

§ 23**Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering för Stockholms stad**

Remiss från trafikkontoret (Dnr T2012-310-02254)

Beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen.

Ärendet

I förslaget till parkeringsstrategi anger trafikkontoret några principer för hur parkering ska hanteras i Stockholms stad. Inom ramen för parkeringsstrategin har en plan för gatuparkering utarbetats. Förvaltningen är i huvudsak positiv till förslagen.

I Rinkeby är framkomligheten på vissa gator begränsad. Parkeringsrutor behöver markeras där parkering är lämplig och kombineras med väl tilltagna möteszoner. Även platser för nyttotrafik bör inrättas. Förvaltningen kan samtidigt konstatera att det finns viss ledig parkeringskapacitet i Rinkeby.

I främst Akalla och Kista förekommer en omfattande olovlig parkering på torg- ytor och gångstråk. Skärpt övervakning behövs för att komma tillrätta med problemet.

I förslaget till plan för gatuparkering ingår Järva och andra ytterstadsområden i taxeområde 5. Enligt förslaget ska taxeområdet till en början endast gälla i några av ytterstadsområdena. Rinkeby-Kista ingår inte i dessa områden. Efter tre år ska en utvärdering göras. Det innebär att det kommer att dröja flera år innan Rinkeby-Kista eventuellt berörs av reglerna. Förvaltningen anser att trafikåtgärder behöver vidtas snarast och föreslår därför att främst södra Järva ingår i de områden där taxa 5 ska prövas och där möjlighet till boendeparkering ingår.

Ärendets beredning

Rinkeby-Kistas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 11 februari 2016.

Dnr 1.5.3.-693-2015.

Förslag till beslut

Ordföranden Mia Päärne (S) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Benjamin Dousa m.fl. (M) och ledamoten Burhan Yildiz (L) lämnade följande särskilda uttalande:

Vi delar den rödgrönrosa majoritetens uppfattning om att rörlig trafik ska prioriteras framför stillastående trafik. Därmed är vi också beredda att göra motiverade förändringar för att nå dit. Med det sagt är vi oroliga över att ytterligare dra på Rinkeby-Kistaborna flertalet kostnader när skatterna höjs parallellt.

Extra anmärkningsvärt är förslaget om att personer med handikapptillstånd ska tvingas betala för att parkera, särskilt när fusket med p-tillstånden framhålls som anledning till att avgiften ska införas. Vi anser att det är helt fel tänkt och tycker att den rödgrönrosa majoriteten istället bör lägga fokus på att sätta dit de som fuskar med handikapptillstånden snarare än att straffa.

Den rödgrönrosa majoriteten anger förbättrad framkomlighet som en anledning till de föreslagna förändringarna. Samtidigt väljer man att blunda för den en av de viktigaste investeringarna för att öka framkomligheten i Stockholms innerstad, nämligen byggandet av den östliga förbindelsen. Den östliga förbindelsen beräknas minska trafiken i innerstaden med 11 procent vilket kommer att öka framkomligheten för andra prioriterade trafikslag.

Ersättaryttrande

Sofia Tahko (KD) anmälde att om hon hade tjänstgjort hade hon ställt sig bakom Moderaternas och Liberalernas särskilda uttalande.