

Remiss T2012-310-02254

Funktionshinderrådet i Östermalms stadsdelsnämnd har fått möjlighet att yttra sig och vill framföra följande synpunkter:

Inledningsvis vill vi understryka att:

- det handlar i första hand om lika rättigheter och lika möjligheter till förflyttning för alla medborgare
- gruppen funktionshindrade generellt har en klart sämre ekonomi än genomsnittet och därmed betydligt mindre reserv för höjda kostnader.
- en utgångspunkt är, vilket också Trafikkontoret säger i sin bakgrundsbeskrivning, att *främja alla stockholmares tillgång till den växande stadens utbud och möjligheter.*
- Bilen skall i detta sammanhang ses som ett hjälpmedel, på samma sätt som en rullstol eller permobil

Kommunikation och funktionshinder

En funktionshindrad person har av olika skäl svårigheter att som andra förflytta sig mellan två olika punkter. Skälet kan vara fysiskt eller psykiskt. Möjligheten att gå till tunnelbana, buss eller spårvagn finns inte eller är starkt begränsad. Samma sak gäller för att ”ta en taxi på stan”.

Hindret kan utgöras av

- sträckan från utgångsplats till färdmedel och sträckan från färdmedel till mål. (ex. gångsvårigheter mm)
- resan i sig (allergier, ångest mm)

I viss mån kan dessa hinder minska genom färdtjänsten. Men kvar står då beroendet av hjälp, bestämda tider, längre åksträckor och framför allt en betydligt minskad känsla av oberoende och självständighet, något som de flesta som inte är funktionshindrade tar för självklart.

Behov av parkeringstillstånd

För att nå en optimal självständighet vad gäller att kunna förflytta sig längre eller kortare sträckor skaffar sig många enskilda eller familjer med funktionshindrade medlemmar en egen bil. Bilen används då av samma skäl som icke funktionshindrade åker egen bil, går till/från och åker med olika färdmedel. För att användningen av bil i detta fall skall bli funktionell, måste det naturligtvis vara möjligt att parkera bilen i anslutning till start och mål.

Just av denna anledning söker funktionshindrade med bil parkeringstillstånd och inte, som sägs i förslaget (sid 11, bilaga 3) *svårigheter att lösa biljett från parkeringsautomaten.*

Brist på platser

Som ovan sagts är det angeläget att kunna parkera bilen i nära anslutning till start eller mål. I nuläget är det stor brist på parkeringsplatser. Detta betyder att det inte är givet att en ledig plats finns tillgänglig i anslutning till resmålet. Utöver förskottsbetalningen skulle då många tvingas betala ordinarie parkeringsavgift för att troligen få parkera långt från målplats, vilket i och för sig kan innebära att aktiviteten måste avbrytas. Att staden skulle ta ut en fast avgift i förskott, utan att kunna garantera tjänsten, måste ses som såväl orätt som omoraliskt.

En orsak till att det uppstår brist på parkeringsplatser för personer med handikapptillstånd är givetvis det fusk och missbruk som uppenbarligen förekommer. Stadens svårigheter att hantera detta och därför avgiftsbelägga dessa parkeringsplatser anser vi vara att utnyttja ett problem för att uppnå andra syften.

Tanken att funktionshindrade skulle använda sig av bilpooler finner vi helt verklighetsfrämmande. Dels med hänvisning till tidigare angivna skäl som avstånd från parkering till start/mål, dels på grund av att många funktionshindrade har specialanpassade bilar och inte kan åka i eller köra andra bilar.

Konsekvenser

Om Trafikkontoret inför avgift för parkeringstillstånd för funktionshindrade, innebär detta en extra kostnad på 3.600,- per år. För många innebär detta en mycket stor kostnad, som man inte har råd till. Detta innebär en ökad isolering, ökade svårigheter att uppehålla ett arbete, minskad självständighet och ökad segregering jämfört med icke funktionshindrade.

Förslaget stämmer också dåligt med stadens uttalade ambition om

- *att ta bort enkelt avhjälpta hinder*
- *En stad för alla och lika för alla*
- *I Stockholms stad ska alla ha tillgång till och kunna delta på lika villkor i samhällets gemenskap.*

Med hänvisning till ovanstående anser funktionshinderrådet att

- det finns flera och avgörande skäl för att avgift för parkeringstillstånd inte skall införas
- nuvarande regler skall behållas samtidigt som antalet markerade parkeringsplatser för funktionshindrade utökas