

Handläggare
Britt Mattsson
Telefon: 08-508 09 330**Till**
Östermalms stadsdelsnämnd
2016-03-10

Svar på skrivelse om cykelbana vid Lindarängsvägen

Förvaltningens förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Christina Klang
stadsdelsdirektörBritt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

En skrivelse av Mimmi Deljerud Engholm (L) och Johan Sigholm (L) gällande cykelbanan längs Lindarängsvägen har inkommit till Östermalms stadsdelsnämnd.

Cykelbanan längs Lindarängsvägen har rustats upp, och genomförandet har samfinansierats av trafikkontoret och trafikförvaltningen inom projekt Spårväg City. I skrivelsen framhålls att det finns risk för att den nya grusbeläggningen på cykelbanan leder till fler punkteringar, eller att gatan används i stället på grund av att cyklisterna känner sig otrygga på grusvägen. I skrivelsen yrkas att förvaltningen ska verka för att cykelbanan återställs i ursprungligt skick, samt återkomma till nämnden med tidplan och åtgärder.

Cykelbanan ligger på mark som Kungliga Djurgårdens förvaltning ansvarar för. Stadsdelsnämnden har därför inte rådighet över marken. Enligt Kungliga Djurgårdsförvaltningen fungerar den nya markbeläggningen bra och stadsdelsförvaltningen har inte några ytterligare synpunkter.

Bakgrund

En skrivelse av Mimmi Deljerud Engholm (L) och Johan Sigholm (L) gällande cykelbanan längs Lindarängsvägen inkom till Östermalms stadsdelsnämnd i augusti 2015. Stadsdelsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 4 februari 2016 att överlämna skrivelsen till förvaltningen för beredning

Ärendet

Cykelbanan längs Lindarängsvägen har breddats upp och fått en grusbeläggning. I skrivelsen framhålls att det finns risk för att den nya beläggningen leder till fler punkteringar, eller att gatan används i stället på grund av att cyklisterna känner sig otrygga på grusvägen.

I skrivelsen yrkas att stadsdelsförvaltningen:

1. Samverkar med Kungliga Djurgårdens förvaltning för att återställa cykelbanan vid Lindarängsvägen till ursprungligt skick, alternativt att förse den med ett cykelvänligt underlag.
2. Snarast återkommer till nämnden med en tidplan och förteckning över de åtgärder som avses med anledning av detta yrkande.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Genomförandet av cykelbanans upprustning har samfinansierats av trafikkontoret och trafikförvaltningen inom projekt Spårväg City. Valet av cykelbanans grusbeläggning har styrts av att sträckningen går genom Kungliga Nationalstadsparken.

Cykelbanan ligger på mark som Kungliga Djurgårdens förvaltning ansvarar för. Stadsdelsnämnden har därför inte rådighet över marken. Enligt Kungliga Djurgårdsförvaltningen fungerar den nya markbeläggningen bra och stadsdelsförvaltningen har inte några ytterligare synpunkter.

Bilaga

Skrivelsen.