

Tid Torsdagen den 4 februari 2016 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 17 februari 2016

Daniel Helldén Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden §§ 1-33

Jan Valeskog (S)
Anna Wedenlid (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M) för Eva Ekmeahag (M)
Jill Eriksson (L) för Patrik Silverudd (L)
Jonas Lilleberg Eriksson (M) för Cecilia Brinck (M) §§ 34-42

Ersättare:

Martin Engman (S)
Maja Zachrisson (S)
Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M) §§ 1-33
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Magnus Sundin och Luis Lopez §§ 1-23 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 25**Swedenborgsgatan sträckan mellan Mariatorget och Södra station som gågata på försök under juni – augusti 2015. Redovisning av försöket**

Dnr T2015-00511

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen enligt kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi vill börja med att tacka kontoret för en bra redovisning av projektet. Vi var skeptiska till förslaget och reserverade oss mot beslutet med hänvisning till att vi ansåg att projektet inte var genomarbetat utan snarare ett politiskt prestigeprojekt.

Den oron har varit befogad och bekräftas också till viss del i kontorets redovisning för året. En majoritet av de synpunkter som har kommit in har varit klagomål som bland annat berört frågor som trafikstörningar och svårigheter att finna parkeringsplatser samtidigt som det tog lång tid för de lokala näringsidkarna hade långa startsträckor med svårigheter att gå nödvändiga tillstånd. Vidare konstaterar vi att de som använt körfältet för att gå på har varit begränsat och som mest varit uppe i strax under tio procent. Kontoret konstaterar att andelen som nyttjar körbanan blir allt mindre ju närmare Södra station som man kommer vilket bland annat hänger samman med att antalet verksamheter söder om Högbergsgatan är begränsade. Vi anser därför inte att det är motiverat att stänga av den delen av gatan utan föreslår att man inför kommande år bör öppna upp sträckan mellan

Högerbergsgatan och Södra station för biltrafik.

Vi konstaterar dock till vår stora glädje att man har lärt sig av förra årets erfarenheter och att man inför detta år har bättre framförhållning samt bättre dialog med näringslivet och närboende. Vi är dock skeptiska till att man fortfarande inte presenterat en lösning på hur man ska lösa den besvärliga parkeringssituationen som uppstår när man tar bort parkeringsplatserna på Swedenborgsgatan. Människor slutar inte, till skillnad från vad den rödgrönrosa majoriteten verkar tro, att använda bilen bara för att en gata blir bilfri och det måste man också ta mer i beräkningen och planeringen.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
