



Motion

Kommunfullmäktige 22 oktober 2015

Skärp ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling!

Det krävs kraftfulla åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser och de negativa klimateffekterna. Våra transporter måste bli styras över till miljöanpassade transportslag, som exempelvis cykelpendling. Under senare år har det hänt en hel del positivt i Tyresö, med fler cykelbanor, säkra cykelställ, skyltar, mm. Men det räcker inte, det behövs göras mer! En större andel som cyklar har många fördelar. För cyklisterna innebär det hälsovinster, för alla människor innebär det renare luft och miljö, och för samhället är det rent ekonomiskt en riktig vinstaffär – i synnerhet i jämförelse med bilen.

I Stockholms regionala cykelplan står att andelen cykelresor ska öka markant fram till år 2030, då cykeltrafiken bör utgöra minst 20 procent av resorna. Den regionala cykelplanen uppskattas kosta ca 2 miljarder kr och vinsten för samhället är beräknat till 13-22 kr per satsad krona (att jämföras med Förbifart Stockholm som kanske kommer upp till 1 kr per satsad krona). En dansk studie visar att *kostnaden* för bilåkandet är 1,40 kr per kilometer och *vinsten* från cyklingen är 1,50 kr per kilometer. En annan dansk studie visar att barn som cyklar eller går till skolan koncentrerar sig bättre – effekten är större än att äta frukost.

Tyresö kommuns cykelplan antogs av kommunstyrelsen 2013-06-11. Cykelplanen ska fungera som ett planeringsunderlag och i målbeskrivningen står bl a; ”Tyresö har ambitionen att vara en cykelvänlig kommun med goda förutsättningar för alla cyklister. Andelen cykelresor ska öka. Cykelvägarna ska ha god framkomlighet och vara attraktiva, trafiksäkra och trygga.”

Bra så (!), men för att cykling ska bli attraktivt på riktigt behövs fler åtgärder. Bl a efterlyser vi fler separata gång- och cykelbanor (GC-banor). Det handlar om trygghet och säkerhet för både gående och cyklister, samt minimering av olyckor och konflikter. För när grupper som rör sig med en hastighetsskillnad på 4-10 gånger blandas, är det inte konstigt att det blir konflikter.

Hur ska Tyresö bidra till regionens kvantitativa mål när vi inte har tagit fram några egna kvantitativa mål? I vår egen cykelplan finns bara en skrivning om att andelen cykelresor ska öka. Hur ska vi kunna mäta effekten av kommunens ambition när det inte finns några mätvärden i målsättningen? Hur mycket ska Tyresö bidra till den regionala planen och hur mycket ska vi öka från dagens 2 procent?

Hur ser det ut idag och vad bör förbättras?

Cyklennätet sitter inte ihop

Cyklennätet är byggt lite här och där, men för att öka säkerheten och framkomligheten måste det byggas ihop ett just *ett* nät.

Separering av GC-banor

De allra flesta GC-banor är oseparatorade och ganska smala. GC-banorna måste breddas och separeras för gående och cyklister.

Cykelöverfarter / Cykelpassage

Riksdagen beslutade den 1 september 2014 att klassificera om alla cykelöverfarter i trafikförordningen till så kallade cykelpassager, och införa en ny definition av cykelöverfarter. Nu ställs krav på hastighetssäkring och tydlig skyltning för bilar. Cyklisten är i fokus – liknande det som gäller gående på ett oövervakat övergångsställe. Hittills har kommunen inte byggt någon ny cykelöverfart. Såväl cykelöverfarter som cykelpassager bör prioriteras och byggas upphöjda, raka, och tydligt skyltade.

Cykelparkeringar

Ett sätt att förhindra cykelstölder är bygga mer ändamålsenliga cykelställ. Det behövs fler cykelparkeringar vid busshållplatser och skolor, och cykelramen ska gå att låsas fast.

Omledning vid vägarbeten

När vägar stängs av glöms ofta cyklisterna bort. Skyltar saknas/ är felaktiga, och inte sällan står det enbart ”gående hänvisas till andra sidan”. När cykelbanor stängs, ska det finnas tydlig hänvisning och omledning. Cyklisten ska inte förutsättas ha lokalkännedom.

Cykling till skolan

Cyklingen till skolan minskar totalt sett. En orsak är att föräldrar kör sina barn till skolan för att de upplever trafikmiljön vid skolan som osäker, men samtidigt är den största riskfaktorn just föräldrar som skjutsar sina barn. Vi efterlyser fler säkra skolvägar för gång och cykel. Vi vill se över möjligheterna för ”kiss and ride-zoner”.

Vinterväghållning

För att undvika att cyklennätet används som upplag av snövallar från ”bilvägar” bör dess vinterväghållning prioriteras. I vintras köpte kommunen en sopsaltare som möjliggör riktigt bra vinterväghållning. Sopsaltaren är mycket bra och bör utökas.

Översyn av cyklennätet via cykel

Cyklennätet bör granskas ur användarsynpunkt av väghållarna. Detta bör genomföras regelbundet och på cykel – då ökar möjligheten att upptäcka fel och åtgärda snabbare. Det kan också vara en ögonöppnare för dem som jobbar med och beslutar om cykelbanor.

Regionala cykelplanen

Cykelbanan längs med Bollmoravägen är ett regionalt cykelstråk och ska därmed uppfylla den standard som är uppsatt i planen. I nuläget har bara hälften av banan byggts om, men inte ens efter ombyggnaden uppfyller cykelbanan de krav som ställs i planen.

Förslag på åtgärder

- Separera och bredda fler GC-banor
- Bygg cykelnätet så det sitter ihop
- Bygg fler cykelparkeringar och möjliggör fastlåsning av cykelramen
- Bygg cykelpassager eller cykelöverfarter vid GC-banor
- Bygg om cykelpassager till cykelöverfarter
- Ställ högre krav vid avstängning av cykelbanor när det gäller skyltning och omledning
- Utöka sopsaltarens verksamhet och område
- Se över säkra skolvägar till kommunens alla skolor
- Genomför cykelkampanjer ihop med skolor för att öka cyklingen
- Gör översyn och test av cykelnätet från cykel
- Uppgradera cykelbanan längs med Bollmoravägen enligt regionala cykelplanens standard

Kommunfullmäktige beslutar att uppdra till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

- att det införs kvantitativa mål för hur mycket cyklingen i Tyresö ska öka.
- att cykelplanen revideras med skärpta ambitioner, enligt förslag ovan.

För Miljöpartiet de gröna



Mikael Ordenius



Marie Åkesdotter

Läsvärda källor:

<http://www.trf.sll.se/Global/Dokument/publ/2015/Cykelbokslut-2014-slutversion.pdf>

<http://cykelframjandet.se/nyheter/bilen-6-ganger-dyrare-an-cykeln/>

<http://www.ecoprofile.se/thread-2710-ga-eller-cykla-till-skolan-och-fa-bättre-betvg.html>

[http://www.trf.sll.se/Global/SATSA-](http://www.trf.sll.se/Global/SATSA-projektet/Dokument/Regional_cykelstrategi/samhallsekonomisk_granskningshandling_regional_cykelplan.pdf)

[projektet/Dokument/Regional_cykelstrategi/samhallsekonomisk_granskningshandling_regional_cykelplan.pdf](http://www.trf.sll.se/Global/SATSA-projektet/Dokument/Regional_cykelstrategi/samhallsekonomisk_granskningshandling_regional_cykelplan.pdf)

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Planera-persontransporter/Hallbart-resande/Resor-till-och-fran-skolan/Ga-och-cykla-till-skolan/>

<http://foretag.stockholm.se/PageFiles/305416/Cykelparkering%20i%20staden.pdf>

<http://webbutik.skl.se/bilder/artiklar/pdf/7164-956-0.pdf>

<https://www.strathfield.nsw.gov.au/assets/Files/Documents/0247-120712-07-Kiss-and-Ride-Zone-Parking-Flyer.pdf>

http://www.trafikutredningsbyran.se/files/TUB_cykelplaner.pdf

<http://www.svt.se/nyheter/vetenskap/ny-forskning-intensiv-fysisk-aktivitet-viktig-for-fyraaringar>

<http://www.trf.sll.se/Global/Dokument/publ/2015/Cykelbokslut-2014-slutversion.pdf>