

Susanne Hedbom
 Trafikplanering
 08-508 262 08

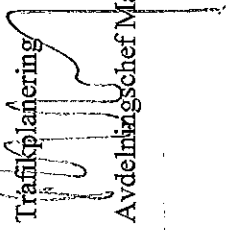
Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELÖPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Slutredovisning projekt 8001852 Trafiksignaltekniska investeringar 2014	2016-03-10	527 051:-	Camilla Byström	08-508 260 92
Genomförandebeslut projekt 8002583, Kollektivtrafikåtgärder 2016	2016-01-08	2 000 000:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76
Slutredovisning projekt 8002205, Skyltning mm rörlig trafik 2015	2016-01-19	1 533 509:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76
Slutredovisning projekt 8002204, Vägmarkering 2015	2016-01-19	1 044 791:-	Erika Björnsson	08-508 265 41
Slutredovisning projekt 8002233, Vägvisningsskyltning 2015	2016-01-19	2 510 409:-	Lars Jolerus	08-508 260 46
Genomförandebeslut projekt 80102724, Breddning av G/C-väg mellan Bredängsvägen och Hökmossensgård	2015-11-06	4 700 000:-	Lars Jolerus	08-508 260 46
Slutredovisning projekt 8002234 Trafiksignaltekniska investeringar 2016	2016-01-29	603 425,25	Camilla Byström	08- 508 260 92


Beslut fattade på delegation 2015-12-12 till 2016-02-10, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde den 10/3 2016.


Stockholm den 10 februari 2016

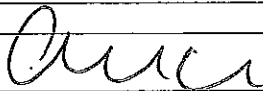
Trafikplanering



Avdelningschef Mattias Lundberg

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-03-11	Upprättad av: MNö
		Bilaga: Datum	

Projektnamn: Trafiksignaltekniska investeringar 2014 Adress: Stockholms Stads Trafiksignalanläggningar Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	Infoga här korta eller annan bild som visar platsen 
8001852	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-11	 Camilla Byström			800 000
ev. rev. gnmf.beslut					

Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot Inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2015-				
	Utfall kr	527 051 kr	namnförtydligande	kr	Kr -272 949

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																				
Projektering	X	X	X	X																
Entreprenad	X	X	X	X																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	M.Nordlinder	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	B.Frisk m.fl	Trafikplanering

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	B.Frisk, L.Johansson. P- Å.Persson. L.Pettersson. H. Wahl	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m


<ul style="list-style-type: none"> - Utbyggnad av trafiksignalanläggningar för ökad framkomlighet och säkerhet. - Införande av sk förskolegrönt i 4-5 st förskolor eller skolor per år. Nya RFID-brickor+TK-lådor mm. - Åtgärdsplaner i trafik Stockholm av framtagande av ny signalstyrning i trafiksignalanläggningar nära tunnlar och stora leder. För ökad säkerhet vid akuta händelser såsom brand i tunnlar eller ökad framkomlighet vid planerade nattavstängningar. - Utbyggnad av kamerasystemet (ej fysiska kameror)
--

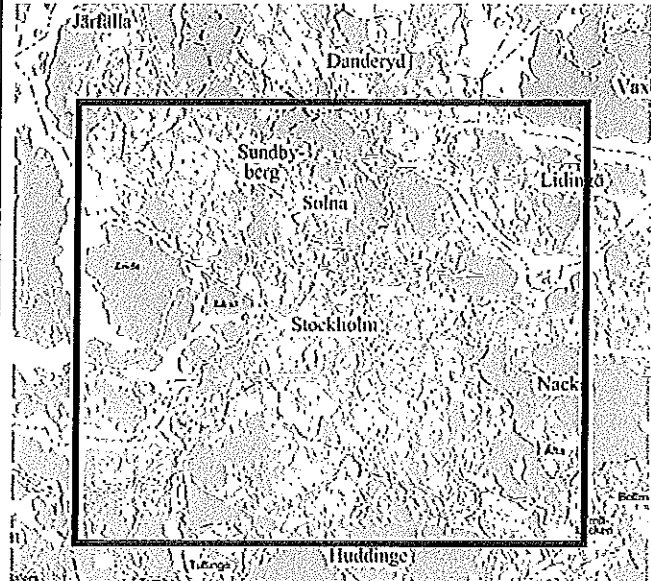
Speciella frågor

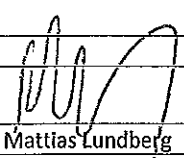
Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Ny teknik och samordning med Trafik Stockholm och NTS
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	

Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Nytt övervakningssystem (annat projekt) för Stadens trafiksignalanläggningar kan skapa problem vid kommunikation med NTS (Trafik Sthlm). Gäller åtgärdsplaner.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-01-08	Upprättad av: Erik Hammarström

Projektnamn: Kollektivtrafikåtgärder 2016 Adress: Hela staden	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i> 
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)
	8002583

Beslut inom trafikkontoret <i>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</i>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		 Mattias Lundberg			2 000 000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2016				201				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																				
Projektering	X	X	X	X																
Entreprenad		X	X	X																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Erik Hammarström	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	Erik Hammarström	Trafikplanering

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Områdesansvarig	Gatudrift och underhåll:	Områdesansvarig
Program, gata:	Områdesansvarig	Trafikdrift:	Områdesansvarig
Projektering, park:	Områdesansvarig	Konstbyggnad:	Områdesansvarig
Projektering, gata:	Områdesansvarig	Upplåtelse:	Områdesansvarig
Entreprenad:	Anders Avemar/Michaela Berg	Tillgänglighet:	Områdesansvarig
Belysning:	Områdesansvarig	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Områdesansvarig	Stadsdelsförvaltning:	Områdesansvarig
Övriga:	Projektgrupp enligt ordinarie lista per stadsdelsområde		
Projektet är samordnat med:	SLL och övriga åtgärder som utförs av årsentreprenören för mindre gatuarbeten.		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Under kollektivtrafikåtgärder ryms kontorets små och medelstora förbättringsåtgärder som inte hanteras i något större projekt. Finansieras 50/50 tillsammans med SLL. Merparten av ombyggnationerna syftar till att öka framkomligheten för kollektivtrafiken eller förbättra trafiksäkerheten dess resenärer. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförs via upphandlad årsentreprenör.


Utgifterna för respektive delobjekt varierar mellan 0,05 och 2,0 mnkr.


Speciella frågor


Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Entreprenörens bemanning och tidsåtgången för respektive objekt, att samtliga inplanerade objekt inte kan genomföras. Att kontraktet med årsentreprenören sägs upp.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	

Övrigt:	
---------	--

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2016-01-19
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Skyltning mm, rörlig trafik 2015 för Trafikkontoret Adress: (ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) 8002205	
(Empty rows for additional information)		

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-03-13	Erika Björnsson			1000000
ev. rev. gnmf.beslut	2015-11-20	Mattias Lundberg			1400000
Slutredovisning	Datum	<i>hämnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-01-19		kr	kr	kr
	Utfall kr	<i>hämnförtydligande</i>		+533509	+133509
	1533509	Mattias Lundberg			

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x	x												
Projektering																
Entreprenad																

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig: Programskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig: Projekteringsskede		
Ansvarig: Entreprenadskede		

Projektorganisation (namn) (namn)


Trafikplanering:	Lenny Resin	SVEVIA:	Mikael Wurtz Alexander Järn Bert Oskarsson
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

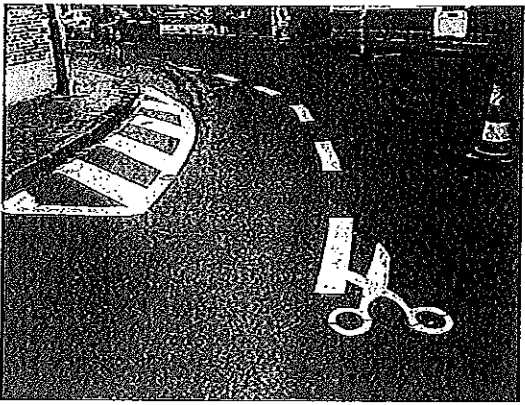
Måluppfyllelse

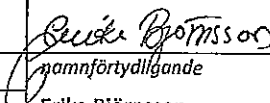
Löpande uppsättning och nedtagning av skyltning, mm för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2015

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Svevia har haft fler som jobbat med skyltuppsättning än föregående år, samt att vi anställt fler på avdelningen som beställer från Svevia.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* (fylls i tillämpliga delar) Datum (åååå-mm-dd): 2016-01-19
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: VÄGMARKERING 2015 för Trafikplaneringsavdelningen. Adress: (ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) 8002204	
(Empty rows for additional information)		

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-03-13	Erika Björnsson			500000
ev. rev. gnmf.beslut	2015-11-20	Erika Björnsson			800000
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-01-19		kr	kr	kr
	Utfall kr	namnförtydligande			
	1044791	Erika Björnsson		+544791	+244791

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x	x																
Projektering	x	x	x	x																
Entreprenad	x	x	x	x																

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig: Projekteringsskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig: Entreprenadskede	Lenny Resin	Tp


Projektorganisation	(namn)	(namn)
Trafikplanering:	Lenny Resin	EKC Sverige AB: Peter Nilsson
Stadsmiljö:	Per Forslund Lars Lalander Sven-Olov Wingård Anders Wård Galina Doukhovitch	Michael Berg
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

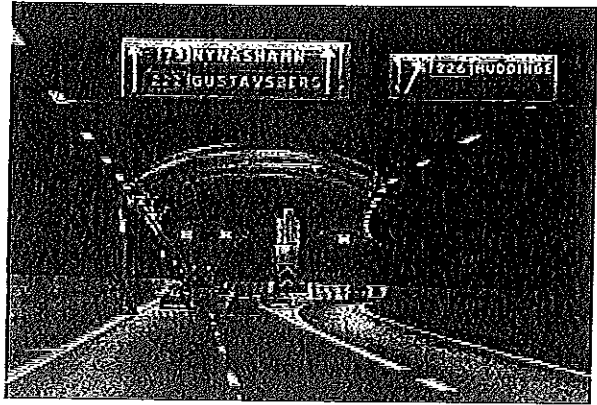
Måluppfyllelse


Förändring, komplettering och borttagning av trafikmarkeringar enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen 2015.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Kostnaden för vägmarkering har blivit dyrare än beräknat eftersom fler cykelfält och boxmarkeringar kommit till. (en fin och torr sommar för vägmarkering) Ex, Nynäsvägen införande av ett nytt Bussfält på en längre sträcka med ny körfälts indelning, vilket innebär borttagande av gammal vägmarkering, innan ny vägmarkering utförs.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2016-01-19
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektamn: Vägvisningsskyltning 2015 för Trafikplaneringsavdelningen. Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8002233	

Beslut inom trafikkontoret <i>(samordnat för projektet i sitt helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</i>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dy)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-03-13	Matias Lundberg			1500000
ev. rev. gnmf.beslut	2015-11-20	Lars Jole'rus			3000000
Slutredovisning	Datum 2016-01-19	<i>namnteckning</i> 	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr 24110409- 2 510409	<i>namnförtydligande</i> Lars Jole'rus	kr	kr	kr
				+910409	-589591

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	x	x	x	x												
Projektering	x	x	x	x												
Entreprenad	x	x	x	x												

Projektsansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig: Projekteringsskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig: Entreprenadskede	Lenny Resin	Tp

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Trafikplanering:	Lenny Resin Johan Bergqvist	SVEVIA: Mikael Wurtz Alexander Järn Bert Oskarsson Christina Wahlgren SWECO:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Måluppfyllelse

Löpande uppsättning och nedtagning av portaler och markvägvisning enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2015

Kommentarer om övriga erfarenheter


Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Svevia har haft fler som jobbat med vägvisningsskyltning än föregående år, samt att skyltillverkarna av vägvisningsskyltar har klarat av att leverera bättre än föregående år.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	

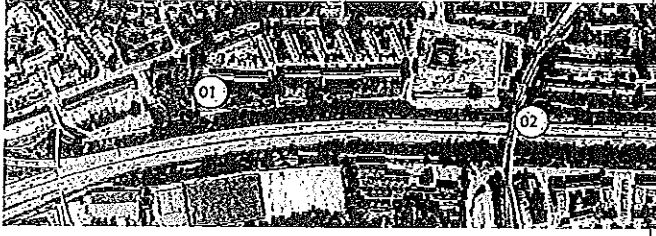
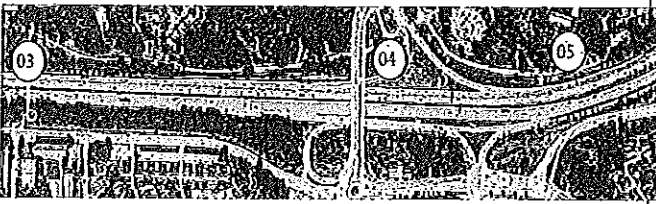
T.V.	Ver.nr:	Fakturant	Lev.nr	Lev.nr(I)	Ver.datum	Period	Aktiv	Aktiv(I)	Belopp	Konto	Konto (I)	Kst	Huvudprojekt	Projekt	Projekt(I)	Best.nr
B M2	2010000912	230103538	10075189	SVEVIA AB	2015-04-30	201505	2210	Gata	257 480,00	6181	Anläggnings- och ref 70005	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	8002233	14386800
B UY	1600000031				2015-06-05	201506	2210	Gata	-257 480,00	6181	Anläggnings- och ref 70005	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	8002233	14386800
B HZ	1006	2015000091	10122266	Sweco Sportsystem AB	2015-01-12	201501	8000	Övrigt	5 580,00	7457	Tekniska konsulter	70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B HZ	1007	2015000220	10122266	Sweco Sportsystem AB	2015-02-06	201502	8000	Övrigt	5 247,25	7457	Tekniska konsulter	70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B HZ	1009				2015-04-29	201504	8000	Övrigt	11 924,75	7457	Tekniska konsulter	70005	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B M2	20100002096	6000000099	177	Fastighetsnämnden	2015-05-06	201505	8000	Övrigt	148,00	6551	Trycksaker (blankett)	70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B M2	20100001813	2015000652	10122266	Sweco Sportsystem AB	2015-05-06	201505	8000	Övrigt	3 816,00	7457	Tekniska konsulter	70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B M2	20100009274	2015000967	10122266	Sweco Sportsystem AB	2015-06-30	201507	8000	Övrigt	6 678,50	7457	Tekniska konsulter	70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B M2	20100005750	2015001012	10122266	Sweco Sportsystem AB	2015-06-04	201506	8000	Övrigt	1 908,00	7457	Tekniska konsulter	70005	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B M2	20100007764	2015001224	10122266	Sweco Sportsystem AB	2015-08-10	201508	8000	Övrigt	8 586,50	7457	Tekniska konsulter	70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B M2	20100009718	2015001528	10122266	Sweco Sportsystem AB	2015-09-02	201509	8000	Övrigt	8 586,50	7457	Tekniska konsulter	70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B M2	2010010880	2015001468	10122266	Sweco Sportsystem AB	2015-09-29	201510	8000	Övrigt	27 188,75	7457	Tekniska konsulter	70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B M2	2010014457	2015001741	10122266	Sweco Sportsystem AB	2015-11-06	201511	8000	Övrigt	8 586,50	7457	Tekniska konsulter	70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B M2	2010016687	2015001993	10122266	Sweco Sportsystem AB	2015-12-07	201512	8000	Övrigt	31 482,50	7457	Tekniska konsulter	70005	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B UY	1600000605				2016-01-11	201512	8000	Övrigt	-74 270,00	7457	Tekniska konsulter	70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B UY	1600000605				2016-01-11	201512	8000	Övrigt	74 270,00	7457	Tekniska konsulter	70005	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B UY	1600000605				2016-01-11	201512	8000	Övrigt	-148,00	6551	Trycksaker (blankett)	70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B UY	1600000605				2016-01-11	201512	8000	Övrigt	148,00	6551	Trycksaker (blankett)	70005	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	14386800
B HZ	1008	230097801	10075189	SVEVIA AB	2015-02-27	201503	8212	Gata	130 455,00	6181	Anläggnings- och ref 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	15092300	
B HZ	1009	230100555	10075189	SVEVIA AB	2015-03-31	201504	8212	Gata	917 778,00	6181	Anläggnings- och ref 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	15092300	
B UY	1600000091				2015-06-05	201506	8212	Gata	257 480,00	6181	Anläggnings- och ref 70005	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	15092301	
B AZ	1400000112				2015-09-07	201508	8212	Gata	794 484,78	6181	Anläggnings- och ref 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	15092300	
B M2	20100008940	230115340	10075189	SVEVIA AB	2015-08-31	201509	8212	Gata	783 146,28	6181	Anläggnings- och ref 70005	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	15092300	
B AZ	1400000113				2015-09-07	201509	8212	Gata	-794 484,78	6181	Anläggnings- och ref 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	15092300	
B M2	2010011211	230118512	10075189	SVEVIA AB	2015-09-30	201510	8212	Gata	53 152,74	6181	Anläggnings- och ref 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	15092300	
B M2	2010013250	230121504	10075189	SVEVIA AB	2015-10-29	201511	8212	Gata	15 463,97	6181	Anläggnings- och ref 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	15092301	
B UX	1600000653				2016-01-11	201512	8212	Gata	100 000,00	6181	Anläggnings- och ref 70005	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	15092300	
B UY	1600000605				2016-01-11	201512	8212	Gata	-1 116 849,71	6181	Anläggnings- och ref 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	15092300	
B UY	1600000605				2016-01-11	201512	8212	Gata	1 116 849,71	6181	Anläggnings- och ref 70005	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015	15092300	
B HZ	1006		0		2015-01-27	201501	8230	Tidrapport	2 257 475,99				8002233	Vägvägningskytning 2015		
B HZ	1007		0		2015-02-10	201502	8230	Tidrapport	4 070,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B HZ	1007		0		2015-02-24	201502	8230	Tidrapport	1 480,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B HZ	1007		0		2015-03-02	201502	8230	Tidrapport	2 220,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B HZ	1007		0		2015-02-19	201502	8230	Tidrapport	1 480,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B HZ	1008		0		2015-08-24	201503	8230	Tidrapport	4 440,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B HZ	1008		0		2015-08-17	201503	8230	Tidrapport	7 400,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B HZ	1008		0		2015-03-31	201503	8230	Tidrapport	3 700,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B HZ	1009		0		2015-04-07	201504	8230	Tidrapport	2 960,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B TB	9400000007				2015-05-28	201505	8230	Tidrapport	1 850,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B TB	9400000001				2015-05-11	201505	8230	Tidrapport	1 480,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B TB	9400000010				2015-06-09	201506	8230	Tidrapport	10 360,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B TB	9400000013				2015-06-23	201506	8230	Tidrapport	7 400,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B TB	9400000011				2015-06-15	201506	8230	Tidrapport	3 700,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		
B TB	9400000012				2015-06-16	201506	8230	Tidrapport	2 960,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H8000052	8002233	Vägvägningskytning 2015		

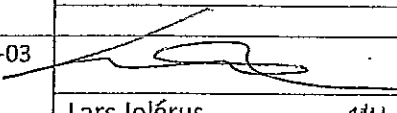
B TB 9400000009	2015-06-02	201506	8230	Tidrapport	1 480,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000014	2015-06-30	201506	8230	Tidrapport	2 960,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000015	2015-07-07	201507	8230	Tidrapport	5 920,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000022	2015-08-25	201508	8230	Tidrapport	3 700,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000028	2015-09-22	201509	8230	Tidrapport	2 220,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000024	2015-09-01	201509	8230	Tidrapport	3 700,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000026	2015-09-08	201509	8230	Tidrapport	1 480,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000027	2015-09-15	201509	8230	Tidrapport	1 480,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000029	2015-09-29	201509	8230	Tidrapport	3 700,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000035	2015-10-30	201510	8230	Tidrapport	740,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000034	2015-10-27	201510	8230	Tidrapport	1 480,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000031	2015-10-06	201510	8230	Tidrapport	3 700,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000032	2015-10-14	201510	8230	Tidrapport	2 960,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000037	2015-11-10	201511	8230	Tidrapport	4 440,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000039	2015-11-26	201511	8230	Tidrapport	2 220,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000043	2015-12-11	201512	8230	Tidrapport	2 220,00	5998	Personalkostnad inv 70005	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000044	2015-12-14	201512	8230	Tidrapport	24 420,00	5998	Personalkostnad inv 70005	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B UY 1600000605	2016-01-11	201512	8230	Tidrapport	-100 640,00	5998	Personalkostnad inv 70060	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B UY 1600000605	2016-01-11	201512	8230	Tidrapport	100 640,00	5998	Personalkostnad inv 70005	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
B TB 9400000042	2015-12-08	201512	8230	Tidrapport	5 920,00	5998	Personalkostnad inv 70005	H80000052	8002233	Vägvisningskyttring 2015
			8230	Tidrapport	139 200,00				8002233	Vägvisningskyttring 2015
					2 510 409,24				8002233	Vägvisningskyttring 2015
					2 510 409,24				8002233	Vägvisningskyttring 2015
					2 510 409,24				8002233	Vägvisningskyttring 2015

Ver.nr	Fakturamr.	Lev.nr(f)	Period	Aktiv	Aktiv(f)	Belopp	Konto	Konto(f)	Kst	Projekt	Projekt(f)	Best.nr
1006			201501	8202	Projektering	1 640,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
1007			201502	8202	Projektering	3 280,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
				8202	Projektering	4 920,00						
1007	90142031		201502	8219	Trafiksignaler	38 499,50	6181	Anläggnings- och reparationsentreprenader	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
1007	90143164		201502	8219	Trafiksignaler	15 484,00	6181	Anläggnings- och reparationsentreprenader	70089	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
2010006776	6850070	ONE Nordic AB	201508	8219	Trafiksignaler	4 107,25	4106	Signalanläggningsmaterial	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15242200
2010010230	2015059988	SWECO ENERGIGUIDE AB	201509	8219	Trafiksignaler	3 092,00	7457	Tekniska konsulter	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15260500
2010011670	2015056481	SWECO ENERGIGUIDE AB	201510	8219	Trafiksignaler	4 638,50	7457	Tekniska konsulter	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15260500
2010013256	6855811	ONE Nordic AB	201511	8219	Trafiksignaler	5 310,50	6181	Anläggnings- och reparationsentreprenader	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15552300
2010014197	38853096	Skyftar & Märken AB	201511	8219	Trafiksignaler	2 192,00	6181	Anläggnings- och reparationsentreprenader	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15288700
2010014744	2015057675	SWECO ENERGIGUIDE AB	201511	8219	Trafiksignaler	4 638,50	7457	Tekniska konsulter	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15288700
2010010563	6855273	ONE Nordic AB	201511	8219	Trafiksignaler	19 724,75	6181	Anläggnings- och reparationsentreprenader	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15285100
2010017262	33923483	Skyftar & Märken AB	201512	8219	Trafiksignaler	2 674,50	4106	Signalanläggningsmaterial	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	154000900
2010018098	99151221007560	Peek Traffic Sweden AB	201512	8219	Trafiksignaler	204 282,00	4106	Signalanläggningsmaterial	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15405400
2010017189	2015004811	SWECO ENERGIGUIDE AB	201512	8219	Trafiksignaler	20 098,50	7457	Tekniska konsulter	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15415700
2010017190	2015004812	SWECO ENERGIGUIDE AB	201512	8219	Trafiksignaler	10 822,50	7457	Tekniska konsulter	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15415700
2010017191	2015004813	SWECO ENERGIGUIDE AB	201512	8219	Trafiksignaler	6 956,75	7457	Tekniska konsulter	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15415700
2010015368	90157833	SWECO ENERGIGUIDE AB	201512	8219	Trafiksignaler	10 822,50	7457	Tekniska konsulter	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15415700
2010015370	90157840	Swarco Sverige AB	201512	8219	Trafiksignaler	14 181,00	6181	Anläggnings- och reparationsentreprenader	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15995000
2010015502	6858001	Swarco Sverige AB	201512	8219	Trafiksignaler	16 233,00	6181	Anläggnings- och reparationsentreprenader	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	14017900
2010015515	6858055	ONE Nordic AB	201512	8219	Trafiksignaler	28 304,75	6181	Anläggnings- och reparationsentreprenader	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
2010016983	90158988	ONE Nordic AB	201512	8219	Trafiksignaler	11 344,75	6181	Anläggnings- och reparationsentreprenader	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
1600000605		Swarco Sverige AB	201512	8219	Trafiksignaler	20 098,00	6181	Anläggnings- och reparationsentreprenader	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	15022800
1600000605		Trafiksignaler	201512	8219	Trafiksignaler	-15 484,00	6181	Anläggnings- och reparationsentreprenader	70089	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
				8219	Trafiksignaler	438 505,25						
1006			201501	8230	Tidrapporterin	1 480,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
1006			201501	8230	Tidrapporterin	2 380,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
1009			201503	8230	Tidrapporterin	14 380,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000013			201504	8230	Tidrapporterin	7 380,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000011			201506	8230	Tidrapporterin	740,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000009			201506	8230	Tidrapporterin	20 880,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000017			201507	8230	Tidrapporterin	740,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000015			201507	8230	Tidrapporterin	2 220,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000016			201507	8230	Tidrapporterin	5 330,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000023			201508	8230	Tidrapporterin	2 220,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000019			201508	8230	Tidrapporterin	3 280,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000026			201509	8230	Tidrapporterin	370,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000027			201509	8230	Tidrapporterin	5 660,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000029			201509	8230	Tidrapporterin	4 570,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000034			201510	8230	Tidrapporterin	8 040,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000037			201510	8230	Tidrapporterin	8 460,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000039			201511	8230	Tidrapporterin	2 220,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
9400000040			201511	8230	Tidrapporterin	740,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
			201511	8230	Tidrapporterin	20 980,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	
			201511	8230	Tidrapporterin	14 800,00	5998	Personalkostnad investeringsprojekt (ej fakt)	70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015	

9400000044	201512	8230	Tidrapporterin	20 750,00	5998	Personalkostnad	Investeringsprojekt (ej fakt 70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015
9400000043	201512	8230	Tidrapporterin	10 390,00	5998	Personalkostnad	Investeringsprojekt (ej fakt 70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015
9400000042	201512	8230	Tidrapporterin	1 640,00	5998	Personalkostnad	Investeringsprojekt (ej fakt 70060	8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015
		8230	Tidrapporterin	160 000,00				8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015
				609 425,25				8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015
				609 425,25				8002234	Trafiksignaltekniska investeringar 2015

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM Datum : 2015-11-06	Upprättad av: Per Åke Tjämberg
		Bilaga:	

Projektnamn: Breddning av g/c-väg mellan Bredängsvägen och Hökmossens gård Adress: (ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
	H8000279,	
	8002724	
		

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering et dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-12-01	Erika Björnsson			1,9 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-02-03	Lars Jolérus 			4,7 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			X		X															
Entreprenad					X	X	X	X												

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Per Åke Tjärnberg	TP
Ansvarig: Projekteringsskede	Per Åke Tjärnberg / Björn Hellström	TP / Anl
Ansvarig: Entreprenadskede	Per Åke Tjärnberg / Björn Hellström	TP / Anl

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:	Gatudrift och underhåll:	Pye Seaton, Tove Nilsson
Program, gata:	Trafikdrift:	Johan Raumer
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Björn Hällström
Projektering, gata:	Tillstånd:	ÅF, Matilda Sabel, m fl
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	Magnus Lantz
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Ellevios entreprenad för markförläggning av högspänningsledning	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m


Projektets mål är att återställa cykelvägen mellan Hökmossen och Bredängsvägen efter Ellevios markförläggning av högspänningsledningen till breddmått som satts i cykelplan 2012. (Fem meter)


- Under dec-jan kommer ÅF att ta fram nödvändiga handlingar
- Avtal skrivs med Ellevio genom ÅF, Niklas Wargert
- ÅF bygganalys har kalkylerat
- Ca 2 km cykelväg för ca 4, 7 mnkr = 2 300 kr/meter cykelväg

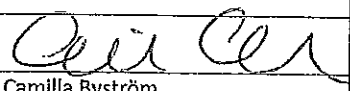
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	När schakterna återfylls ska marken och cykelvägen återställas med ny bredd.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ökad trafiksäkerhet genom den ökade bredden. Tillgängligheten påverkas positivt i någon mån.
Miljökonsekvenser:	Ingen negativ påverkan förutses
Riskbedömning:	Ellevio eller dess entreprenör vill inte utföra. Parterna kommer inte överens om avtalet.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Ökad bredd = ökad driftkostnad
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-01-29	Upprättad av: Mattias Torkelsson
		Bilaga:	

Projektnamn: Trafiksignaltekniska investeringar 2015 Adress: Stockholms Stads Trafiksignalanläggningar Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
H8000345 8002234	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-10-05	 Camilla Byström			300 000
ev. rev. gnmf.beslut					

Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-				
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr +303 425,25	kr
	603 425,25 kr				

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X	X	X	X																
Entreprenad	X	X	X	X																

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig: Programskede																				
Ansvarig: Projekteringskede																				
Ansvarig: Entreprenadskede																				

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:																				
Program, gata:																				
Projektering, park:																				
Projektering, gata:																				
Entreprenad:																				
Belysning:																				
Signal/Trafikteknik:																				
Övriga:																				
Projektet är samordnat med:																				

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

- Utbyggnad av diverse trafiksignalanläggningar för ökad framkomlighet och säkerhet.
- Inköp av sex stycken styrapparater för att kunna utrusta trafiksignalanläggningar med s.k. förskolegrönt.
- Införande av s.k. förskolegrönt i en trafiksignalanläggning, samt förberedande åtgärder i ytterligare fem stycken anläggningar.

Speciella frågor Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	

Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	