

**Handläggare**

Sara Heppling Trygg  
Telefon: 08-508 24 016

**Till**

Skärholmens stadsdelsnämnd

## **Uppdrag att utreda möjligheterna att återställa eller förbättra parkeringsmöjligheterna vid busstorget i Bredängs centrum**

- Svar på skrivelse

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Att stadsdelsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens svar på skrivelsen.

Susanne Leinsköld

Tf. Stadsdelsdirektör

### **Sammanfattning**

Stadsdelsnämnden har gett stadsdelsförvaltningen i uppdrag att i samarbete med berörda förvaltningar och bolag utreda möjligheterna att återställa eller förbättra parkeringsmöjligheterna vid busstorget i Bredängs centrum. Trafikkontoret anser inte att tidigare beslut ska rivas upp eller förändras. Trafikkontoret kommer därför inte att återföra parkeringsplatserna i bussterminalen eller ändra tidsbegränsningen på en timme på parkeringen i Bredängs centrum. Förvaltningen har inte rådighet över parkeringen men anser liksom nämnden att det är problematiskt att den nya parkeringssituationen verkar ha sådan negativ inverkan på näringsidkarna i centrum. Förvaltningen ser dock positivt på framtiden för Bredäng centrum, som ligger centralt i fokusområdet ”centrala Bredäng” inom projektet Fokus Skärholmen, och menar att en ökad befolkning kommer att innebära ett lyft för Bredängs centrum och de näringsidkare som verkar där.

**Skärholmens stadsdelsförvaltning**  
Stadsutveckling

Bodholmsplan 2  
Box 503  
127 48 Skärholmen  
Telefon 08-508 24 016  
Växel 08-508 24 000  
sara.heppling.trygg@stockholm.se  
www.stockholm.se

### **Bakgrund**

Den 29 oktober 2015 lämnade representanter för Moderaterna och Folkpartiet (nuvarande Liberalerna) samt Centerpartiet och Kristdemokraterna som sina ersättaryttreanden in en skrivelse om förbättrade parkeringsmöjligheter i Bredängs centrum.

Med stöd av Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet beslutade stadsdelsnämnden att uppdra åt stadsdelsförvaltningen att;

1. i samarbete med berörda förvaltningar och bolag utreda möjligheterna att återställa eller förbättra parkeringsmöjligheterna vid busstorget i Bredängs centrum och
2. undersöka vad den uppställda baracken vid in/utfarten till nedre huvudparkeringen används till och när den kommer att tas bort.

### **Ärendet**

Efter sommaren 2015 togs ett antal parkeringsplatser i anslutning till Bredängs centrum bort till förmån för busstrafiken och som en säkerhetsåtgärd för oskyddade trafikanter. Även den tillåtna parkeringstiden på kvarvarande parkering i stadens regi förändrades. I skrivelsen från den 29 oktober framförs att förändringen av parkeringsmöjligheterna har inneburit en kraftig försämring i omsättning för butikerna i centrum. Enligt skrivelsen är det främst äldre besökare som väljer bort centrum eftersom de inte längre kan parkera så nära centrum som de tidigare kunde och att detta riskerar att leda till en utarmning som kan innebära att Bredängs centrum inte fortsätter vara ett levande centrum med brett serviceutbud.

Stadsdelsförvaltningen har med anledning av detta getts i uppdrag att i samarbete med berörda förvaltningar och bolag utreda möjligheterna att återställa eller förbättra parkeringsmöjligheterna vid busstorget i Bredängs centrum.

### **Utredning**

Förvaltningen har sökt hälften av verksamheterna i centrum för en telefonintervju. 11 av 15 svarade. 6 av dessa uppger att de märker av ett minskat kundunderlag. Värst drabbade verkar apoteket och blomsterbutiken vara. Vidare framkom att entimmeparkeringen (den nedre) är full under de mest aktiva timmarna, men inte alltid. För den som vill hinna handla och vara i centrum uppger handlarna att det är för kort med en timme, och 3-timmarsplatserna är enligt utsago ”alltid upptagna”. Det verkar som att många står där mer än 3 timmar. Kanske kan det vara så att de som jobbar i centrum väljer dessa platser för att inte behöva flytta bilen/ändra skivan så ofta under arbetsdagen. Det verkar också som att boende i husen omkring ställer sig där.

Utifrån intervjuerna drar förvaltningen slutsatsen att näringsidkarna upplever att de huvudsakliga problemen är att;

1. närheten till service är försämrad och det drabbar näringsidkarna eftersom kunderna till viss del väljer att åka någon annanstans för inköp de tidigare gjort i Bredängs centrum.
2. parkeringstiden på den kvarvarande parkeringen i stadens regi är för kort för den som inte är så snabb eller den som vill vara i centrum lite längre, kanske både handla och äta eller fika. Många äldre bor i området och det är framförallt dessa kunder som näringsidkarna nu saknar.

Resultatet av intervjuerna framgår också av bilagd karta (bilaga 2).

Stadsdelsförvaltningen har varit i kontakt med centrumägaren Fast Partner under utredningsarbetet. Representanten för Fast Partner meddelar att de inte har kontaktats av näringsidkarna med anledning av förändringen av parkeringssituationen och uttrycker att de inte upplever att det är ett problem. Förvaltningen har under utredningstiden också haft dialog med trafikkontoret och uppdraget från nämnden samt underlaget efter intervjuerna har förmedlats till trafikkontoret.

#### Trafikkontorets bedömning

Trafikkontoret har följt utredningsarbetet och sett över grunderna för beslutet om förändringen som genomfördes efter sommaren 2015. Deras bedömning, som ligger till grund för förändringen är att bilarna i terminalen skapade problem för trafiksäkerheten. Med åtgärden ville de prioritera oskyddade trafikanter och bussar i linjetrafik före biltrafiken.

Åtgärden är från trafikkontorets sida utredd och kommunicerad i samråd med Trafikkontorets enhet för parkering och juridik respektive avdelningen för stadsmiljö, bussentreprenören Keolis samt Skärholmens stadsdelsförvaltning och både polis och centrumägare har informerats inför förändringen.

Trafikkontoret anser inte att den nya informationen gör att tidigare beslut ska rivas upp eller förändras. Där det tidigare funnits bilar i bussterminaler har de i regel redan genomfört denna förändring. Trafikkontoret kommer därför inte att återföra parkeringsplatserna i bussterminalen eller ändra tidsbegränsningen på en timme på parkeringen i Bredängs centrum.

Trafikkontoret ser istället ett behov av att hålla fast vid främjandet av den högre omsättning av parkeringsplatserna som entimmesparkeringen skapar. En justering till två timmar skulle enligt trafikkontoret troligen innebära lägre omsättning av parkeringsplatser och färre antal lediga parkeringsplatser med risk för ökad söktrafik. En ökad söktrafik bidrar till såväl sämre framkomlighet som mer miljöbelastning.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen informerades av trafikkontoret inför den planerade förändringen 2015, och gjorde då bedömningen att det var rimligt att gå på trafikkontorets linje som föranletts av dialog och utredning.

Förvaltningen har inte rådighet över parkeringen och heller inte den trafikkompetens som trafikkontoret har. Förvaltningens synpunkter och förslag baseras därför på uppfattningar utifrån den information som framkommit via intervjuer med näringsidkare i Bredängs centrum.

Med det sagt håller förvaltningen med nämnden om att det är problematiskt att den nya parkeringssituationen verkar ha sådan negativ inverkan på näringsidkarna i centrum. Förvaltningen kan inom ramen för föreliggande uppdrag konstatera att åtgärden har fått effekter som ingen räknat med. Förvaltningen anser att det är problematiskt att argumentera att ingen ny förändring ska genomföras för att inte försämra för näringsidkarna, när den åtgärd som genomförts lett till just en försämring för näringsidkarna.

Förvaltningen anser dock att trafikkontoret gör en korrekt bedömning att en förlängning av parkeringstiden på kvarvarande parkering kan leda till ytterligare försämring för de som har korta ärenden, om parkeringen ännu oftare än nu är full. Om parkeringsplatserna vid bussterminalen inte kan återföras eller ersättas menar förvaltningen att parkeringstiden på den kvarvarande parkeringen inte bör förlängas.

Förvaltningen ser slutligen ändå positivt på framtiden för Bredäng centrum, som ligger centralt i fokusområdet ”centrala Bredäng” inom projektet Fokus Skärholmen, och menar att en förtätning av

Bredäng måste leda till denna typ av prioritering av gång- och cykeltrafikanter före bilister, och att en ökad befolkning och allt som det medför kommer att innebära ett lyft för Bredängs centrum och de näringsidkare som verkar där.

Den uppställda baracken vid in/utfarten till nedre huvudparkeringen används för ett pågående arbete inom trafikkontoret. Boden har tillstånd mellan 2015-08-17 till och med 2016-03-31 men ska enligt trafikkontorets yttrande även vara inhägnad med byggstängsel. Trafikkontoret kommer följa upp baracken.

Förvaltningen föreslår att tjänsteutlåtandet skickas till Trafikkontoret och FastPartner.

### **Bilagor**

1. Skrivelsen
2. Karta över Bredäng C