle. Det flisade materialet lastas därefter omgående, eller så snart direkt avsättning finns, upp i containers som transporterar som bränsle till värmeverk i regionen.

Vattentornstomten har i dagsläget inga anordnade bullerskydd och markytan är inte hårdgjord. Området har inga anläggningar för ändamålet utan dess fördelar består av att vara en öppen, plan yta där verksamheten kan bedrivas. Platsen är högt belägen, en av de högsta platserna i kommunen med en markhöjd på +67. Det finns alltså heller ingen bullerdämpande effekt i topografin, utan ljudet transporteras vidare utan hinder.

Sortering av jordar och massor.

För närvarande används platsen mellan Bollmoravägen, Skrubba Malmväg och Lindalsvägen. Platsen är ca 2600 m², vilket inte är tillräckligt för kommunens behov. Platsen är främst avsedd för snöupplag och ska därför hållas fri från jord- och schaktmassor under perioden oktober till mars. Huvuddelen av jordar och schaktmassor från väg, VA- och byggnadsarbeten transporteras därför bort från kommunen till deponi i Huddinge, en sträcka på ca sju mil enkel resa. Antalet sådana transporter varierar beroende på omfattningen av pågående mark- och schaktarbeten, men uppgår normalt till 1200 – 1900 tunga lastbilstransporter årsvis. När kommunen behöver grus och sand för att återställa väg efter markarbeten köps dessa massor in från deponin i Huddinge med motsvarande transport tillbaka till kommunen som följd.

Kommunen lägger idag stora resurser på att hitta tillfälliga platser för den här typen av verksamhet. Alternativet till denna lokalisering är att fortsätta verksamhet på tillfälliga platser som inte är lämpliga för ändamålet. Ett annat alternativ är att fortsätta transportera massor ut ur kommunen och mot ersättning få lämna och återköpa dessa. Detta alternativ är varken ekonomiskt eller miljömässigt hållbart.

Alternativa lokaliseringar

Tyresö kommuns tekniska kontor har under en följd av år utrett möjliga lägen för en permanent plats för verksamheten. Nedan följer en redovisning av tidigare utredda platser och skälet till varför dessa platser inte bedömts som lämpliga:

Alby naturreservat, platsen för Albybacken

Bakgrund

Platsen har tidigare under 1960- och 70-talen använts som plats för massor. Därefter har den en period använts som skidbacke. Under 1990-talet har det diskuterats att platsen skulle öppnas igen för masshantering.

Problem vid utredning

Intressekonflikter finns på grund av att hantering av massor strider mot reservatsbestämmelser och kulturvärden.

Tillgänglighet – trafiksituation

Platsen är svårtillgänglig då tunga transporter skulle gå genom centrala Bollmora och bostadsbebyggelse utmed Myggdalsvägen.

Fårdala/Myggdalsvägen

Bakgrund

Platsen ligger mellan Fårdala bostadsområde och det bergiga grönområde där kommunens sandsilo är belägen. Platsen utreddes för ändamålet i början av 2000-talet.

Problem vid utredning

Närbelägna bostäder blir utsatta för störningar. Verksamheten skulle komma närmare bostäder än i det aktuella planförslaget vid Mediavägen. Kostnaden för investeringar med bullerskyddsåtgärder blir för höga för att komma ned i tillåtna bullernivåer gentemot bostäderna i Fårdala.

Tillgänglighet - trafiksituation

Platsen är svårtillgänglig för trafik då tunga transporter skulle behöva gå genom centrala Bollmora och bostadsbebyggelsen utmed Myggdalsvägen.

Trollbäckens IP

Bakgrund

Tilltänkt med anledning av ett förslag om flyttning av fotbollsplanen som var aktuellt under 1990-talet. Inga planer finns längre på att flytta fotbollsplanen i Trollbäcken utan idrottsplatsen byggs istället till och utvecklas.

Problem vid utredning

Verksamheten skulle dessutom enbart blivit möjlig att nyttja i max 2 år.

Tillgänglighet - trafiksituation

Platsen bedömdes som svårtillgänglig på grund av tunga transporter genom delar av bostadsbebyggelsen i Trollbäcken.

Radiovägen – I förlängningen utmed tekniska kontorets nuvarande förråd.

Bakgrund

Diskussion och utredning pågick under 2008.

Problem vid utredning

Platsen bedömdes vara svårtillgänglig, alldeles för kuperad och för liten för ändamålet. Platsen gränsar till fastigheten Näsby 4:1472 som i översiktplanen är utpekad som utvecklingsområde för bostadsbebyggelse alternativt arbetsplatsområde..

Dessutom ligger det flera byggnader lika nära som i det nu aktuella läget. Sammantaget har platsen för många nackdelar.

Tillgänglighet – trafiksituation

Anslutning skulle kunna ske från Radiovägen alternativt Njupkärrsvägen.

Norr om Tyresövägen vid slottsvillan (tidigare bussgarage på platsen)

Bakgrund

Platsen utreddes under mitten av 1990-talet

Problem vid utredning

Verksamheten kom aldrig till stånd på grund av dåliga markbeskaffenheter, marken var för sank och skulle behöva fyllas ut för att få tillräcklig bärighet. Konflikter fanns med slottsområdet som är ett riksintresseområde för kulturmiljövården, samt närbelägen befintlig villabebyggelse på Tranmyravägen och Tjärnstigen. Området utpekade som område för kommunal verksamhet i översiktplanen. Nu har arbete startat för att planlägga en del av området för omsorgsboende.

Tillgänglighet – trafiksituation

Tillfart planerades från Tyresövägen alternativt via Tranmyravägen.

Skrubba-triangeln

Bakgrund och problem vid utredning

Platsen ligger inom Stockholms stad. Tyresö kommun har aldrig haft verksamhet här. För närvarande brukas anläggningen av Vägverket och dess entreprenör NCC Ballast för upplag och krossning av bergmassor från city-tunneln, Norra länken och andra stora infrastrukturprojekt. Anläggningen tar enbart emot bergmassor och kan därför inte bli aktuell för Tyresös behov och schaktmassor och ris.

Tillgänglighet – trafiksituation

God tillgänglighet via Gudöbroleden.

Ältadalen – Ältas gamla grusgropar

Bakgrund och problem vid utredning

Nacka kommun har pågående planarbete i området och syftet med planerna är bebygga området med bostäder, äldreboende, skola och förskola. I den södra delen har en detaljplan vars syfte är att anlägga ett verksamhetsområde nyss vunnit laga kraft.

Tillgänglighet – trafiksituation

Relativt god tillgänglighet.

Före detta Trollbäckens Trä i Skrubba.

Bakgrund och problem vid utredning

Platsen ligger inom Stockholms stad. Impregnering av trä skedde tidigare på platsen varför området är starkt förorenat och har täckts med ett täckskikt för att inte föroreningarna ska läcka ut. Framtida verksamhet som kan skada ytans täckskikt är inte tillåten.

Andra utredda alternativ

Under kommunens stora utbyggnadstid på -60, -70 och -80-talen användes upplagsytor och deponier som numera är avslutade och inte längre kan utnyttjas till nuvarande och framtida behov.

Exempel på sådana är:

Albybacken

Huvudsakligen schakt- och bergmassor från utbyggnaden av Krusboda-området som pågick under 1970-talet.

Krusbodattippen

Schaktmassor, grov- och visst hushållsavfall. Verksamheten har pågått sedan 1960-talet och avslutades under 1980-talet.

Hanvikstippen

Upplag av schakt- och jordmassor där massor även förädlades till planteringsjordar i kommunala parker, grönområden etc. Anläggningen avslutades i mitten av 1990-talet.

Utöver dessa platser så pågår eftersökningar att tillfälligt kunna nyttja fastigheter för jord- och schaktmassor under omvandlingen av Östra Tyresö från fritidshusbebyggelse till område för permanent bebyggelse. Sådana platser kommer enbart att ta hand om massor från dessa utbyggnadsområden och kan av flera skäl inte användas varken för jord- och schaktmassor eller trädgårdsavfall från övriga delar av kommunen. Stor del av kommunens yta är naturreservat eller nationalpark. Övrig mark är i hög grad redan tagen i anspråk för bostadsområden eller vägar och kan därför inte komma i fråga. Denna nu aktuella platsen vid Mediavägen ligger centralt i kommunen, men ändå avsides. Den kan dessutom nås med transporter utan att passera bostäder vilket är en fördel. Med bakgrund av detta anser kommunen att platsen vid Mediavägen är den enda lämpliga för det tilltänkta ändamålet.

På nedanstående karta är de redovisade platserna utsatta. Därutöver är områden för naturreservat, nationalpark, riksintresseområden för natur- och kulturmiljövård och friluftsliv samt strandskyddsområden markerade på kartan.

Nuvarande markanvändning

Den befintliga miljöns känslighet

Området är högt beläget i ett skogsområde och begränsas på tre håll av befintlig kontors- och industribebyggelse i Södra Lindalen. Åt det fjärde hållet, söderut, finns villabebyggelse längs Lindalsvägen och Aniaragränd på ett avstånd om ca 100 meter. Längs med områdets östra sida går en gång- och cykelväg som förbinder Trollbäckens villaområde med Bollmoravägen. Planområdet uppgår till ca 27 000 kvm. Arbetsområdet för flis- och masshantering har begränsats till ca 16 000 kvm. Området består av tallskog med berg i dagen. I sänkorna växer barrblandskog med inslag av asp och björk. Terrängen är kuperad. Det innehåller inga ekologiskt känsliga miljöer eller mark med särskilda naturvärden. Området saknar bebyggelse. Planområdet används delvis som rekreationsområde av dem som bor och arbetar i närheten och till utflykter från en förskola.

Förorenad mark

Området innehåller ingen förorenad mark.

Miljö kvalitetsnormer

Inga miljö kvalitetsnormer överskrids i dagsläget.

Teknisk försörjning

Planområdet ligger i direkt anslutning till det kommunala VA-verksamhetsområdet. Möjlighet att ansluta fjärrvärme finns i Mediavägen.

Landskapsbild

Området består av en kuperad barrskog med blåbärsris. Området kantas av en gång- och cykelväg med industribebyggelse på andra sidan. Området ger ett lugnt och harmoniskt intryck samtidigt som det begränsas av industrifastigheter på tre sidor.



Detaljplanens karakteristiska egenskaper

Syfte

Planen gör det möjligt att ha en permanent yta för sållning av massor och flisning av park- och trädgårdsavfall. Planen kommer också att göra det möjligt med industribyggelse och industriverksamhet med små risker för hälsa, säkerhet och miljö.

Lokalisering

Denna plats är väl vald eftersom den ligger skyddad av skog och slänter, centralt i kommunen. Den ligger i anslutning till ett etablerat industriområde. Tillfart kan ske från Mediavägen där inga bostäder passerar. Kommunen äger marken och fastigheterna har inga hyresgäster som måste avhysas. Gällande riktvärden för buller kan innehållas om området avgränsas av bullerskyddsskärmar.

Gällande planer

Större delen av planområdet är i gällande detaljplaner utlagt som park eller plantering. Dessa planer är *Byggnadsplan för del av Kumla trädgårdsstad, Lindalen mm.* (dp 91, laga kraft 1960) och *Stadsplan för arbetsplatsområde för södra Lindalen* (dp 180, laga kraft 1979). En mindre del är utlagt som natur i *Detaljplan för kv. Vattentornet* (dp 326, laga kraft 2004).

Typen av påverkan och det område som kan antas bli påverkat

Omfattning

Planområdet omfattar ett område om 27.000 m².

Förening med andra projekt

I översiktsplanen som antogs av kommunfullmäktiga är planområdet redovisat som naturmark. Översiktsplanen ger ingen vägledning kring var den här typen av serviceområden för kommunens egen verksamhet ska lokaliseras. Kommunens bedömning är att lokaliseringen inte kommer i konflikt med annan möjlig markanvändning av platsen.

Markföreningar

Inga miljöfarliga ämnen kommer att hanteras på platsen.

Geologi, stads- och landskapsbild och närmiljö

Planområdet, som idag är en kuperad barrskog med bergknallar, kommer att behöva ordningsställas för att verksamheten ska kunna bedrivas. Skogen kommer att avverkas och de mer högt belägna områdena sprängas bort. De massor som då uppstår kommer att användas för att fylla lägre partier. Arbetsytan kommer att göras plan och hårdgjord. Arbetsområdet kommer att avgränsas med en bullerskyddsskärm. Skärmen kommer också ha funktionen av avgränsning för allmänheten som inte kommer ha tillträde på platsen. Skärmen kommer att vara belägen ca 25 – 30 meter från gång- och cykelvägen. Mellan skärmen och gång- och cykelvägen kommer den befintliga skogen att sparas i så stor utsträckning som möjligt. Där den naturliga vegetationen blir förstörd utanför arbetsområdet ska återplanteras så att den naturliga karaktären bevaras på sikt.

Lukt

Färskt ris kan ge upphov till lukt i samband med att det flisas. För att undvika besvärande lukt ska materialet transporteras bort snarast möjligt efter avslutad flisning. Ingen deponi eller kompostering av trädgårdsavfall kommer att ske på platsen.

Damm, partiklar (PM10) och miljö kvalitetsnormer för utomhusluft

Vid torr väderlek kan flisning och sållning av massor damma. Förordning (2001:527) om miljö kvalitetsnormer för utomhusluft ska följas.

För partiklar, PM10, finns följande normer att följa:

9 § Till skydd för människors hälsa får partiklar efter den 31 december 2004 inte förekomma i utomhusluft med mer än

- 1. i genomsnitt 50 mikrogram per kubikmeter luft under ett dygn (dygnsmedelvärde), och*
- 2. i genomsnitt 40 mikrogram per kubikmeter luft under ett kalenderår (årsmedelvärde).*

Det värde som anges i första stycket 1 får överskridas 35 gånger per kalenderår (90-percentil).

De beräkningar som gjorts av Stockholms och Uppsala läns luftvårdsförbund i mars 2010 visar att inga miljö kvalitetsnormer kommer att överskridas. I ett worst-case scenario där man beräknar att allt ris- och trädgårdsavfall var av dammande karaktär samtidigt som väderleken var blåsig ger värden på 27 – 39 mikrogram / m³ luft.

Beräkningarna visar att flis- och masshanteringsanläggningen inklusive de transporter som tillkommer inte kommer att orsaka sådana partikelutsläpp så att gällande miljö kvalitetsnormer överskrids. Det kommer att finnas vatten indraget till verksamhetsområdet. Dammbekämpning genom vattenbegjutning kommer att utföras om problem uppstår vilket ytterligare minskar eventuell dammspridning.

Buller

Verksamheten kommer vara bullrande. Verksamheten kommer att bestå dels av sållning av jord- och schaktmassor, dels av flisning av ris- och trädgårdsavfall. Krossning av berg eller hantering av miljöfarliga ämnen kommer inte att ske. Sållning av massor kommer att ske kontinuerligt under året. För flisning kommer en flismaskin hyras in 3 – 4 gånger per år. Vid varje tillfälle sker flisning under 3 – 4 dagar, totalt 12 – 16 dagar per år. All verksamheten kommer att pågå dagtid på vardagar kl. 7:00 – 18:00.

Verksamheternas uppmätta bullervärden vid källan:

- Sållning 105 dBA
- Hjullastare 104 dBA
- Flisning 121 dBA

Mätning har gjorts vid den provisoriska flisplatsen som används idag av en flismaskin av modellen CB16800 med ljuddämpning som kommunens entreprenör tillhandahåller.

En bullerutredning har gjorts av ÅF-Ingemansson våren 2009. Utredningens beräkningar är baserad på datorsimuleringar i en 3D-modell. Beräkningarna är gjorda med utgångspunkten att hela arbetsområdet är kringgärdat av en bullerskyddsskärm och att flismaskinen står i det mest bullerskyddade läget i skydd av en slänt. Bullerutredningens kartor över ljudutbredning visar dels situationen 2 meter över mark och dels 5 meter över mark för att få en heltäckande bild över förhållandena runt byggnader med flera våningar.

Utredningen visar att Naturvårdsverkets riktvärden (1978:5) för externt industribuller innehålls vid närliggande bostäder och kontor vid sållning.

Riktvärden för externt industribuller, nyetablering av industri, ekvivalent ljudnivå, utomhus vid fasad		
Bostäder	Kl. 7:00 – 18:00	50 dB(A)
Arbetslokaler för ej bullrande verksamhet	Kl. 7:00 – 18:00	60 dB(A)

Gällande flisning kan Naturvårdsverkets riktvärden (NFS 2004:15) för buller från byggarbetsplatser tillämpas eftersom verksamheten endast pågår under ett begränsat antal dagar per år.

Riktvärden för buller från byggarbetsplatser, ekvivalent ljudnivå		
Bostäder		
- utomhus vid fasad	Kl. 7:00 – 19:00	60 dB(A)
- inomhus	Kl. 7:00 – 19:00	45 dB(A)
Arbetslokaler för tyst verksamhet		
- utomhus vid fasad	Kl. 7:00 – 19:00	70 dB(A)
- inomhus	Kl. 7:00 – 19:00	45 dB(A)

Utomhusriktvärdena för buller från byggplatser innehålls då vid närliggande bostäder och alla kontorsarbetsplatser utom en fastighet, Hanviken 9:5. Vid denna fastighet innehålls inomhusriktvärdet på 45dB(A) utan vidare åtgärder. Fastigheten Hanviken 9:5 ligger så till att det är tekniskt svårt att med bullerskyddsåtgärder komma ned i utomhusriktvärdet på 70 dB(A). I riktvärdena för byggbuller sägs att målsättningen i dessa fall bör vara att inomhusriktvärdet kan innehållas.

Utredningen visar att riktvärdena för externt industribuller innehålls vid närliggande bostäder och kontor vid sållning. Bullerutredningen visar att riktvärdena för externt industribuller överskrids marginellt för de närliggande bostäderna även vid flisning.

Bullerutredningen visar också att bullerskyddsskärmar kan uppföras lokalt runt flismaskinen. Effekten av dessa skärmar varierar beroende på hur ljudet reflekteras alternativt dämpas och transporteras vidare av skärmen. Detta kan vara positivt för vissa fastigheter medan andra får en sämre ljudsituation. Bullerutredning i sin helhet bifogas dessa planhandlingar.

Sammanfattningsvis bedömer kommunen att detaljplanens påverkan på ljudsituationen i området kan hanteras och att Naturvårdsverkets gällande riktvärden kan innehållas, med undantaget att endast inomhusriktvärdena kan innehållas för fastigheten Hanviken 9:5 vid flisning.

Transporter

Transporter av massor kommer att ske med lastbilar utan släp. Mängden massor uppgår till max 10.000 ton per år vilket motsvarar 1.200 – 1.900 lastbilstransporter.

Ca 6000 m³ ris och grenar kommer från Petterboda kretsloppscentral där kommuninnevånarna lämnar sitt trädgårdsavfall. Lika mycket, ca 6000 m³, kommer direkt från kommunens egen parkskötsel. Uttransport av färdigt träflis kommer ske med lastbil med släp där varje flisomgång kräver ca tre containers. Verksamhetens omfattning eller antal transporter för verksamheten kommer inte att öka vid lokalisering på den föreslagna platsen.

Planens positiva påverkan

Planens genomförande kommer positivt att påverka kommunens möjligheter att arbeta miljömässigt hållbart med återvinning och med färre och kortare transporter. Kommunen lägger idag stora resurser på att hitta tillfälliga platser för den här typen av verksamhet. En permanent plats är mer långsiktigt hållbart och förenklar det praktiska arbetet med entreprenörer och samarbetspartners. Platsen kan också ordningsställas ändamålsenligt med skyddsåtgärder som är lämpliga. Alternativet till denna lokalisering är att fortsätta verksamhet på tillfälliga platser som inte är lämpliga för ändamålet. Ett annat alternativ är att fortsätta transportera massor ut ur kommunen och mot ersättning få lämna och återköpa dessa. Detta alternativ är varken ekonomiskt eller miljömässigt hållbart.