

Synpunkter på förslag Parkeringsstrategi Rådet för funktionshinderfrågor – Farsta

Rådet delar inte trafikkontorets positiva syn på den successivt ökade styrningen av trafiken med hjälp av bl a omfattande parkeringsavgifter i Stockholms stad med omgivning. Stockholm har ambitionen att vara en stad med högsta tillgänglighet i Europa. Försämringar avseende parkeringstillstånd för rörelsehindrade skulle avsevärt minska den möjligheten. Rådet anser att parkeringstillstånden även fortsättningsvis skall vara avgiftsbefriade. All statistik visar att personer med funktionshinder i stor utsträckning hör till de med lägst inkomster, varför en sådan kostnad slår hårt på deras ofta mycket anstängda ekonomi. I stället vore det önskvärt med fler avgiftsfria platser som markeras för funktionshindrade.

Det är ofta mycket svårt att hitta en ledig parkeringsplats och för flertalet innehavare av parkeringstillstånd är det ytterst svårt, för att inte säga omöjligt, att gå en längre sträcka. Ett av argumenten för avgiftsbeläggning är att det fuskas mycket med tillstånden som skall finnas synliga i bilens främre ruta.

Vill man minska bilanvändning och förbättra tillgängligheten för funktionsnedsatta och äldre vore det angeläget att bl a bygga ut nätet av närtrafikbussar. På tunnelbanevagnarna borde det finnas möjlighet att trycka på en knapp vid dörren, såväl utifrån för att förlänga tiden för dörrarnas öppnande.

Det är för oss i funktionshinderrådet uppenbart att förslaget kommer att minska tillgängligheten och kraftigt öka kostnaden för en av de ekonomiskt sett svagaste grupperna i samhället. De funktionshindrade.