



LJUNGBY  
KOMMUN

LJUNGBY KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

Ank 2016 -01- 15

KOMMUNLEDNINGSFÖRVALTNINGEN

Dnr KS 2016/0018.732

## Medborgarförslag

Mitt medborgarförslag: Jag vill anmoda dig att tillse att alla till Hemtjänst och Nattpatrull tillhandhållna ytterplagg är försedda med reflexer samt att det blir tjänsteplikt att även privata ytterplagg, som ibland användes, är lika utrustade.

Jag vill hellre ha besök av levade personer än att läsa om skadade eller omkomna

Min motivering: Lik de som jobbar på väg borde socialförvaltningen värna om sin personal. Att de ska vara synliga och även på håll uppmärksammas av allmänheten att de tillhör Hemtjänsten/Hemsjukvården. Att det är bra folk ute dag/kväll och natt som inte har dåliga uppsåt i tankarna.



LJUNGBY  
KOMMUN

LJUNGBY KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

Ank 2016 -02- 0 1

KOMMUNLEDNINGSFÖRVALTNINGEN  
Dnr KS 2016/00 34.105

## Medborgarförslag

Mitt medborgarförslag:

VG. SE FÖLJANDE SIDOR

Min motivering:

VG. SE FÖLJANDE SIDOR

*\*Dessa uppgifter måste fyllas i för att förslaget ska behandlas.*

*Skicka blanketten till Ljungby kommun, 341 83 Ljungby. Märk brevet med "Medborgarförslag".*

*När ditt medborgarförslag har registrerats hos kommunen kommer du att få en bekräftelse via post på detta. Ditt medborgarförslag blir en allmän handling och publiceras, utan avsändare, på kommunens webbplats*

## Medborgarförslag.

Efter att ha läst ett tidigare förslag, "om att kommunens verksamheter skulle ha tillgång att använda Sunnerbogymnasiets bussar på helger, när de ändå inte används", detta förslag fick avslag, så har jag ett annat förslag:

Enligt mötet som hölls 151216 så finns det inom Ljungby kommun en "fordonsenhet".

Utöka denna enhet med en eller två minibussar. Bussar som via ett databokningssystem ska kunna bokas och användas för alla kommunens olika verksamheter, både omsorgen och för de äldre på våra kommunala särskilda boenden. Bussar som inte är större än att personal med vanligt körkort kan bruka dem, men ändå så utrustade att det går att ta med rullstolsburna på resorna/utflykterna.

### ALTERNATIVT....

Efter att ha läst Region Kronobergs protokoll 151210, så finns det nu ett tre-årigt projekt igång, där bland annat Ljungby kommun är delaktiga. Detta projekt ska syfta till att:

§123.

*"Sedan några år pågår ett försiktigt paradigmskifte i hälso-och sjukvård och omsorg när det gäller att skapa ett hållbart vård-och omsorgsnätverk kring patienter med stora behov, framförallt äldre och personer med svåra kroniska sjukdomar och funktionsnedsättningar....initial målgrupp är patienter/brukare inskrivna i kommunal hemsjukvård....projektet syftar vidare till en ökad patientsäkerhet och ökad arbetsglädje hos medarbetarna och ska leda till ett utvecklat arbetssätt mellan hälso-och sjukvården och kommunernas omsorg."*

Se bilaga 1

Med denna bakgrundsfakta vore det bra om Ljungby kommun kunde initiera till en kreativ dialog med Region Kronoberg om förändrade färdtjänstregler. I och med att serviceresor/färdtjänst nu ligger inom ramen för region Kronoberg, så borde det finnas möjlighet att se över reglerna gällande "verksamhets resor."

Se bilaga 2

Jag har ett konkret exempel från sommaren 2015. Det fanns kreativa medarbetare på ett kommunalt särskilt boende som tillsammans med en väl fungerande Väntjänst, anordnade en sommarutflykt till natursköna Sundet. Det skulle bjudas på kaffe och våfflor. Detta ökar välbefinnandet och delaktigheten, vilket också ingår i en personcentrerad vård.

Resultatet blev att personer från Väntjänsten och personal från boendet fick köra med privata bilar, eftersom färdtjänstens regler motsätter sig att ta en sådan körning. Det innebar också att de som är rullstolsburna inte kunde följa med, de blev exkluderade denna trevliga stund.

Det gäller inte bara att arbetstagarna ska känna arbetsglädje, utan de behöver faktiskt få praktiska möjligheter att genomföra aktiviteter för, i det här fallet, våra mest sjuka-äldre för att det ska bidra att känna meningsfullhet i sin vardag. En utflykt kan också ingå i den personcentrerade omvårdnaden.

Köp in eller var med och påverka till en förändring av reglerna!

Personligen tilltalas jag av det senare alternativet, med tanke på att då ingår professionell yrkesutövare för fordonet samt en person som kan säkerhetsinsföreskrifter för att fästa rullstolarna i bussen.

Jag vill sluta med att citera från Ljungby kommuns hemsida som berör äldreomsorgen:

*"I servicen och omsorgen för dig som är äldre ingår bland annat anhörigstöd, aktiviteter och fritid, boende, färdtjänst, hemsjukvård, och hemtjänst samt rehabilitering och hjälpmedel."*

## § 122. Svar på motion – Motion om personcentrerad vård 15RK1605

### Beslut

Hälso- och sjukvårdsnämnden rekommenderar regionstyrelsen rekommendera regionfullmäktige besluta

att eftersom Region Kronoberg redan påbörjat och avser fortsätta arbetet med så kallad personcentrerad vård föreslås motionen bifallas.

### Sammanfattning

Suzanne Frank (M) och Roland Gustbée (M) har i en motion föreslagit att regionstyrelsen ska starta ett pilotprojekt om personcentrerad vård inom lämplig verksamhet/klinik. I motionen lyfts vikten av att arbeta med personcentrerad vård där patienter och anhöriga är delaktiga i såväl planering som genomförande av vården. De lyfter även att personcentrering ger möjlighet till större effektivitet och kan leda till bl. a kortare väntetider, bättre kvalitet, hälsovinster samt bättre livskvalitet.

Personcentrerad vård innebär en övergång från en modell där patienten är det passiva målet för medicinsk intervention, till en modell där en överenskommelse görs med patienten som är aktiv i planering och genomförande av den egna vården och rehabiliteringen. I Region Kronoberg har ett arbete påbörjats med olika aktiviteter och insatser avseende personcentrerad vård. Under 2016 kommer dessa att förstärkas. Bl. a annat kan det bli aktuellt att genomföra pilotprojekt i en eller flera verksamheter.

### Förslag till beslut

Hälso- och sjukvårdsnämndens presidieberedning rekommenderar hälso- och sjukvårdsnämnden rekommendera regionstyrelsen rekommendera regionfullmäktige besluta

att eftersom Region Kronoberg redan påbörjat och avser fortsätta arbetet med så kallad personcentrerad vård föreslås motionen bifallas

### Expedieras till

Regionstyrelsen

### Beslutsunderlag

- *Svar på motion - Motion om personcentrerad vård*
- *Motion angående personcentrerad vård*

### Paragrafen är justerad

**§ 123. Plan för 3-årigt samarbetsprojekt mellan Ljungbys- Markaryds och Älmhults kommuner och Region Kronobergs Hälso- och sjukvård för att prova ett annorlunda arbetssätt kring äldre patienter och patienter. 15RK2018**

**Beslut**

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutade

att godkänna planen för ett samarbetsprojekt mellan Ljungbys-, Markaryds och Älmhults kommuner och Region Kronobergs hälso- och sjukvård för att prova ett annorlunda arbetssätt kring äldre och patienter.

**Sammanfattning**

Sedan några år pågår ett försiktigt paradigmskifte i hälso- och sjukvård och omsorg när det gäller att skapa ett hållbart vård- och omsorgsnätverk kring patienter med stora behov, framför allt äldre och personer med svåra kroniska sjukdomar och funktionsnedsättningar. Detta rör sig om tjänstekoncept som syftar till att lösa dessa patienters behov av vård och omsorg. Även i Region Kronoberg behövs en utveckling för att effektivisera hälso- och sjukvården samt omsorgen för de mest sjuka äldre samt för patienter med kroniska sjukdomar. I den västra länsdelen av Kronoberg sköts denna vård idag av kommunernas hemsjukvård och Region Kronoberg vid i huvudsak vårdcentraler inom berörd länsdel och Lasarettet i Ljungby. Initial målgrupp är patienter/brukare inskrivna i kommunal hemsjukvård. Projektet ska pågå i tre år. Nya strategier är nödvändiga för att kunna möta framtidens patient så att önskad effekt/värde uppnås på ett optimalt sätt utifrån rätt användning av kompetens och resurser. Projektet ska skapa ett tryggare och förbättrat vård- och omsorgsnätverk kring patienter med stora behov. Det innebär en ökad trygghet och ett bättre tillvaratagande av patienternas/vårdtagarnas tid genom att vården erbjuds i egna hemmet. Projektet syftar vidare till en ökad patientsäkerhet och ökad arbetsglädje hos medarbetarna och ska leda till ett utvecklat arbetssätt mellan hälso- och sjukvården och kommunernas omsorg.

Bland målen för arbetet märks:

- Möjlighet att erbjuda vård/omsorg på rätt nivå som oftast är i egna hemmet.
- Förbättra patientflöden mellan sjukhus, primärvård och kommun
- Förbättrat rekryteringsklimat och skapa en attraktiv verksamhet
- Mindre slutenvård på sjukhus
- Fler hembesök

- Mindre behov av korttidsplatser i kommunerna
- Bättre hushållning med resurser och kompetens.

Arbetet ska genomföras med högt tempo. Huvuddelen av arbetet kommer att kunna ske inom befintliga budgetramar för 2016 men ett tillskott av ST-läkare kan bli aktuellt under processen för att säkerställa en långsiktighet i arbetet.

### **Förslag till beslut**

Hälso- och sjukvårdsnämndens presideberedning rekommenderar hälso- och sjukvårdsnämnden besluta

att godkänna planen för ett samarbetsprojekt mellan Ljungbys-, Markaryds och Älmhults kommuner och Region Kronobergs hälso- och sjukvård för att prova ett annorlunda arbetssätt kring äldre och patienter.

### **Expedieras till**

Ljungby kommun  
Markaryds kommun  
Älmhults kommun  
Hälso- och sjukvårdsdirektören

### **Beslutsunderlag**

- *Missiv Plan för 3-årigt samarbetsprojekt mellan Ljungbys- Markaryds och Älmhults kommuner och Region Kronobergs Hälso- och sjukvård för att prova ett annorlunda arbetssätt kring äldre patienter och*
- *Plan för 3-årigt samarbetsprojekt mellan Ljungbys- Markaryds och Älmhults kommuner och Region Kronobergs Hälso- och sjukvård. Reviderad version 2015-12-01*

**Paragrafen är justerad**



## Definition av verksamhetsresor

Gäller från och med 2015-06-22

En verksamhetsresa är en resa som verksamheten eller kommunen har anordnat. Resa med fler än 5 personer inklusive ledsagare där ovanstående kriterier är uppfyllda är en verksamhetsresa. Resa för färre antal personer räknas inte som en verksamhetsresa. Bokas det fler bilar från samma adress till t.ex. en marknad så får vi sprida ut avresetiderna. Länsdansen har inte verksamheten anordnat och blir därför ingen verksamhetsresa utan den enskildes vilja att delta på.

Vid anordnande av verksamhetsresa har verksamheten/kommunen rätt att ta ut en självkostnadsavgift för att täcka kostnad för hyra av buss (gäller ej om personalen kör med egen bil). Serviceresor kan bistå med kontaktuppgifter till entreprenörer.

### Exempel på verksamhetsresa:

Fika på annat boende/hemma hos personal/café

Underhållning/julfest/sommarfest

Anhörigdag som kommunen anordnar

### Färdtjänstresor och resor som anordnas genom boenden eller annan verksamhet

Färdtjänst är särskilt anordnade transporter för personer med funktionshinder (Lag om färdtjänst, SFS 1997:736)

Färdtjänst är avsedd för **enskilda personers privatresor. Resor som anordnas av kommunala eller statliga verksamheter eller av landsting bekostas av respektive verksamhet** enligt principen att varje verksamhet ska stå för sina egna kostnader, eller av brukarna själva. Kommunen ska till exempel bekosta resor som arrangeras som gruppresor för personer i ett boende eller som gruppresor för funktionsnedsatta.



## Ärendeutskrift

2016-02-18 07:18:23

## E-förslag

Ärende-ID: 3181

LJUNGBY KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

Ank 2016 -02- 1 8

KOMMUNLEDNINGSFÖRVALTNINGEN

Dnr KS 2016/0053, 312

Förslaget gäller: Gata, park och lekplats

Rubrik: Anslut "kotunneln" till Sickingeorsset

Förslag: **Kommunstyrelsen beslutade 12 maj i år** att cykelvägen Ljungby-Lagan skulle anslutas via den befintliga "kotunneln" helt enligt Tekniska förvaltningens utmärkta planritning M160-00-01. (bif.) **Detta beslut bör verkställas omgående**, med tillägg enligt Skiss M160-00-01-A (bif.) och nedanstående förklaring.

"Kotunneln" är en 3m bred betongtunnel under väg 25 vid Strömsnäs gård som byggdes för lantbrukets behov i samband med vägbygget. Tunneln är i utmärkt skick.

På södra sidan görs en anslutning från den befintliga Strömsnäs vägen rakt ner till tunneln.

Den vävs samman på lämpligt sätt med den ursprungliga anslutningen enligt planritningen.

På norra sidan delas anslutningen i Y-form, en del dras upp mot cykelvägen och en del viker av i en mjuk båge österut tillbaka mot väg 25. Därefter leds den upp på Sickingebron, där en passage för cyklister med bredd förslagsvis 2,5m anordnas över bron utefter norra sidan.

Passagen förses med skyddsräcke. Liknande passager har utförts på broarna med samma bredd, 12m, på väg 25 vid Bolmarö och Ryssby. Arbetena på bron utförs av och bekostas av Trafikverket. Efter passagen fortsätter cykelvägen vid sidan av väg 25, över busshållplatsen och vidare upp mot Sickingeorsset. En ytterligare fördel är att cyklisterna på Sickingevägen kan använda cykelvägen.

Bropassagen har diskuterats av ansvariga på Trafikverket i Växjö 10 november i år, och man är beredd att diskutera ett förslag från Ljungby kommun i positiv anda.

Kotunnelpassagen löser två mycket stora trafiksäkerhetsproblem, dels överfarten över väg25 vid cykelvägen, dels den **ännu farligare** överfarten vid fyrvägs korsningen vid Sickinge.

Ridklubben har ca 200 uppsittningar per vecka i ridskolans verksamhet, övervägande barn och ungdomar och av dessa är merparten tjejer. Överfarten vid cykelvägen Ljungby- Lagan är **mycket farlig** främst för barn, ungdomar och personer med funktionsnedsättning. Familjer med barn kan knappast använda den. Anslutningen mot Sickingeorsset är mycket kostnadseffektiv, merkostnaden i förhållande till ursprungsförslaget är mycket låg med tanke på att huvuddelen av kostnaderna ligger i cykelvägsunderfarten. För 80-90 % av de av tätortens invånare som ska passera Sickingekorsningen innebär förslaget ingen omväg i jämförelse med att använda Replösavägen. För de som bor i nordöstra delen blir det ca 600m längre väg, å andra sidan slipper man **väntetiden och livsfaran** med dagens överfart. Med normal cykelfart tar det ca 2 minuter att cykla sträckan.

Det kompletta förslaget med anslutning både mot Lagan och Sickinge tar ca 10000m2 av åkermarken på norra sidan av väg 25 i anspråk. Markområdet är inköpt av Ljungby kommun för att användas för **utveckling av gemensamma behov**.

Ytterligare info: ring gärna [REDACTED]

Bif. Planritning M160-00-01

160-00-01-A

Bilagor: Skriv ut

Skiss  
Stäng