

**Handläggare**  
Per-Erik Wikström  
08-508 262 89**Till**  
Trafiknämnden  
2016-03-10

## **Trygghetsskapande belysning 2016-2020. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av investeringsutgifter för trygghetsskapande belysning under perioden 2016-2020 om 25 mnkr.

Lars Jolérus  
Tf. förvaltningschefAnne Kemmler  
Tf. avdelningschef

### **Sammanfattning**

Kontoret har under lång tid haft en målmedveten satsning för att skapa och behålla en god standard på stadens belysning. Det finns fortfarande ett behov av investering i ny belysning eller förbättrad befintlig belysning för att öka tryggheten på platser som upplevs otrygga.

Kontoret avser att under perioden 2016-2020 genomföra en satsning för att öka invånarnas trygghet och nöjdhet med stadens belysning. Genom att avsätta medel för att anlägga trygghetsskapande belysning under perioden 2016-2020 kan staden snabbt åtgärda och svara upp mot rimliga önskemål från invånarna vilket gör att effekten blir än större.

En riktad insats ska göras mot de fyra områden i staden där nöjdheten med belysningen är lägst och upplevd otrygghet som störst. Dessutom kommer även åtgärder att genomföras i stadens andra områden för att bibehålla dagens nivå på upplevd nöjdhet med stadens belysning.

Utgiften är i genomsnitt 5 mnkr/år under 5 år, totalt 25 mnkr.

### Bakgrund

Kontoret har under lång tid haft en målmedveten satsning för att skapa och behålla en god standard på stadens parkvägar. Sedan 1999 har det funnits ett investeringsprogram på 10-20 mnkr per år för att bygga ny och ersätta gammal parkbelysning. Arbetet har gett bra resultat och det är nu aktuellt att sänka investeringstakten och till viss del rikta om insatserna från att generellt bygga om sammanhängande stråk till att i större utsträckning åtgärda lokalt viktiga platser.

### Trygghet

Belysning i sig är inte brottsförebyggande, men tillsammans med en god gestaltad miljö hjälper den till att skapa en känsla av trygghet. Avgörande för trygghetskänslan är att miljön känns omhändertagen och mänsklig. För belysningen innebär det att den ska vara ren, hel och fungerande.

Släckta lampor, sönderslagna armaturer och nerklottrade stolpar bidrar till att skapa en otrygg miljö. Ett fungerande underhåll där trasig belysning snabbt blir åtgärdad är av största vikt för trygghetskänslan.



*Gångtunnel med trasig belysning skapar otrygghet.*

I kontorets omfattande verksamhet ingår dagligen uppgifter som är kopplade till att upprätthålla och förbättra tryggheten. En ofta förbisedd form av trygghetsskapande arbete är hantering och åtgärdande av felanmälningar kring belysning. Att det finns

någon med ansvar och kunskap som det går att kontakta om trasig belysning eller mörka områden är i sig något som bidrar till att skapa trygghet och förtroende.

Ett projekt på kontoret med syfte att snabbt åtgärda och svara upp mot rimliga önskemål gör att effekten blir än större. Kontoret har via sin egen verksamhet samt kontakter med stadsdelsförvaltning, polis och allmänhet möjlighet att styra åtgärder på belysningen där de får bäst effekt för förbättrad trygghet.

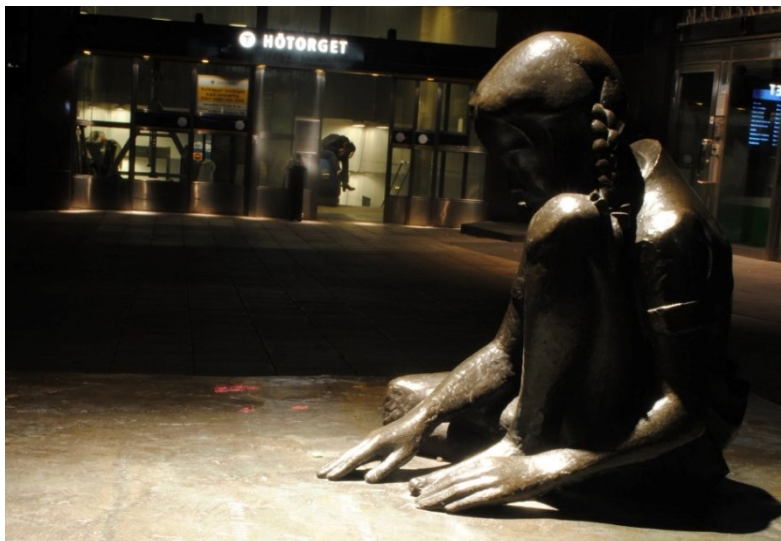
Tyvärr är benägenheten att felanmäla olika mellan stadens områden, det är inte säkert att de platser som egentligen behöver trygghetsåtgärder mest är de med flest felanmälningar, snarare tvärt om. För att nå ut till och hitta dessa kan det behövas andra angreppssätt.

### **Genomförande**

Det finns fortfarande ett behov av investering i ny belysning eller förbättrad befintlig belysning för att öka tryggheten på platser som upplevs otrygga.

För att öka invånarnas nöjdhet med stadens belysning med förhoppning om att därigenom också öka tryggheten, genomförs en riktad insats mot de fyra områden i staden där nöjdheten med belysningen är lägst. De områdena med lägst nöjdhet med belysningen för perioden 2009-2015 är Spånga-Tensta, Hässelby-Vällingby, Skärholmen och Farsta, se bilaga 1.

I utsatta områden är ofta benägenheten att anmäla trasig belysning lägre, för att komma åt detta avser kontoret att öka omfattningen av riktade tillsyner på platser som är drabbade av vandalisering och skadegörelse.



*Belysning av lokala landmärken är ett verktyg för att skapa attraktiva platser.*



*Vandaliserad tunnelbelysning*

### **Ekonomi**

Kontoret avser att genomföra investeringsåtgärder för trygghetsskapande belysning under perioden 2016-2020 där utgiften i genomsnitt är 5 mnkr/år, totalt 25 mnkr.

Den föreslagna årsvolymen för åtgärderna är inrymd inom nämndens investeringsplan för åren 2016-2020. Fördelningen av utgifterna per år är preliminär och kan komma att förändras, och uppföljning kommer fortlöpande att göras under genomförandetiden.

Åtgärderna kommer att aktiveras successivt från och med år 2017 och kapitalkostnaderna kommer därefter att öka årligen under perioden 2017-2021. Kostnaden, som beräknas till cirka 0,2 mnkr 2017 ökar därefter till totalt cirka 1,3 mnkr år 2021, och minskar därefter med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden, som är preliminärt beräknad med en avskrivningstid på 25 år och en intern ränta om 1,75 procent, får beaktas i nämndens budget från och med år 2017.

### **Kontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner genomförande av investeringsutgifter för trygghetsskapande belysning under perioden 2016-2020 om 25 mnkr.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Medborgarundersökning stadsmiljö.