

Tyresö kommun
Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare
08-578 291 23
carolina.fintling.rue@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2016-03-14

1 (5)

Diarienummer

2015KSM0723

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Ordförandeförslag angående förbättrade förbindelse och kopplingar mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till miljö- och samhällsbyggnadsutskottet:

- uppdragsredovisningen noteras.

Sara Kopparberg
Förvaltningschef Stadsbyggnad


Carolina Fintling Rue
Chef Översiktsplaneringsenheten

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens ordförande har lämnat ett förslag angående förbättrade förbindelser och kopplingar mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark.

Ordförande förslår en fördjupning av utvecklingsplanen Attraktiva Alby med avseende på:



ett statligt reservat. Länsstyrelsen framhåller i generella resonemang att friluftsintrössena väger mycket tungt och är även med i framtagandet av Skötselplanen där skrivelsen om broförbindelse finns med.

Det bör läggas stor vikt vid utformningen av bron för att påverkan på kulturmiljö och landskapsbild ska bli så bra som möjligt. Det är även viktigt att klargöra vad bron ska ha kapacitet för, exempelvis vissa tyngre fordon som används vid förvaltningen/skötseln av reservaten, om ridning ska tillåtas med mera.

Alternativ för stärkt koppling

Frågan hur kopplingarna mellan Alby och Tyresta naturreservat och nationalpark har utretts i rapporten Nordlig huvudentré till Tyresta nationalpark (2008-09-23 White). *Utredningen förordar en bro och föreslår ett läge.* Frågan vidareutvecklas i utvecklingsplanen Attraktiva Alby där ett resonemang förs kring tre alternativ. Alternativet med en ny bro samt upprustning av sträckningen Sörmlandsleden förordas och finns således med i budgetunderlaget som hör till utvecklingsplanen.

Matris över de alternativ som tas upp i Attraktiva Alby.

| ALTERNATIV | GENOMFÖRBARHET | MOTIVERING |
|----------------------------------|----------------|--|
| 1) via Nyfors och Sörmlandsleden | möjlig | Otydlig entré. Sträckningen Sörmlandsleden bör rustas upp och stärkas oavsett den ska utgöra en nordlig entré eller inte. |
| 2a) via en ny bro | förordas | Ger möjlighet att skapa tydlig entréplats. |
| 2b) via en linfärja | avskrivs | Ej praktiskt genomförbar. |

Utdrag från utvecklingsplanen Attraktiva Alby (sidan 28f)

Sambandet mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark kan tydliggöras på flera olika sätt. Hur kopplingen mellan Alby och Tyresta görs bäst finns utrett i rapporten; Nordlig huvudentré till Tyresta

enbart kan köras av den som kvitterat ut ett magnetkort i stadshuset. *Den tillfällige besökaren kan alltså inte själv operera linfärjan. I Nyforsviken gör isläggning det omöjligt att nyttja färjan delar av året (samtidigt är isen ej säker att gå över då det är strömt i denna del av sjön).* Därför avstyrker denna rapport att en linfärja anläggs för att stärka kopplingen mellan Alby och Tyresta.

Bilagor

1. Ordförandeförslag angående förbättrade förbindelser och kopplingar mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark
2. rapporten Nordlig huvudentré till Tyresta nationalpark (2008-09-23 White på uppdrag av Tyresö kommun)

