

Tid Torsdagen den 4 februari 2016 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 17 februari 2016

Daniel Helldén Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden §§ 1-33

Jan Valeskog (S)
Anna Wedenlid (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M) för Eva Ekmeahag (M)
Jill Eriksson (L) för Patrik Silverudd (L)
Jonas Lilleberg Eriksson (M) för Cecilia Brinck (M) §§ 34-42

Ersättare:

Martin Engman (S)
Maja Zachrisson (S)
Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M) §§ 1-33
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Magnus Sundin och Luis Lopez §§ 1-23 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 40**Bilfri dag. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl (M), Patrik Silverudd (FP) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2015-02474

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Bo Arkelsten m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) enligt följande:

Vi kan konstatera att våra farhågor beträffande genomförandet av den bilfria dagen var befogade. Vi delar uppfattningen att det är viktigt att uppmärksamma dessa frågor samt påvisa fördelarna med att allt fler stockholmare väljer kapacitetsstarka transportmedel som cykel, kollektivtrafik eller gång. Däremot tror vi inte att stänga av city för biltrafik ett dygn är lösningen på detta, inte heller är det att använda stockholmarnas pengar på ett ansvarsfullt sätt.

Den bilfria dagen kan inte anses vara något annat än ett politiskt prestigeprojekt som, precis som många andra projekt som den rödgrönrosa majoriteten drivit igenom det senaste året, inte föregåtts av förberedelser eller konsekvensanalyser. Dessvärre återspeglades detta i genomförandet där vissa gator glömdes bort samtidigt som staden stod helt handfallna inför det faktum att vissa verksamheter är beroende av transporter. Att hänvisa näringsidkare till att genomföra sina transporter på cykel är inte seriöst och visar på en stor oförståelse inför deras vardag och inför deras verksamhet.

Att föreslå att polisen ska bistå staden under den planerade bilfria dagen 2016 känns inte rimligt eller motiverat. Polisens resurser kan och ska användas på ett bättre sätt och där fokus bör ligga på att stävja brott samt ägna sin tid åt deras kärnverksamhet.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Bo Arkelsten m.fl. (M) och Jill Eriksson (L).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
