

Handläggare
Karolina Ekman
Telefon: 08-508 28 996

Till
Miljö- och hälsoskyddsnaönden
2016-03-15 p 21

Miljöfordon och förnybara drivmedel i Stockholm

Sammanställning av statistik för år 2014

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna redovisningen.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen beställer årligen statistik om utvecklingen av miljöfordonsförsäljningen och andelen miljöfordon i trafik i Sverige, länet och Stockholms Stad. Dessutom beställs statistik om leverans av drivmedel till vägtrafiken i Stockholms län. Fordonsstatistiken sammanställs i en årsrapport, som levereras under våren. Under hösten kompletteras sedan rapporten med drivmedelsstatistiken, varför den fullständiga årsrapporten färdigställs med cirka ett års förskjutning. Därför avser detta ärende årsrapporten för 2014.

Miljöfordonsarbetet är en viktig del av arbetet med hållbara transporter. I förslaget till miljöprogram 2016-2019 föreslås ett delmål om minskad mängd, samt minskad andel, fossil energi till vägtrafiken. Detta mål är starkt förknippat med minskat antal fossilt drivna fordon och en ökande andel miljöfordon och följs upp genom bearbetning av drivmedelsstatistik i länet. Förvaltningen väljer därför att redovisa årsrapporten med miljöfordonsstatistik och drivmedelsstatistik för 2014 till Miljö- och hälsoskyddsnaönden.

Resultat

Statistik för 2014

En sammanfattning av resultaten finns i början av den bilagda rapporten.

Stockholms län och stad utmärker sig jämfört med riket genom att en högre andel miljöfordon säljs och körs här. Detta är positivt, men med målet att uppnå ett fossilbränslefritt Stockholm till 2040 krävs ett ännu större genomslag för miljöfordon som kan drivas med förnybara drivmedel.

Hittills tillgänglig statistik för 2015

Fordonsstatistiken för 2015 håller på att inhämtas, men några fakta presenteras här:

- Av nyregistrerade personbilar 2015 är 23 % miljöbilar.
- Fortfarande är två tredjedelar av dessa en miljöbilsklassad dieselbil.
- Laddbara bilar utgör 3,4 % av nyregistrerade personbilar. Cirka 30 % av dessa är elbilar och resten är laddhybrider.

SLUT

Bilagor

1. Miljöfordon och förnybara drivmedel i Stockholm.
Sammanställning av statistik för år 2014