

Handläggare
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till
Trafikverket

Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Telefon: 08-508 27 379

Trafikkontoret
Joakim Boberg
Telefon: 08-508 26 392

Samrådsremiss för ombyggnad av väg E4, cykelåtgärder, delen Norrtull-Kista, i Stockholm, Solna, Sollentuna och Sundbybergs kommuner, Stockholms län

Remiss från Trafikverket ärendenummer TRV 2015/93755

Stockholms stads yttrande är följande

Som svar på remissen ”Samrådsremiss för ombyggnad av väg E4, cykelåtgärder, delen Norrtull-Kista, i Stockholm, Solna, Sollentuna och Sundbybergs kommuner, Stockholms län” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma kontorsyttrande.

Lars Råd
Stadsdirektör

Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Lars Jolerus
T.f. förvaltningschef
Trafikkontoret

Bakgrund

Trafikverket Region Stockholm har tagit fram ett samrådsunderlag för att utreda möjligheterna att bygga om gång- och cykelvägen längs väg E4, från Norrtull till Kista.

Ärendet

Staden har fått samrådsunderlaget på remiss från Trafikverket och har begärt och fått förlängd remisstid. Ärendet ska vara Trafikverket tillhanda den 15 januari 2016.

Den ca 7 km långa sträckan som berör Stockholms stad, Solna stad, Sundbyberg och Sollentuna kommunen är idag ca 2,5 – 3,5 m bred och har dubbelriktad cykeltrafik. Längs delar av stråket är trafiksäkerheten dålig och kapaciteten för dubbelriktad cykeltrafik låg. Trafikverket planerar därför för en ny cykelväg som ska ha plats för fyra cyklister i bredd och möjliggöra snabbcykling med en hastighet av 40 km/h.

Trafikverket har ambitionen att det nya stråket ska ha en bredd på 4,5 meter, att en så gen sträckning som möjligt ska eftersträvas och nivåskillnader minimeras, samt att korsningspunkter ska utformas med god framkomlighet för cyklister och helst vara planskilda.

Trafikverket konstaterar att längs delar av sträckan är vägutrymmet för åtgärder begränsat på grund av bergsskärningar, vägar, järnväg, bebyggelse och lokalgator i direkt anslutning till E4:an.

De viktigaste miljöfrågorna att hantera inom projektet bedöms av Trafikverket vara intrånget i de känsliga natur- och kulturmiljöerna, luftkvalitet samt påverkan under byggtiden. Stora delar av utredningsområdet sträcker sig genom riksintresse för kultur- miljövärden samt Sveriges enda Nationalstadspark.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

Kontorens synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret är positiva till att sträckningen, som ansluter till Stockholms stad i ändpunkterna Norrtull och Kista, utreds.

I Stockholms stads Framkomlighetsstrategi är en bärande del att fler människor ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka färdmedel som kollektivtrafik, cykel och gång. Detta stöds även av Stockholms stads översiktsplan.

I mars 2013 antogs en ny cykelplan för Stockholm, med riktlinjer för stadens arbete med cykelplanering. Målet är att öka andelen cyklister och att göra det enkelt och säkert att cykla i Stockholm. Den viktigaste delen i planen, och grundläggande för att kunna öka cyklandet, är en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykelvägar.

Pendlingsstråken i cykelplanen utgör ett övergripande cykelvägnät och kännetecknas av breda cykelbanor eller -fält med bra framkomlighet, trafiksignaler anpassade till cykeltrafiken och hög standard på drift och underhåll. Cykelplanens pendlingsnät skapar ett sammanhängande system som knyter ihop stadsdelarna och ger möjlighet för grannkommunerna att kopplas ihop med Stockholm.

I cykelplanen ansluter utpekade cykelpendlingsstråk till den aktuella sträckningen i såväl Kista som Norrtull. Det är angeläget att kopplingen till dessa tas om hand i det fortsatta arbetet.

I Regional cykelplan för Stockholms län, vars övergripande syfte är att öka andelen cyklister i Stockholms län, pekas ett antal möjliga regionala cykelstråk för arbetspendling ut. Av dessa berörs bland annat Märstastråket och Hagastråket av det föreslagna utredningsområdet.

I planen föreslås utbyggnaden av ett regionalt cykelvägnät som sammanbinder viktiga regionala målpunkter i länet på sträckor där potentialen för arbetspendling är hög. Kista är ett av Stockholmsregionens största arbetsplatsområden. I rapporten Fördjupad cykelutredning – Kista (utkast, 2014) görs bedömningen att potentialen för ökad cykelpendling till och från Kista är stor, då en stor andel av dem som arbetar i Kista bor på ett rimligt cykelavstånd till arbetsplatsen.

Den av Trafikverket angivna bredden om 4,5 m är i linje med de mått som anges för dubbelriktad cykelbana med höga flöden och god standard i såväl Stockholms cykelplan som den Regionala cykelplanen.

Utifrån samrådsunderlaget och det ovan anförda gör kontoren bedömningen att inriktningen på det föreslagna projektet har goda

förutsättningar att underlätta för regional arbetspendling med cykel och bidra positivt till stadens mål om en ökad andel cykeltrafik, och därigenom även mål om minskad negativ miljöpåverkan, ökad framkomlighet och effekter på folkhälsan.

Kontoren utgår från att Trafikverket i det fortsatta utredningsarbetet har en nära och tät dialog och ett nära samarbete med Stockholms stad och övriga berörda kommuner om den exakta utformningen och sträckningen för bästa utförande.