

§ 11 Utveckla Järnvägsparken till stockholmarnas temapark - remiss från kommunstyrelsen

1.5.1.-726/2015

Stadsdelsnämndens beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande

Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Maria Karlman Noleryd (L) samt ersättarna Susanna Wicklund (C) och Annette Hultåker (KD) reserverade sig mot beslutet.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 26 november 2015.

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norrmalms stadsdelsnämnd angående en motion om att utveckla Järnvägsparken till stockholmarnas temapark. I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt fastighetsnämnden att genomföra en idéävling för stockholmarna i syfte att skapa en permanent lösning för Järnvägsparken som utvecklar och tillgängliggör platsen med fokus på en inbjudande urban stadsmiljö.

Förvaltningen är positiv till en utveckling av Järnvägsparken, som ligger på gatumark och förvaltas av trafikkontoret. Tillsammans med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret utreder trafikkontoret för närvarande utvecklingen av Södra Klara, vilket innefattar Tegelbacken och Järnvägsparken.

Förvaltningen anser att torget med fördel skulle kunna innehålla tillfälliga aktiviteter i väntan på att det utvecklas mer permanent. Enligt förvaltningen är det positivt om både en permanent och tillfällig utformning av platsen skapas i dialog med stockholmarna.

Förvaltningen anser att en tillfällig utveckling av Järnvägsparken skulle passa bra inom trafiknämndens projekt Levande Stockholm.



Förslag till beslut

Ordföranden Åsa Tillberg (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Petra Gardos Ek m.fl.(M) och Maria Karlman Noleryd (L) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Beslutsgång

Ordförande Åsa Tillberg (V) ställde förslagen mot varandra och fann att stadsdelsnämnden hade beslutat i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Reservation

Petra Gardos Ek m.fl.(M) och Maria Karlman Noleryd (L) reserverade sig mot beslutet och ansåg att stadsdelsnämnden skulle besluta att bifalla motionen och därutöver anföra följande;

Den ursprungligen mycket större parken anlades i samband med centralstationens tillkomst på 1870-talet. Fram till 1960-talet var parken en grön och lummig oas mitt i staden, men det mesta av grönskan försvann när bland annat på- och avfarterna till Centralbron byggdes.

I dag upplevs platsen, trots sitt utmärkta läge, som bortglömd, helt omgiven av trafik. Det enda minnet av historiens gröna oas återspeglas av enstaka träd. I övrigt dominerar kullersten och grå betong. Det gör att platsen idag också upplevs som otrygg, och en plats man enbart passerar istället för att stanna till på. Det är hög tid att vi omprövar innehållet och ser till möjligheterna på platsen. Därför ska stockholmarna bjudas in till en idéävling, med fokus på att göra Järnvägsparken till det som den en gång var – en urban stadsoas att stanna till och njuta av.

Vi tackar förvaltningen för att de välkomnar motionärens initiativ och viljan att genomföra en positiv utveckling av Järnvägsparken tillsammans med stockholmarna.

Ersättarna Susanna Wicklund (C) och Annette Hultåker (KD) instämde i reservationen med ett ersättaryttrande.