

Handläggare
Jenny Simonsson
08-508 262 71**Till**
Trafiknämnden
2016-03-10

Om tillgänglighet vid Ropstens tunnelbanestation. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Lars Jolérus
Tf FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefCamilla Byström
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse har Karin Ernlund (C) framfört att Centerpartiet vill att trafikkontoret inleder dialog med Trafikförvaltningen kring öppettider för tunnelbanestationen Ropsten.

I augusti 2015 förändrade Trafikförvaltningen öppettiderna för uppgång Hjorthagen vid Ropstens tunnelbanestation. Detta innebar en minskning av öppettiderna med 10 minuter på morgonen och 1 timme och 29 minuter på kvällen/natten. Stationsentrén är dock öppen för utpassage under hela trafikdygnet.

Kontoret konstaterar att det idag saknas en bra koppling för gående mellan bostäderna i Hjorthagen och Ropsten. Den smidigaste vägen är att gå via tunnelbanan. Detta kräver dock giltig SL-biljett. Det finns befintliga gångvägar mellan Dianavägen och Ropsten, men det är en stor höjdskillnad och gångvägarna uppfyller inte tillgänglighetskraven. Möjligheten att använda tunnelbanan som

gångväg är därför mycket viktig. Förbättringar av kopplingen studeras inom projektet Norra Djurgårdsstaden. Något beslut om vilka åtgärder som ska vidtas är inte fattat.

Trafikkontoret har tagit upp frågan om möjligheten att ha obemannad spärrlinje under tidiga/sena timmar på dygnet med Trafikförvaltningen. Enligt Trafikförvaltningen är detta inte möjligt eftersom tunnelbanans stationer inte är byggda för att hållas öppna utan bemanning såsom vissa pendeltågsstationer.

Bakgrund

I skrivelsen ”Om tillgängligheten vid Ropstens tunnelbanestation”, bilaga 1, har Karin Ernlund (C) framfört att Centerpartiet vill att:

- Trafikkontoret inleder en dialog med SL/Trafikförvaltningen för att se till att tunnelbanestationen fortsätter att vara öppen under hela trafikdygnet och med öppna spärrar under de delar av dygnet då få reser, samt att
- säkerställa en god tillgänglighet till hela Ropstens tunnelbanas upptagningsområde till den entré som alltid håller öppet.

Trafikkontorets synpunkter

I augusti 2015 förändrade Trafikförvaltningen öppettiderna för uppgång Hjorthagen vid Ropstens tunnelbanestation som en följd av Landstingets besparingskrav på trafikbudgeten. Detta innebar en minskning av öppettiderna med 10 minuter på morgonen och 1 timme och 29 minuter på kvällen/natten. Stationsentrén är dock öppen för utpassage under hela trafikdygnet.

Det saknas idag en bra koppling för gående mellan bostäderna i Hjorthagen och Ropsten. Den smidigaste vägen är att gå via tunnelbanan. Detta kräver dock giltig SL-biljett. Det finns befintliga gångvägar mellan Dianavägen och Ropsten, men det är en stor höjdskillnad och gångvägarna uppfyller inte tillgänglighetskraven. Möjligheten att använda tunnelbanan som gångväg är därför mycket viktig. Förbättringar av kopplingen studeras inom projektet Norra Djurgårdsstaden. Något beslut om vilka åtgärder som ska vidtas är inte fattat. Ett alternativ är att bredda, rusta upp och komplettera befintlig gångväg. Gångvägen kommer dock inte att kunna tillgänglighetsanpassas fullt ut på grund av höjdskillnaderna.

Trafikkontoret har tagit upp frågan om möjligheten att ha obemannad spärrlinje under tidiga/sena timmar på dygnet med Trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen anser att detta inte är möjligt eftersom tunnelbanans stationer inte är byggda för att hållas öppna utan bemanning såsom vissa pendeltågsstationer. Risker i

samband med till exempel vandalisering och brand gör att lösningen med öppen spärrlinje inte kan tillämpas i tunnelbanemiljön.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelsen ”Om tillgängligheten vid Ropstens tunnelbanestation”.