

**Handläggare**  
Kerstin Alquist  
08-508 260 77

## **Remiss av parkeringsplan för Sollentuna kommun**

### **Sammanfattning**

Sollentuna kommun har skickat sin parkeringsplan på remiss till staden. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till trafikkontoret. Trafikkontoret anser att den allmänna inriktningen i parkeringsplanen är god och i linje med stadens egen planeringsinriktning.

### **Remissen**

Trafiknämnden har fått Sollentuna kommuns förslag till parkeringsplan för yttrande av kommunstyrelsen. Remissvar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2016-02-08. På grund av den korta remisstiden svarar trafikkontoret med ett kontorsyttrande.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret anser att den allmänna inriktningen i parkeringsplanen är god. Den är i linje med Stockholm stads egen inriktning - att prioritera kapacitetsstarka färdmedel och ett levande gaturum - utpekad i Framkomlighetsstrategin och stadens andra styrdokument – Vision 2040 och översiktplanen. Kontoret ser t ex positivt på att planen ska användas för att styra trafiken och skapa en mera attraktiv stadsmiljö. Detta är också intentionen i kontorets eget förslag till parkeringsplan som är ute på remiss. Parkeringspolicy är det kraftfullaste styrmedel kommuner har för att påverka resande och det offentliga rummets användning. Samtidigt är trafiken gränsöverskridande och ju fler kommuner som aktivt använder styrmedlet desto bättre bli effekten.

Kontoret delar också Sollentunas strävan att balansera utbudet och efterfrågan på parkering genom att använda prissättning och i högre grad låta användaren bära kostnaden för parkering. Detta kommer att leda till ett mer effektivt markutnyttjande.

När zonerna för olika parkeringsregleringar bestäms i Sollentuna är det bra om viss hänsyn tas till angränsande områdens bebyggelse

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 260 77  
Växel 08-508 272 00  
kerstin.alquist@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

på Stockholms sida av kommungränsen. Om trafikkontorets förslag till plan antas så kommer det 2019 fattas beslut om eventuella nya taxor i Kista, Husby och Akalla. I samband med detta vore det värdefullt om Sollentuna kommun såg över taxesättning i angränsande områden.

Angående infartsparkering så föreslår trafikkontoret, i sitt förslag till strategi för parkering, att prissättning av infartsparkeringar och parkering på omkringliggande gator ska vara i balans. Enligt kontorets erfarenhet är det svårt att reglera parkering för en specifik grupp användare. Om t ex kollektivtrafikkort är villkor för att använda platser är det risk att innehavare av ett sådan kort nyttjar infartsparkering också för andra ärenden än infartsparkering.

Med vänlig hälsning,



Lars Jolérus

Tf. förvaltningschef  
Trafikkontoret