

Projektdirektiv – Förslag till parkeringsstrategi och plan för gatuparkering

Författare:
Version

Jan Prestberg, Daniel Firth
1.0

Utgåvehistorik för dokument

Ändringar				
Datum	Version	Godkänd av:	Påverkade sidor	Typ av ändring
2015-10-30	1.0	Fredrik Alfredsson		

Innehåll

Utgåvehistorik för dokument	2
Projektbakgrund	4
Beskrivning av projektet	4
Mål & syfte	4
Utredningsorganisation	5
Tidsåtgång	5
Ekonomi	5
Utredningsutgifter	6
Risk	6
Kommunikation	7
Rapportering	7

Projektbakgrund

Detta ärende är en fördjupning av framkomlighetsstrategin och en vidareutveckling av den parkeringsplan för innerstaden som antogs 2013.

I majoritetens förslag till budget för 2016 anges att trafiknämnden ska implementera en parkeringsplan under 2016.

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering som efter remissbehandling kommer att fastställas i kommunfullmäktige.

Förslaget innebär att befintligt område i innerstaden får utökade avgiftstider samt att området där avgifter tas ut utökas till andra platser som har, eller kommer att få, tät bebyggelse med en blandning av bostäder och andra funktioner. Även den avgiftsbelagda tidsperioden i innerstaden föreslås ändras.

För att genomföra parkeringsplanen krävs investeringar bland annat i vägmärken och parkeringsautomater.

Beskrivning av projektet

Investeringarnas omfattning är beroende av parkeringsplanens slutliga utformning, och flera faktorer som påverkar investeringens storlek behöver utredas vidare för att utgifterna ska kunna beräknas. Huvuddelen av de beräknade investeringsutgifterna utgörs av parkeringsautomater och vägmärken, och den slutliga omfattningen kan beräknas först när beslut om områdesindelning och berörda gator är fastställt. Kontoret bedömer även att driftkostnaderna kommer att öka, dels under genomförandet och dels efter att parkeringsplanen är genomförd. För att parkeringsintäkterna ska kunna beräknas med större noggrannhet behöver vissa förutsättningar utredas vidare, bland annat inventering av antal möjliga parkeringsplatser inom berörda områden.

Mål & syfte

Syftet med projektet är att genomföra nödvändiga åtgärder för att implementera förslaget till plan för gatuparkering.

Utredningsorganisation

Organisationen för projektet är följande:

- Projektägare – Trafikkontoret
- Projektledare – Jan Prestberg

Projektgruppen är under uppbyggnad och består initialt av projektledaren samt styrgruppen.

Styrgruppen består av avdelningschef för tillståndsavdelningen som är styrgruppens ordförande, enhetschefen för juridik och parkering, representant från trafikplaneringsavdelningen samt representant från kommunikationsavdelningen.

Tidsåtgång

Utredningsfasen beräknas att pågå fram till den 14 mars 2016 då remisstiden för parkeringsplanen går ut. Ett inriktningsbeslut för hela parkeringsplanen samt ett genomförandebeslut för etapp 1 förväntas behandlas i trafiknämnden april 2016 för att slutligen fastställas av kommunfullmäktige. För resterande etapper tas genomförandebeslut i trafiknämnden.

Ekonomi

Nedan presenteras översiktliga bedömningar som har gjorts för kostnader och intäkter kopplade till föreslagen plan.

Förslaget innebär ökade intäkter för staden i form av parkeringsavgifter. Samtidigt finns element i förslaget som verkar i riktning mot minskade intäkter, som till exempel att fler förväntas parkera på kvartersmark. Genom den ekonomimodell som staden tillämpar innebär inte de förändrade intäkterna någon automatisk påverkan på trafiknämndens tillgängliga medel. Nämndens ökade kostnader måste därför finansieras genom ökad budget för driftkostnader.

Parkeringsintäkter är svårprognosticerade eftersom de påverkas av människors livsvanor, konjunktur, betalningsmoral och väderlek. Dessutom är priselasticiteten, dvs. hur priset påverkar efterfrågan, svårbedömd. Parkeringsplanen syftar till att påverka efterfrågan på parkering och att främja resande med gång, cykel och kollektivtrafik.

Parkeringsplanen kommer att ställa krav på en utökad bemanning. En utökning av området och tiderna för avgiftsbelagd parkering innebär att resurser måste tillsättas för att staden ska kunna upprätthålla den kvalitet och servicenivå som våra invånare förväntar sig. En omfattande ökning kommer att ske av t.ex. hantering av boendeparkeringstillstånd, synpunkter, frågor, parkeringsövervakning, skötsel av parkeringsautomater, entreprenaduppföljning och handläggning av inkomna ärenden.

Efter att beslut har fattats tar genomförandet cirka två år. Nya avgifter införs stegvis, med början i ytterstaden.

För att genomföra parkeringsplanen krävs investeringar bland annat i skyltning och parkeringsautomater. Omfattningen av nödvändiga investeringar är beroende av parkeringsplanens slutliga utformning. Kostnaderna för utredning av förutsättningarna för genomförande av planen beräknas till 2,1 mnkr.

De ekonomiska konsekvenserna i grova drag:

Investeringar för genomförandeprojektet beräknas uppgå till cirka 60 - 70 mnkr.

Årlig driftkostnad ökar succesivt i samband med genomförandet och beräknas till cirka 70 - 75 mnkr efter genomförda förändringar.

Årlig intäktsökning efter att samtliga förändringar genomförts beräknas till 400-450 mnkr.

Utredningsutgifter

Utredningsutgifterna uppskattas till totalt 2,1 mnkr i utökade driftkostnader fördelade enligt följande:

- Trafikkontorets interna utgifter – 500 000 kr
- Trafikkontorets externa utgifter – 1 700 000 kr.

Risk

Projektet kan i detta inledande skede identifiera följande projektrisken. De identifierade riskerna bedöms inte som kritiska för att projektet ska kunna genomföras men om någon av nedan listade händelser inträffar kan det innebära att projektet försenas med fördröjningar och försenade intäktsökningar som följd.

- Ett stort antal externa resurser, somliga med specialkompetens behöver involveras i projektet, deras förmåga att leverera i tid är kritiska faktorer.
- Det finns en viss osäkerhet beträffande antal vägmärken som behöver sättas upp, eftersom varje lokal trafikföreskrift om parkering måste upprepas efter varje vägkorsning kan det krävas allt från ett till uppskattningsvis femton vägmärken per föreskrift. Gjorda uppskattningar bygger på ett genomsnitt för jämförbara områden med parkeringsreglering liknande den som föreslås.
- Kapacitet hos upphandlad leverantör av vägmärken och uppsättning av dessa.
- Överklagade beslut kan innebära rättsprocesser som drar ut på tiden.

Kommunikation

Projektet kommer i samråd med trafikkontorets kommunikationsavdelning att utse kommunikationsansvarig och formulera en kommunikationsstrategi som implementeras när beslut om genomförande fattas.

Rapportering

Detta projektdirektiv har upprättats i samråd med stadsledningskontoret och utgör underlag för ett utredningsbeslut avseende nödvändiga investeringar för att genomföra parkeringsplanen. Om detta projektdirektiv godkänns ska projektet utredas vidare inför ett inriktningsbeslut.