

Handläggare
Robert Mattsson
08-508 262 21**Till**
Trafiknämnden
2016-03-10

Förstärkning av befintligt vägnät i anslutning till ombyggnation av Slussen. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag för förstärkningsåtgärder enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande till en kostnad av 18 mnkr.

Fredrik Alfredsson
T.f. FörvaltningschefTed Ell
AvdelningschefSusanne Holm
Enhetschef

Sammanfattning

Slussen är efter nästan 80 år utsliten och behöver rivas och byggas upp från grunden.

Från och med januari 2016 kommer all trafik ledas om till den yttre, östra bron. Detta så att man kan göra förstärkningar och bygga en provisorisk del vid den inre, västra bron.

De trafikförberedande arbetena fortsätter under våren.

Förstärkningsåtgärder av de gator som ligger i anslutning till byggnationen vid Slussen behöver göras under 2016 före den 26/6 då en stor trafikomläggning att ske i arbetet kring Slussen.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 68
Växel 08-508 272 00
susanne.a.pettersson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Dessa förstärkningsåtgärder innebär nyasfaltering av gatorna och de arbeten som behöver göras kommer utföras nattetid för att minimera påverkan av trafikflödet.

Slussens ombyggnad kommer innebära att busslinjer flyttas om till gator som inte tidigare belastas med busstrafik. All busstrafik som i dag går på Katarinavägen kommer ledas om fram till mitten av 2019.

Flera gator kommer att belastas hårdare än vad de gjort tidigare, exempelvis beräknas det gå en buss var 35:e sekund på Folkungagatan. I dagsläget är det endast ett fåtal bussar som trafikerar gatan.

Nästa möjlighet att renovera eller förstärka gatorna som ligger i anslutning till slussen blir först år 2026, då byggnationen vid slussen beräknas vara klar.

Om förstärkningsåtgärder inte görs riskerar gatornas skick bli så dåliga under ombyggnationsåren att busstrafiken inte kan trafikera dessa gator av arbetsmiljömässiga skäl för bussförarna. Ur gatudriftsynpunkt uppstår andra risker, så som försämrad vinterväghållning och halkbekämpning.

Blir beläggningen för undermålig riskeras att större skador i vägkroppen uppkommer. I och med det följer behov av en total ombyggnation av gatorna.

Ytterligare investeringsåtgärder kommer att behöva göras 2017 – 2020 på anslutande vägnät på grund av omledning och ökat slitage.

Bakgrund

Slussen är efter nästan 80 år utsliten och behöver rivas och byggas upp från grunden. Samtidigt ska området anpassas för att möta behoven hos dagens och morgondagens stockholmare.

Från och med januari 2016 kommer all trafik ledas om till den yttre, östra bron. Detta så att man kan göra förstärkningar och bygga en provisorisk del vid den inre, västra bron.

De trafikförberedande arbetena fortsätter under våren och ytterligare en större trafikomläggning kommer ske den 26/6, trafiken kommer då ledas om till den provisoriska bron som byggts under våren. Den yttre, östra bron kommer börja rivas.

Det kommer ske två trafikomläggningar under 2016. Den östra bron kommer börja rivas med start under sommaren och en ny huvudbro byggs därefter, den planeras stå klar 2019.

Förstärkningsåtgärder av de gator som ligger i anslutning till byggnationen vid Slussen behöver göras under 2016 före den 26/6 då en stor trafikomläggning kommer att ske i arbetet kring Slussen. De gator som framförallt är aktuella för åtgärder är Folkungagatan mellan Renstjärnas gata och Götgatan samt Torkel Knutssonsgatan mellan Södermälärstrand och Hornsgatan. Dessa förstärkningsåtgärder innebär nyasfaltering av gatorna och de arbeten som behöver göras kommer utföras nattetid för att minimera påverkan av trafikflödet.

Slussens ombyggnad kommer innebära att busslinjer flyttas om till gator som inte tidigare belastas med busstrafik. All busstrafik som i dag går på Katarinavägen kommer ledas om fram till mitten av 2019. Flera gator kommer att belastas hårdare än vad de gjort tidigare, exempelvis beräknas det gå en buss var 35:e sekund på Folkungagatan. I dagsläget är det endast ett fåtal bussar som trafikerar gatan.



Längsgående spricka



Lappar efter tidigare tillfälliga arbeten



På delar av gatan är fordonen nere på AG-lagret och kör, slitlagret är helt borta och det har bildats spår.



Gammal lagning och sprickbildning



Längsgående sprickor, stensläpp och begynnande potthål

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på trafikkontorets stadsmiljöavdelning, tillståndsavdelning, anläggningsavdelning, trafikplaneringsavdelning och i samarbete med Slussenprojektet, exploateringskontoret och Keolis.

Ekonomi

Förstärkningsåtgärderna beräknas uppgå till en kostnad av totalt 18 miljoner kronor uppdelat på 5 år, vilket är inrymt i kontorets investeringsbudget. Uppdelningen kommer ske enligt nedan.

År 2016: 5 miljoner kronor

År 2017: 3 miljoner kronor

År 2018: 4 miljoner kronor

År 2019: 3 miljoner kronor

År 2020: 3 miljoner kronor

Trafikkontorets synpunkter

Eftersom flera av de gator som ligger i anslutning till Slussen kommer utsättas för ett ovanligt stort slitage under ombyggnationen av slussen behöver dessa gator förstärkas innan ombyggnationen startar.

Ytterligare investeringsåtgärder kommer att behöva göras 2017 – 2020 på anslutande vägnät på grund av omledning och ökat slitage.

Nästa gång möjligheten att renovera eller förstärka gatorna som ligger i anslutning till slussen kommer kunna göras först år 2026, då byggnationen vid slussen beräknas vara klar.

Om förstärkningsåtgärder behöver göras under tiden ombyggnationen av slussen pågår kommer detta innebära stora störningar för framkomligheten, framför allt för kollektivtrafiken.

Om förstärkningsåtgärder inte görs riskerar gatornas skick bli så dåliga under ombyggnationsåren att busstrafiken inte kan trafikera dessa gator av arbetsmiljömässiga skäl för bussförarna. Ur gatudriftsynpunkt uppstår andra risker, så som försämrad vinterväghållning och halkbekämpning. Buller och vibrationer uppstår när beläggningen är undermålig, detta försämrar livskvaliteten för de boende, de som besöker och verkar i staden.

Blir beläggningen för undermålig riskeras att större skador i vägkroppen uppkommer. I och med det följer behov av en total ombyggnation av gatorna.

Underlåtande av förstärkning skulle begränsa framkomligheten för de Stockholmare som varje dag tar sig till och från sina arbeten via slussen.

Slut.