

Handläggare
Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2016-03-15 p. 19

Årlig tillsynsrapport, spårtrafik

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Tillsynsrapport för spårtrafik 2015”.
2. Överlämna rapporten till landstingets trafikförvaltning och till Trafikverket.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen redovisar en rapport om tillsynen av spårtrafik för år 2015. I rapporten beskrivs den verksamhet som sker inom branschen och de miljöaspekter den för med sig. De största störningarna orsakas av buller från själva trafiken och det är inom det området den mesta tillsynen har bedrivits. Ett antal riktade bullerskyddsåtgärder har genomförts och initierats. Förvaltningen har också fått ingripa efter klagomål på störningar från spårarbeten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Även fortsättningsvis kommer buller att vara den viktigaste miljöaspekten. Det finns ingen enkel lösning på problemen utan en mängd olika åtgärder kommer att behövas. På lång sikt handlar det om att fordonen behöver bli tystare. På kort sikt behöver lokala skyddsåtgärder användas även i fortsättningen samtidigt som underhåll av spår och fordon är en viktig faktor. När det gäller störningar från reparations- och underhållsarbeten finns det bra

Miljöförvaltningen
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8136
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 28 934
Växel 08-508 28 800
Fax 08-508 28 808
miljoforvaltningen@stockholm.se
stockholm.se

rutiner som minskar störningarna. Det har dock hänt att det har brustit i tillämpningen av rutinerna.

Ogräsbekämpning har fortfarande skett med Roundup i enlighet med beslut från miljö- och hälsoskyddsnämnden. Bekämpningen kompletteras med mekanisk bekämpning vid känsliga platser. Trafikverket fortsätter att försöka hitta alternativa bekämpningsätt men har ännu inte funnit något som fullt ut kan ersätta Roundup. De kommer att lämna mer information om sitt arbete under tidig vår 2016.

Det finns fortfarande flera oklarheter om partikelhalter i spårtunnlar. Riktvärden saknas och kunskapen om eventuella hälsoeffekter är bristfällig. Halterna har i varje fall inte ökat vid mätningarna under 2015.

Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner den bifogade rapporten och översänder den till Trafikverket och Trafikförvaltningen.

Slut

Bilaga. Tillsynsrapport för spårtrafik 2015.