

Handläggare
Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till
Trafikverket

Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Telefon: 08-508 27 379

Trafikkontoret
Joakim Boberg
Telefon: 08-508 26 392

Samrådsremiss för vägplan E18, Cykelåtgärder Frescati-Mörby centrum, Stockholm, Solna och Danderyds kommun, Stockholms län

Remiss från Trafikverket ärendenummer TRV 2015/67873

Stockholms stads yttrande är följande

Som svar på remissen ”Samrådsremiss för vägplan E18, Cykelåtgärder Frescati-Mörby centrum, Stockholm, Solna och Danderyds kommun, Stockholms län” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma kontorsyttrande.

Lars Rådth
Stadsdirektör

Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Lars Jolerus
T.f. Förvaltningschef
Trafikkontoret

Bakgrund

Trafikverket Region Stockholm har tagit fram ett samrådsunderlag för att utreda möjligheterna att bygga om gång- och cykelvägen längs väg E18, från Frescati till Mörby Centrum. Stockholms stad svarade i september 2015 på remissen ”Ombyggnad av E18, delen

Frescati-Mörby centrum, snabbcykelstråk i Stockholms stad, Solna stad och Danderyds kommun” i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma kontorsytttrande (Dnr 123-1309/2015). Trafikverket har nu uppdaterat det aktuella ärendet och skickar därför återigen ut det på remiss, se nedan under ärendet.

Projektet är upptaget i Nationella transportplanen 2014-2025 med beräknad byggstart 2017-2019.

Ärendet

Staden har fått samrådsunderlaget på remiss från Trafikverket och har begärt och fått förlängd remisstid. Ärendet ska vara Trafikverket tillhanda den 15 januari 2016.

I det pågående arbetet med tänkbara sträckningar har alternativ framkommit som delvis ligger utanför det som i det tidigare samrådsunderlaget visas som utredningsområde. Trafikverket har därför uppdaterat det tidigare samrådsunderlaget. Uppdateringen består av justerade kartor över utredningsområdet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

Kontorens synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret konstaterar att den aktuella sträckningen i cykelplanen är utpekad som pendlingsstråk. Befintlig cykelbana ingår även som en del i ett regionalt cykelstråk, utpekad i Regional cykelplan för Stockholms län.

Utöver det som framhållits i tidigare remissvar är kontoren generellt positiva till att olika tänkbara sträckningar utreds för att det aktuella stråket ska bidra till en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykelvägar.

Kontoren vill i sammanhanget särskilt lyfta fram det som framhålls om gena cykelvägar i såväl Stockholms stads Cykelplan 2012 som Regional cykelplan för Stockholms län. Stockholms stads cykelplan slår fast att cykelvägnätet ska vara sammanhängande och gent. I den regionala planen framgår att cyklister bör mötas av goda

trafiklösningar som är gena och framkomliga, vilket är särskilt viktigt då undersökningar visar att cyklister värderar förkortade restider högt.

Kontoren utgår, liksom framhållit i tidigare remissvar, från att Trafikverket i det fortsatta utredningsarbetet har en nära och tät dialog och ett nära samarbete med Stockholms stad och övriga berörda kommuner om den exakta utformningen och sträckningen för bästa utförande.