

Dnr 2015KS/0543

*Kommunfullmäktige 2016-02-24 § 51*

## **Fortsatt arbete med Sverigeförhandlingen**

### **Kommunfullmäktiges beslut**

1. Värmdö kommun ska delta i de kommande förhandlingarna inom ramen för Sverigeförhandlingen.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att ansvara för förhandlingarna

### **Ärendebeskrivning**

Kommundirektören redovisar det bud som Sverigeförhandlingen lämnat om östlig förbindelse i Stockholm. Förslaget till avtal ska omfatta följande parter:

- Staten genom Sverigeförhandlingen
- Stockholms läns landsting
- Lidingö kommun
- Nacka kommun
- Stockholms stad
- Värmdö kommun
- Trafikverket

### **Handlingar i ärendet**

Sverigeförhandlingen ramavtal 9 – östlig förbindelse i Stockholm, Sverigeförhandlingen

KSSs beslut 2016-02-10, § 41

### **Yrkanden**

Annika Andersson Ribbing (S), Monica Pettersson (M), Jasmin Farid (M), Mats Skoglund (V), Ina Ununger (C), Thorulf Empfevik (SD), Carl-Emil Sundberg (M), Mikael Lindström (S) och Per-Olof Fransson (KD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Filip Joelsson (MP) yrkar avslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens förslag bifalles eller avslås och finner att det bifalles.

### **Reservationer och protokollsanteckningar**

Mats Skoglund (V) lämnar följande protokollsanteckning:

”Vänsterpartiet stöder kommunstyrelsens förslag att Värmdö kommun ska delta i de kommande förhandlingarna inom ramen för Sverigeförhandlingen.

Utgångspunkterna för Vänsterpartiets del är att bostadsbristen måste avhjälpas, främst genom ökat bostadsbyggande. Fler än 6000 köar till en hyresrätt i Värmdö kommun. Värmdö har problem med trängsel i delar av vägnätet. I Värmdös skärgårdslandskap är det inte möjligt att lösa framkomligheten genom att bygga nya trafikleder. Problemen måste istället lösas genom förbättrad kollektivtrafik.

Dagens problem med trängsel i infrastrukturen kan inte lösas genom Östlig förbindelse som kan bli klar tidigast 2031. Bostadsbyggandet måste ökas nu. Trafikproblemen måste lösas nu och det kan ske bara genom ökad busstrafik. Nuvarande problem med Slussen går inte att avhjälpa med den tänkta östliga förbindelsen,

Den storskaliga satsningen på motortrafikleder som skett i regionen kan vi se har förvärrat problemen med trängseln på vägnätet och därmed även för busstrafiken. Problem kan endast lösas genom satsningar på kapacitetsstark kollektivtrafik. Satsningarna på motorlederna har tagit resurser som i stället borde satsats på kollektivtrafik. Till detta kommer att om klimatmålen ska uppnås måste biltrafiken minskas och ersättas med kapacitetsstark kollektivtrafik.

*Vänsterpartiet Värmdös strategi och krav inför Sverigeförhandlingen*

För att tillgodose behovet av bostäder i Värmdö är 11 000 nya bostäder till 2035 snarast i underkant. Framför allt är behovet av klimatsmarta hyresrätter till rimliga hyror stort.

Vi vill bevara naturen och skärgårdslandskapet genom att bygga tätt i bra kollektivtrafiklägen och befintliga centrumbildningar vilket också stärker kundunderlaget där.

Småhusbyggande i bästa kollektivtrafiklägen måste ersättas med flerbostadsbebyggande.

Ökad kapacitet i busstrafiken med fler busskörfält.

Fler målpunkter t ex Farsta, Skärholmen och Älvsjö för bussarna.

Bättre möjligheter till bussbyten genom bussterminalen ovanpå Värmdö trafikplats enligt Vänsterpartiets förslag.

Fler infartsparkeringar och cykelparkeringar i anslutning till bostadsområdena utefter länsvägarna.

Ökad takt i gång- och cykelvägutbyggnaden.

T-bana till Orminge vilket minskar trycket på 222, utan att vara till för Värmdöbornas resande.

Fler arbetsplatser i Värmdö minskar behovet av arbetspendling.

Kommunal verksamhet som inte kräver fysisk kontakt med medborgarna, t ex telefonväxel och fakturering, förläggs till skärgården.”

MP-gruppen reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

**Sändlista**

KLG

Utredningschef

\_\_\_\_\_