

Till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering för Stockholms stad

Remiss från trafikkontoret, T2012-310-02254

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen

Patrik Derk
stadsdelsdirektörVerner Stadthagen
administrativ chef

Sammanfattning

I förslaget till parkeringsstrategi anger trafikkontoret några principer för hur parkering ska hanteras i Stockholms stad. Inom ramen för parkeringsstrategin har en plan för gatuparkering utarbetats. Förvaltningen är i huvudsak positiv till förslagen.

I Rinkeby är framkomligheten på vissa gator begränsad. Parkeringsrutor behöver markeras där parkering är lämplig och kombineras med väl tilltagna möteszoner. Även platser för nyttotrafik bör inrättas. Förvaltningen kan samtidigt konstatera att det finns viss ledig parkeringskapacitet i Rinkeby.

I främst Akalla och Kista förekommer en omfattande olovlig parkering på torgtor och gångstråk. Skärpt övervakning behövs för att komma tillrätta med problemet.

I förslaget till plan för gatuparkering ingår Järva och andra ytterstadsområden i taxeområde 5. Enligt förslaget ska taxeområdet till en början endast gälla i några av ytterstadsområdena. Rinkeby-Kista ingår inte i dessa områden. Efter tre år ska en utvärdering göras. Det innebär att det kommer att dröja flera år innan Rinkeby-Kista eventuellt berörs av reglerna. Förvaltningen anser att trafikåtgärder behöver vidtas snarast och föreslår därför att främst södra Järva ingår i de områden där taxa 5 ska prövas och där möjlighet till boendeparkering ingår.

Bilagor

1. Förslag till parkeringsstrategi
2. Förslag till plan för gatuparkering

Remissen: Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering för Stockholms stad

I förslaget till parkeringsstrategi anger trafikkontoret några principer för hur parkering ska hanteras:

1. Utrymme för gående, cykel- och kollektivtrafik prioriteras före utrymme för parkering och vid kantsten prioriteras lastning, lossning och angöring i samband med korttidsparkering.
2. Planering av parkering ska stödja byggande av bostäder till rimliga priser och bidra till att undvika parkeringsproblem på gatan.
3. Parkering ska vara ett styrmedel för att skapa ett hållbart trafiksystem.
4. Parkeringsplatser ska utnyttjas mer effektivt.
5. Parkeringar ska ha en stadsmässig utformning.
6. Infartsparkeringar skapas i samverkan med Landstinget och grannkommuner.

Inom ramen för parkeringsstrategin har en plan för gatuparkering utarbetats. Planering för parkering är en viktig förutsättning när ett stort antal bostäder ska byggas. Bestämmelserna regleras i trafikförordningen, vägmärkesförordningen eller genom lokala trafikföreskrifter. Avgifter regleras i lagen om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.

I Stockholms stad är den högsta parkeringsavgiften för närvarande 41 kronor per timme och den lägsta 15 kronor per timme. Där det finns boendeparkering kostar den 900 kronor per månad eller 60 kronor per dag. Stora områden i ytterstaden är helt avgiftsfria.

Förslaget innebär höjd avgift i city, utökade tider för avgifter i innerstaden och tre nya taxeområden i ytterstaden (se karta i bilaga 2). Grön, röd och blå taxa ersätts av taxa 1, 2 och 3. Nya taxeområden blir 4, 5 och 6. Taxeområde 5, där Rinkeby-Kista stadsdelsområde ingår, delas in i två etapper, som innebär att reglerna först prövas i några områden, innan de efter utvärdering eventuellt införs i resterande taxeområde. Vidare innebär förslaget att nuvarande avgift för boendeparkering höjs och att boendeparkering införs i fler områden. Boendeparkering ska bara erbjudas den som saknar möjlighet att parkera på kvartersmark. En avgift för handläggning av boendeparkeringstillstånd föreslås också.

I förslaget ingår även att en reducerad avgift för motorcyklar och EU-mopeder och en avgift för lastbilar och bussar införs, som enligt nuvarande regler parkerar avgiftsfritt. Rätten för tunga fordon och taxi att parkera i 30 minuter där det råder parkeringsförbud upphävs. Vidare innebär förslaget att personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska betala parkeringsavgift. Med modern teknik kan avgiften betalas utan att en parkeringsautomat behöver uppsökas. Det blir dock möjligt att istället betala en månadsavgift om 300 kr per månad. Trafikkontoret bedömer att avgiften kan motverka det ökade missbruket av handikapptillstånd. Reglerna för nyttoparkeringstillstånd föreslås också ändras.

Planen för gatuparkering beräknas ta ca två år att genomföra efter kommunfullmäktiges planerade beslut i juni 2016. Trafikkontoret avser att börja med det nya taxeområdet 4, därefter innerstaden och sist delar av taxeområde 5. Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering bifogas.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen är i huvudsak positiv till den föreslagna parkeringsstrategin och till planen för gatuparkering.

I Rinkeby är framkomligheten på vissa gator begränsad. Parkerade bilar gör det omöjligt för två bilar att mötas, varför ofta trottoarer används för passage eller för parkering av nyttotrafik. För att öka framkomligheten på dessa gator behöver antalet parkerade bilar minska. Parkeringsrutor behöver markeras där parkering är lämplig och kombineras med väl tilltagna möteszoner. Även platser för nyttotrafik bör inrättas. Företrädare för Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning uppger att motsvarande parkeringsproblematik finns i Tensta.

Förvaltningen kan konstatera att det finns viss ledig parkeringskapacitet i Rinkeby. Det finns en avgiftsbelagd parkering i Rinkeby Centrum som ofta har lediga platser. Vidare finns lediga parkeringsplatser att hyra hos kommunala bostadsbolag. Månadsavgiften för en bilplats hos dessa bolag varierar mellan 115-200 kr per månad för en plats utomhus och 175-500 kr för en garageplats.

Förvaltningen anser att införande av parkeringsavgifter på gatumark i Rinkeby i kombination med skärpt övervakning skulle leda till ökad framkomlighet. I stadsdelsområdet är gatuparkering för närvarande avgiftsfri.

I främst Akalla och Kista förekommer en omfattande olovlig parkering på torgytor och gångstråk. Härigenom uppstår trafikfarliga situationer för gående. En skärpt övervakning behövs för att komma tillrätta med problemet.

I förslaget till plan för gatuparkering ingår Järva, inklusive Rinkeby-Kista stadsdelsområde, och andra ytterstadsområden i taxeområde 5. Det innebär att en avgift om 5 kr per timme kl. 7:00 – 19:00 och boendeparkering för 300 kr per månad eller 20 kr per dygn införs. Enligt förslaget ska taxeområdet till en början endast gälla i några av ytterstadsområdena. Rinkeby-Kista ingår inte i dessa områden. Efter tre år ska en utvärdering göras. Det innebär att det kommer att dröja flera år innan Rinkeby-Kista eventuellt berörs av reglerna. Förvaltningen anser att trafikåtgärder behöver vidtas snarast och föreslår därför att främst södra Järva ingår i de områden där taxa 5 ska prövas och där möjlighet till boendeparkering ingår. Förvaltningen anser vidare att delar av taxeområde 6, Spånga m.m., borde ingå i samma taxeområde som Järva och Vällingby. Bergslagsvägen vore en naturlig gräns mellan taxeområdena 5 och 6.

Förvaltningen delar trafikkontorets bedömning att en månadsavgift för parkeringstillstånd för rörelsehindrade kan bidra till att motverka det missbruk av parkeringstillstånd som förekommer.