

Tid Torsdagen den 4 februari 2016 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 4 februari 2016

Daniel Helldén Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden §§ 1-33

Jan Valeskog (S)
Anna Wedenlid (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M) för Eva Ekmeahag (M)
Jill Eriksson (L) för Patrik Silverudd (L)
Jonas Lilleberg Eriksson (M) för Cecilia Brinck (M) §§ 34-42

Ersättare:

Martin Engman (S)
Maja Zachrisson (S)
Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M) §§ 1-33
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Magnus Sundin och Luis Lopez §§ 1-23 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 32**Säkrare gångväg längs Årstaviken. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02739

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak tjänsteutlåtandet som var på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att utreda alternativa cykelpendlingsstråk till dagens gång- och cykelväg längs Årstavikens norra sida som kan användas som en del av cykelpendlingsstråket.
- 3 Trafikverkets järnvägstunnel under Eriksdalsgatan ska särskilt prövas som alternativt cykelpendlingsstråk.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Trafiknämnden instämmer i bedömningen att det populära stråket vid Årstavikens vatten med blandad gång- och cykeltrafik kan upplevas otryggt för gående och cyklister. Det är inte möjligt att inrymma ett fullgott cykelpendlingsstråk alldeles längs Årstavikens norra strand. Inte minst på sträckan Vickersgatan till Hammarby slussväg är det svårt att inrätta ett cykelpendlingsstråk utan att samtidigt inverka menligt på de stora värden som finns på platsen. Därför bör ett alternativ till denna sträcka studeras närmare. Ett möjligt alternativ är Trafikverkets järnvägstunnel under Eriksdalsgatan som ska prövas.

Detta utesluter inte att det fortfarande är angeläget att skapa bättre förutsättningar för gång och cykel på det befintliga stråket längs Årstavikens norra sida under förutsättning att det inte förstör parkvägens unika karaktär.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att återremittera ärendet samt att därutöver anföra följande:

Promenaden längs Årstaviken är ett av Södermalms mest uppskattade stråk. Sträckan delas av flanörer, joggare, barnvagnar och cyklister. En solig lördag är det inte ovanligt att över 30000 personer passerar stadsdelens södra vattenspegel. Trängseln på de smala passagerna blir tyvärr alltmer påtaglig och leder inte sällan till otrygga situationer.

Specifikt är den naturstigsliknande stäcka mellan Vickersbron och båtuppställningsplatsen i Eriksdal alltför smal för att upprätthålla de mått som anges i stadens cykelplan.

Vi efterlyser politiska initiativ för att förbättra framkomligheten längs Årstaviken. Att som enda förslag undersöka en breddning på angivna platser är ett alltför snävt synsätt. Vi vill därför återremittera ärendet för att ytterligare studera följande förslag:

1 Anläggning av pontoner i anslutning till strandlinjen
Att använda bryggpontoner för att skapa en strandpromenad längs Årstavikens smalaste passager är både en kostnadseffektiv och attraktiv lösning för att närma sig stadens vatten och öka tryggheten längs Årstaviken. Utöver att trycket på flöden minskar skapas också en spännande vattenmiljö att ta del av.

2 Markering av cykelbanor
Idag finns anvisningar endast på ett par platser längs Årstaviken. Genom enkla markeringar som anger rekommenderade trafikuppdelningar kan säkerheten öka och vardagsirritationen av upplevd trängsel och regelotydlighet minska

3 Ökad belysning
De smalaste passagerna längs Årstaviken är också de sämst belysta. Ökad belysning kommer att ha betydande trygghetseffekter kvällstid och förbättra för de som går och jobbar samt för cykelsäkerheten generellt.

4 Förbättrade fickor genom räcken och mötesplatser
På de smalaste platserna är det idag också svårt att stanna och ge plats för mötande trafik. Inte sällan kommer man alltför nära vattnet eller en brant strandkant. Genom att anlägga räcken ges möjligheten att kliva åt sidan eller ta en paus så att förbipassagen underlättas. Rent estetiskt så finns flera möjligheter att exempelvis använda träslag och utformning som passar in i miljön.

- 3) Karin Ernlund (C) föreslår i andra hand att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Karin Ernlund (C) reserverar sig även mot beslutet med hänvisning till sitt andrahandsyrkande att bifalla kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut om återremiss från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

