

PM 2016:29 RI (Dnr 111-167/2016)

## Depålokalisering för utbyggd tunnelbana

Förslag från Stockholms Läns landsting

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som yttrande över utredningen ”Depålokalisering för utbyggd tunnelbana” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Föredragande borgarrådet Karin Wanngård** anför följande.

### Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting (FUT, landstinget) har efter kungörelse den 26 januari offentliggjort ”Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbanan” och ”Tjänsteutlåtande för depålokalisering” inför beslut i Landstingsstyrelsen den 23 februari. Mellan perioden 26 jan – 23 februari finns utredningen utställd på bland annat Tekniska nämndhuset och på FUT:s webbplats. Stockholms stad väljer att svara på kungörelsen inför Landstingsstyrelsens beslut. Syftet med utredningen är att redovisa utredda alternativ för depålokaliseringar. Utredningen ska ligga till grund för val av depålokalisering.

I landsstingets tjänsteutlåtande föreslås landstingsstyrelsen att fatta inriktningsbeslut för investeringsobjektet Depå i enlighet med FUT:s tjänsteutlåtande, samt att godkänna utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbana.

Samrådsunderlaget i sin helhet finns på [Förvaltningen för utbyggnad av tunnelbanans hemsida](#).

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd och Farsta stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning och Farsta stadsdelsförvaltning har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande.

*Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning och Farsta stadsdelsförvaltning* anser att stadens tidigare remissvar i augusti 2015 fortfarande är aktuellt (Dnr 111-1229/2015). Det innebär att Högdalsalternativet är

det alternativ som förordas av staden, vilket är i linje med landstingets förslag till beslut.

När det gäller alternativet vid Högdalen anser förvaltningarna att anslutningsspårets spårsträckning och anslutningspunkt/anslutningspunkter till grön linje behöver utredas vidare i nära samarbete mellan kontoren och FUT.

### Mina synpunkter

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana rekommenderar depålokalisering i Högdalen, vilket som också är det alternativ som förordats av staden. De synpunkter som framfördes i stadens tidigare remissvar från augusti 2015 är fortfarande aktuella.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som yttrande över utredningen ”Depålokalisering för utbyggd tunnelbana” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 11 februari 2016

KARIN WANNGÅRD

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

I december 2014 slöts ett avtal (huvudavtal inkl. delprojektavtal, dnr 003-27/2014) om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten (genom 2013 års Stockholmsförhandling) Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Stockholm stad har genom avtalen förbundit sig att:

- verka för att tunnelbaneutbyggnaden kan genomföras i enlighet med tecknat huvudavtal och delprojektavtal
- verka för att nya detaljplaner, som möjliggör utbyggnad av tunnelbanan, antas och vinner laga kraft i enlighet med tidplan
- genomföra erforderliga planarbeten enligt överenskommen tidplan
- uppföra ca 42 900 bostäder i söderort (i tunnelbanans influensområde) till senast år 2030

Stockholms läns landsting har genom avtal förbundit sig att:

- finansiera utbyggnaden av ny depå inkl. tillhörande anslutningsspår samt nya fordon

I det fortsatta arbetet kommer FUT, efter beslut om depålokalisering i landstingsstyrelsen, att utreda Högdalsalternativet och förslag på anslutningsspår vidare i en järnvägsplan eller detaljplan. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att redogöra för bland annat påverkan på natur- och kulturmiljö. Järnvägsplan och MKB kommer att samrådats i nästa samrådsperiod. Plansamrådet är planerat till första halvåret 2016.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har efter kungörelse den 26 januari 2016 offentliggjort ”Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbanan” och ”Tjänsteutlåtande för depålokalisering” inför beslut i Landstingsstyrelsen den 23 februari 2016. I landstingets tjänsteutlåtande föreslås landstingsstyrelsen att fatta inriktningsbeslut för investeringsobjektet Depå i enlighet med FUT:s tjänsteutlåtande, samt att godkänna utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbana.

Landstingets bedömning är att det mest fördelaktiga valet är att utökad depåkapacitet planeras vidare enligt Högdalenalternativet i ”Utredning om depålokalisering för utbyggd tunnelbana”. Alternativet ger de bästa trafikala och verksamhetsmässiga förutsättningarna för det framtida fordonsunderhållet i tunnelbanan, inräknat eventuella ytterligare trafikökningar, till lägsta investerings- och driftskostnad. Utredningen visar också att miljökonsekvenserna är relativt små och möjliga att hantera med olika typer av skyddsåtgärder.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd och Farsta stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret,

exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning och Farsta stadsdelsförvaltning har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande.

**Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning och Farsta stadsdelsförvaltning**

**Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning och Farsta stadsdelsförvaltning** gemensamma kontorsutlåtande daterat den 4 februari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnads-kontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantörs- och Farsta stadsdelsförvaltningar anser att stadens tidigare remissvar i augusti 2015 fortfarande är aktuellt (Dnr 111 - 1229/2015). Det innebär att Högdalsalternativet är det alternativ som förordas av staden, vilket är i linjen med landstingets förslag på beslut. Förslaget är även det mest kostnadseffektiva utav de utredda alternativen.

När det gäller Högdalsalternativet anser kontoren att möjliga alternativ för anslutningsspårets spårsträckning och anslutnings-punkt/punkter till grön linje behöver utredas vidare i nära samarbete mellan kontoren och FUT.

Som svar på kungörelsen av ”Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbanan” och landstingets ”Tjänsteutlåtande för depålokalisering” hänvisas till vad som anförts i stadslednings-kontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Enskede-Årsta-Vantörs- och Farsta stadsdelsförvaltningars gemensamma tjänsteutlåtande.