

Tid Torsdagen den 10 mars 2016 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 22 mars 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Kristina Öberg (S)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Torsten Malmberg §§ 1-2 och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 22 mars 2016.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Framtiden för cykling på Götgatan, från Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)
Dnr T2016-00790
- 2 Dags att gå till botten med den lavinartade ökningen av klotteranmälningar, från Cecilia Brinck m.fl. (M)
Dnr T2016-00791
- 3 Parkeringsvakter på cykelfälten, från Patrik Silverudd (L)
Dnr T2016-00792

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Lägesrapport avseende bostadsprogrammet

Trafikkontorets bostadssamordnare Torsten Malmberg informerar.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 24 februari respektive den 10 mars 2016 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2016-00028

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2016-00073

Protokoll 1/2016 från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 25 januari 2016.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning 02/2016

Dnr T2016-00195

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Parkeringsplan för Sollentuna kommun. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-03298

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Vägplan E18, Cykelåtgärder Frescati-Mörby centrum, Stockholm, Solna och Danderyds kommun, Stockholms län. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-02154

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Ombyggnad av väg E4, cykelåtgärder, delen Norrtull-Kista, i Stockholm, Solna, Sollentuna och Sundbybergs kommuner, Stockholms län. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-03057

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för tunnelbaneutbyggnaden mellan Odenplan och Arenastaden. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-03171

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Investeringar för genomförande av plan för gatuparkering. Inriktningsbeslut**

T2016-00050

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning avseende investeringar som behövs för genomförande av plan för gatuparkering.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att påbörja upphandling av parkeringsautomater. Upphandlingen villkoras av kommunfullmäktiges beslut om plan för gatuparkering samt genomförandebeslut för investeringen.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att i första hand återremittera ärendet och i andra hand avslå ärendet samt att därutöver anföra följande:

Förslaget om en ny parkeringsplan är fortfarande ute på remiss med sista svarsdatum den 14 mars 2016. Förslaget till ny parkeringsplan har engagerat många. Att då föregå remissinstanserna genom att redan nu påbörja en upphandling av skyltar och parkeringsapparater är direkt oansvarigt och påvisar att den rödgrönrosa majoriteten inte respekterar de beslutsprocesser som finns. Som exempel kan nämnas att sju stadsdelsnämnder behandlar ärendet den 10 mars och

ytterligare tre stadsdelsnämnder behandlar ärendet veckan därpå.

Vi tycker att det är viktigt att den rödgrönrosa majoriteten respekterar de beslutsprocesser som finns och att de synpunkter som kommer in i remissrundan faktiskt beaktas och arbetas in i den parkeringsplan som trafiknämnden och så småningom kommunfullmäktige ska ta ställning till. Att föregå beslutet genom att redan nu påbörja upphandlingen i enlighet med det aktuella ärendet rimmar således illa med majoritetens ambitioner om ökat medborgarinflytande och lokal demokrati. Vi anser därför att ärendet bör återremitteras i avvaktan på att remissrundan för parkeringsplanen samt beslut av densamma har behandlats i trafiknämnden under våren.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

§ 12

Cykelåtgärder på Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan. Genomförandebeslut
Dnr T2016-00284

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av alternativ cykellösning på Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan till en kostnad om 3 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi tycker att projektet är bra och vi gläds åt att det försök som pågått på Kungsholms strand nu permanentas. Däremot anser vi att staden bör undersöka möjligheten att tillskapa nya parkeringsplatser i närområdet. Detta då parkeringssituationen i området redan idag är ansträngd och vi är bekymrade över att det förslag som nu ligger innebär att situationen kommer bli ännu värre.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 13**Trygghetsskapande belysning 2016-2020.****Genomförandebeslut**

Dnr T2016-00240

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av investeringsutgifter för trygghetsskapande belysning under perioden 2016-2020 om 25 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) enligt följande:

Det är bra att staden avser att genomföra en satsning för att öka invånarnas trygghet och nöjdhet med stadens belysning. Belysning, tillsammans med en god gestaltad miljö, är en av delarna att skapa trygghet. Avgörande för trygghetskänslan är att miljön känns omhändertagen och mänsklig. För belysningen innebär det att den ska vara ren, hel och fungerande.

Vi anser att en betydande del av investeringsmedlen ska användas i de fyra prioriterade områdena Spånga-Tensta, Hässelby-Vällingby, Skärholmen och Farsta.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ertlund (C) enligt följande:

Alla stockholmare ska känna sig trygga i sin stad och vi politiker har ett stort ansvar i att se till att verka för att öka tryggheten i hela staden. Det är därför anmärkningsvärt att den rödgrönrosa majoriteten sänker ambitionerna för stadens trygghetsarbete genom att bland annat skära ner på budgeten för nedskräpning.

Det är förvisso positivt att man nu tagit fram en plan för hur staden ska arbeta med trygghetsbelysning mellan 2016-2020, men å andra sidan har den politiska majoriteten även här sänkt ambitionerna. I budgeten 2015 minskade man anslagen till belysningsprojekt med nio miljoner kronor och 2016 med ytterligare 1,5 miljoner. Till skillnad från den styrande majoriteten så har vi istället valt att öka anslagen till trygghetsskapande åtgärder i våra respektive budgetförslag.

En annan stor utmaning som finns när det gäller belysningen ur ett trygghetsperspektiv är skillnaden mellan inner- och ytterstad och där behovet av förbättrad trygghetsbelysning är betydligt större i stora delar av ytterstaden. I t ex Rågsved vittnar de boende om många mörka och otrygga platser samt att det tar alldeles för lång tid att få trasiga lampor utbytta, något som naturligtvis bidrar till att öka otryggheten lokalt och som staden måste bli bättre på att prioritera. Det känns

därför olustigt att den rödgrönrosa majoriteten i budgeten minskar trygghetsinsatserna i ytterstaden med fem mnkr.

Vi tycker att ambitionerna i ärendet är bra men önskar också se att visionerna förenas med konkret handling i form av att den rödgrönrosa majoritetens tillskjuter extra medel till detta ändamål.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

§ 14

Åtgärder på kajer och anläggningar inom projektet Slussen. Genomförandeavtal med Stockholms Hamn AB
Dnr T2016-00288

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal med Stockholms Hamn AB.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Förstärkning av befintligt vägnät i anslutning till ombyggnation av Slussen. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-03336

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag för förstärkningsåtgärder enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande till en kostnad av 18 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är bra att byggandet av Slussen nu äntligen är på gång. Förutom att förseningen har kostat skattebetalarna mångmiljonbelopp så har det också försenat ett mycket angeläget projekt.

Vi ställer oss bakom det nu liggande förslaget men noterar att det kommer bli en kraftig ökning av busstrafiken på Folkungagatan, något som kommer påverka boendemiljön samt trafiksäkerheten lokalt. Vi hade gärna sett att ärendet kompletterades med konsekvensbeskrivningar över hur det kommer att påverka miljön för de boende men också resonemang om hur staden planerar avser stärka trafiksäkerhetsarbetet på den aktuella sträckan. Det är viktigt att de boende och de oskyddade trafikanterna kan känna sig säkra och trygga även när busstrafiken ökar kraftigt.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

§ 16**Renovering av Tantobergets sandsilo.****Genomförandebeslut**

Dnr T2015-03337

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att utföra renoveringen enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande till en kostnad av 5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan.****Slutredovisning**

Dnr T2012-410-03088

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18**Tillgänglighetsarbeten 2015. Slutredovisning**

Dnr T2014-02897

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av genomförda tillgänglighetsarbeten 2015.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) enligt följande:

I stadens budget för 2015 framgår att Stockholm ska vara en tillgänglig stad för alla dess invånare. Alla, oavsett funktionsförmåga, ska ha rätt till full delaktighet. Antalet utförda åtgärder har tyvärr förskjutits från ytter- till innerstad på grund av att entreprenören för ytterstaden sa upp kontraktet tidigt under 2015.

Vi anser att trafikkontoret ska arbeta för att inrymma de åtgärder som uteblev i ytterstaden 2015 för att de om möjligt ska kunna genomföras inom 2016 års budget.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Erlund (C) enligt följande:

Vi vill börja med att tacka trafikkontoret för den aktuella redovisningen. Vi noterar dock att väldigt få av de redovisade arbetena har skett i ytterstaden. Det är viktigt att tillgänglighetsinvesteringar sker i hela staden och vi önskar därför att trafikkontoret under 2016 särskilt fokuserar på ytterstaden.

Särskilt uttalande lämnas av Jill Eriksson (L) enligt följande:

I majoritetens budget för 2016 minskas anslagen för tillgänglighetsarbeten från 20 mnkr till 15 mnkr. Samtidigt visar slutredovisningen av tillgänglighetsarbeten att de 20 mnkr som budgeterades för 2015 inte räckte till. Arbetena under året har istället kostat 22,7 mnkr.

För Liberalernas del bekräftas den bild av tillgänglighetsarbetena som vi hade under budgetarbetet för 2016 – tillgänglighetsarbetena tål inte sänkningarna av anslagen som skett under majoritetens tid vid makten. I Liberalernas budgetreservation finns därför en starkare budget för tillgänglighetsarbetena.

I tjänsteutlåtandet går att läsa om flera intressanta fakta och bedömningar om tillgänglighetsarbetena i ljuset av att mindre pengar är budgeterade för 2016. Kontoret skriver till exempel att åtgärder för tillgängligheten har lagts ”på hög” tidigare år som en följd av entreprenörsrelaterade problem. Detta är oroande eftersom förutsättningarna att komma ikapp blivit mindre i och med budgetsänkningen. Kontoret menar vidare att ”fortfarande återstår mycket arbete för att Stockholm ska bli en stad för alla”.

Budgeten överskrids under 2015 trots att ytterstadsentreprenören sa upp avtalet i början av året vilket fick som följd att pengar förskjutits till innerstaden och ytterstadsåtgärder uteblev. Även detta väcker funderingar kring tillgänglighetsarbetenas prioritet under 2016. Dels för ytterstaden men också för projekten som helhet. Fortsätter den fallande trenden för arbetenas budget riskerar viktiga åtgärder att återigen läggas på hög.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

§ 19

Trygghetsskapande belysning på parkvägar. Slutredovisning

Dnr T2009-610-00820

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning för trygghetsbelysning på parkvägar för perioden 2010-2015.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20

Förslag till instruktion för Stockholms stads äldreombudsman. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-03302

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21

Områdesprogram för Södra Solvallastaden. S-2012-17035. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Dnr T2015-03208

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden besvarar stadsbyggnadskontorets remiss med kontorets tjänsteutlåtande
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22

Dome of Visions på Brunkebergstorg. Motion (2015:67) av Anna König Jerlmyr och Henrik Sjölander båda (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-03016

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1 Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2 Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden tillstyrker motionen och anför därutöver följande:

Dome of Visions på KTH är ett experiment och hållbarhetsprojekt för framtiden som drivs i samverkan mellan NCC och KTH. Den fysiska domen är uppbyggd på KTH vid Valhallavägen och är öppen för alla under perioden september 2015 – september 2016.

Det fysiska utrymmet som kupolen utgör kan användas av flera olika aktörer och ha olika syften, med öppna verksamheter för stockholmare och besökare. Exempelvis skulle Kulturhuset Stadsteatern kunna erbjuda teateruppsättningar i kupolen, när 100 astronauter befinner sig i Stockholm kan den innehålla ett rymdsymposium, en annan gång kanske minimässa för urban odling. För att ytterligare finna innovativa lösningar för hållbarhet bör möjligheten att värma upp kupolen med spillvärme från till exempel Gallerian eller Kulturhuset undersökas. Möjligheterna är stora, men det viktigaste är att Dome of Visions kan få fortsätta att erbjuda just det den är skapad för – visioner för en hållbar stad.

Samtidigt är Dome of Visions ett viktigt experiment när det gäller stadsplanering som handlar om hur vi kan levandegöra rummen mellan byggnader och de tillfälliga platser som uppstår när vi bygger nytt. Det är ytor som tyvärr ofta glöms bort, men som har stor potential att nyttjas för tillfälliga behov. I detta arbete är Brunkebergstorg en plats som i stora delar och under lång tid tyvärr haft en undanskymd och bortglömd, trots sitt mycket centrala läge i staden. Under sommaren 2014 genomfördes ett mycket uppskattat lyft av torget, med matpark, servering och kulturaktiviteter. Men torget har potential att vara så mycket mer än så.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 23**Om en frisinnad och folkligt förankrad namngivning av platser i Stockholms stad. Motion (2015:72) från Rasmus Jonlund och Björn Ljung (båda L tidigare FP). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-03070

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och återoppar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Jill Eriksson (L) föreslår att nämnden tillstyrker motionen och anför därutöver följande:

I takt med att Stockholm byggs tätare används fler gaturum allt mer och fler platser får inofficiella namn. Andra platser som kajen vid Norr Mälarstrand är i behov av namn i takt med att allt fler använder sig av platsen som ett riktmärke när man orienterar sig i staden.

Utvecklingen mot ett mer tätbebyggt Stockholm motsvaras inte av namnberedningens tolkning av praxis och av hävd gällande regler. Kajen vid Norr Mälarstrand har ett behov av namngivning då ett namn ("vid macken") redan börjar växa fram. Flera andra platser i Stockholm står inför liknande situationer där ett behov långsamt har vuxit sig fram och där det är rimligt att namnberedningen namnger platsen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Jill Eriksson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 24**Möjlighet till bad i Hammarby Sjö. Motion (2015:71) av Hanna Gerdes och Anne-Lie Elfven båda (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-03069

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att som svar på remissen anföra följande:

Vi tycker att intentionerna i motionen är bra och vi är i grund och botten positiva till att inrätta ett bad i Hammarby Sjö. En av Stockholms största kvaliteter är närheten till vattnet och under förra mandatperioden så satsade Alliansen på att bygga ett citybad i Tantolunden samt möjliggöra för bad längs med Hornsbergs strand. Det är två investeringar som blivit omåttligt populära bland stockholmarna och vi ser gärna att den utvecklingen fortsätter och vidgas till att omfatta ännu fler ställen i Stockholm.

Samtidigt är det viktigt att de allmänna badplatserna är trygga och säkra för de som använder dem. Precis som trafikkontoret framför i sitt tjänsteutlåtande så klarar inte vattnet i Hammarby Sjö de kvalitetskrav som ställs på allmänna badplatser samtidigt som båttrafiken är ganska omfattande i området. Vi ser dock gärna att staden undersöker vilka möjligheter som finns att sanera Hammarby Sjö i syfte att få

en tjänlig vattenkvalitet, något som man t ex gjorde i sjön Trekanten för ett antal år sedan med hjälp av EU-medel.

Vi anser heller inte att staden i detta läge bör avskryva alternativet med att skapa ett nedsänkt bad. Istället borde staden arbeta vidare för att se om det går att lösa genom alternativa finansieringskällor eller billigare lösningar än det som nu föreslås.

- 3) Jill Eriksson (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och i övrigt anföra följande:

Förvaltningarna i Stockholm stad gör olika bedömningar av möjligheterna till bad i Hammarby Sjöstad. Av dem hittills inkomna kontorsyttranden finns en rad positiva yttranden. Miljöförvaltningen skriver att man är positiv till bad i Hammarby Sjöstad, framför allt om det handlar om en bassäng nedsänkt i vattnet med dricksvatten och reningsanläggning. Stockholm Hamn AB noterar att många båtar går förbi just Hammarby Sjöstad men noterar också att farleden inte är skäl nog för att stoppa eventuella bad. Även exploateringskontoret ställer sig positiva till bad i Hammarby Sjöstad.

Det är angeläget med bad. I ”Program för Stockholms vattenarbete 2006 – 2015” framgår att de boende framför önskemål om just bad. I ljuset av att flera av Stockholms stads förvaltningar ställer sig positiva till bad i Hammarby Sjöstad och att de boende själva önskar sig ett sådant bad bör frågan utredas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Jill Eriksson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

§ 25**Utveckling av Järnvägsparken till temapark. Motion (2015:68) från Anna König Jerlmyr (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-03017

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden återoppar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Anna König Jerlmyr (M) angående motion om utveckling av Järnvägsparken till temapark.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Jill Eriksson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att i övrigt anföra följande:

Den ursprungligen mycket större parken anlades i samband med centralstationens tillkomst på 1870-talet. Fram till 1960-talet var parken en grön och lummig oas mitt i staden, men det mesta av grönskan försvann när bland annat på- och avfarterna till Centralbron byggdes.

Idag upplevs platsen, trots sitt utmärkta läge, som bortglömd, helt omgiven av trafik. Det enda minnet av historiens gröna oas återspeglas av enstaka träd. I övrigt dominerar kullersten och grå betong. Det gör att platsen idag också upplevs som otrygg, och en plats man enbart passerar istället för att stanna till på. Det är hög tid att vi omprövar innehållet och ser till möjligheterna på platsen. Därför ska stockholmarna bjudas in till en idéävling, med fokus på att göra Järnvägsparken till det som den en gång var – en urban stadsoas att stanna till och njuta av.

Vi konstaterar att fastighetskontoret inte har rådighet över platsen och således inte kan garantera att medborgarnas goda idéer blir genomförda, men vi tackar kontoret för att de välkomnar motionärens initiativ och viljan att genomföra en

positiv utveckling av Järnvägsparken tillsammans med stockholmarna.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Jill Eriksson (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

§ 26**Om tillgänglighet vid Ropstens tunnelbanestation. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C)**

Dnr T2015-03238

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Först vill vi tacka för svaret från kontoret. Det är glädjande att förslaget att genom dialog med SL få till en öppen spärrlinje under vissa tider på dygnet har bifallits. Tyvärr har Trafikkontoret inte haft någon lycka med att få med SL på

förslaget.

På grund av Socialdemokraternas oansvariga agerande då de i allians med Sverigedemokraterna röstade emot SL:s taxehöjning har SL tvingats till besparingsåtgärder. Tyvärr har stängningen av Ropstens tunnelbana blivit en konsekvens av detta. Förslaget att låta spärrlinjen stå öppen under de 99 minuter då resandet är mindre innebär varken kostnader för SL eller minskad tillgänglighet för resenärerna.

Eftersom trafikkontoret genom dialog på tjänstemannanivå inte kommit närmare en lösning för Ropstens tunnelbanestation uppmanar vi nu styrande majoritet att agera i frågan.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

§ 27

Bärgningsbilar i kollektivtrafikkörfält. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd (FP) samt Mikael Valier (KD)

Dnr T2015-02471

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att uppdra åt förvaltningen att utforma ett förslag för att möjliggöra för bärgningsbilar att använda

kollektivtrafikkörfälten när behov föreligger.

2 Att därutöver anföra följande:

Stillastående fordon är ett stort problem i stockholmstrafiken som ofta bidrar till att korka igen trafiken helt. Därför är det prioriterat att ge bärgningsbilarna de förutsättningar som behövs för att snabbt kunna ta sig fram och undanröja de hinder som stoppar trafiken. Vi delar dock inte bedömningen att situationen är tillfredsställande idag och flera bärgarfirmer vittnar om att det blir allt svårare att ta sig fram till uppkomna hinder då väggrenarna blir allt färre och inga andra alternativ finns.

Även om en majoritet av alla bärgningar inte sker på de stora trafiklederna så är det ändå viktigt att skapa bra förutsättningar för de bärgningsbilar som de facto måste bärga bilar på de hårt trafikerade vägarna. I trafikkontorets tjänsteutlåtande konstateras att det idag finns undantag i trafikförordningen för när och för vilka bilar som undantagsvis har rätt att nyttja kollektivtrafikkörfälten. Vidare konstateras att kommunerna har rätt att göra lokala undantag om behov finns. Vi tycker det är problematiskt att man låter det faktum att det inte föreligger något generellt behov av att låta bärgningsbilar köra i kollektivtrafikkörfält som ett argument för att hindra alla bärgningsbilar från att använda dem. Det borde, precis som i trafikförordningen, vara möjligt att göra undantag för de bärgningsbilar som måste fram för att undanröja trafik hinder i de fall där det är långa köer, där det saknas vägren eller gång- och cykelbana.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

§ 28**Upphandling av förvaltning och löpande underhåll av verksamhetssystem för parkeringsautomater och belysningsnät. Genomförandebeslut**

Dnr T2016-00152

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att upphandla en gemensam leverantör för förvaltning och löpande underhåll av verksamhetssystemen Webas och Ljuskällan.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 29**Framkomlighetsåtgärder gällande stombusslinje 2 och 3. Genomförandebeslut**

Dnr T2016-00219

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av framkomlighetsförbättrande åtgärder för stomlinje 2 och 3 till en utgift om 3,5 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att godkänna kontorets förslag till beslut och därutöver anföra följande:

Att öka framkomligheten och korta restiden för busstrafiken är det mest effektiva sättet att öka kapaciteten i kollektivtrafiken. Centerpartiet välkomnar därför de föreslagna åtgärderna, men vill mer.

Centerpartiet gick till val på att konvertera stombusslinjerna till så kallade superbussar, en slags stadsanpassad BRT-lösning. I förslaget ingick följande åtgärder:

1. Att bussarna ges egna körfiler och signalprioritering genom hela staden.
2. Att parkeringar längs med bussgator prioriteras bort.
3. Att du ska kunna kliva av och på genom alla dörrar på bussen.
4. Att busshållplatserna höjs upp så att bussarna inte behöver ”niga” och det blir lättare och snabbare att kliva av och på med rullstol, rullator och barnvagn.
5. Satsa på moderna tysta dubbelledade elbussar med hög kapacitet.

Att skapa egna körfält och signalprioritera för bussarna är två viktiga pusselbitar, men vi saknar den tredje stora pusselbiten, nämligen påstigning i alla dörrpar. Staden har inte rådighet över den möjligheten men det måste ändå framhållas att det bör ingå i åtgärdsplanen. Dessutom vore det önskvärt att ytterligare studera effekterna av tidsåtgången för bussen att ”niga” vid varje hållplats. Skulle hållplatserna istället höjas upp skulle tid kunna sparas.

Stombussarnas tydlighet bör också ses över. I samband med att hållplatserna höjs upp bör de också markeras tydligare med skyltning. Stombussarna bör också finnas med på tunnelbanekartorna för att ytterligare tydliggöra rollen som stomtrafik i staden.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Jill Eriksson (L) enligt följande:

Åtgärderna för stombusslinje 2 och 3 är mycket välkomna. För att premiера kollektivtrafiken är det viktigt att bussarnas attraktivitet ökar. På sikt ska alla stombusslinjer i innerstaden omvandlas till spårvägslinjer, då moderna spårvagnar har större kapacitet än dagens bussar samtidigt som de är snabbare, tystare och energieffektivare. I ett första steg bör linje 4 omvandlas till spårväg.

§ 30**Enskedespelen i Margaretaparken. Tillämpning av taxa**

Dnr T2016-00736

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att avgiften för 2016 följer tidigare års beslut samt anför följande:

Enskedespelen är en värdefull verksamhet för Enskede och för många barn och vuxna i området. Det har nu visat sig att upplåtelse taxan för Enskedespelen under de senare åren varit för lågt satt i relation till det markanspråk och tidsperiod som upplåtelsen innebär. Samtidigt tillför Enskedespelen stora värden. Utgångspunkten är alltid att staden ska göra korrekta bedömningar utifrån den beslutade upplåtelse taxan. Men med tanke på tidigare beslut och att vi med så kort varsel kan riskera att en lång tradition av Enskedespel äventyras bör tidigare bedömningar gälla även i år. Inför kommande år är det däremot angeläget att nämnden medverkar till att staden och Enskedespelen tillsammans hittar stabila former för spelens framtid. En översyn av denna typ av verksamhets upplåtelse regler kan därför behöva genomföras inför säsong 2018.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 mars 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att avgiften tas ut i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i nämndens beslut.

Ordföranden Daniel Helldén tackar Lars Jolérus för den tid han tjänstgjort som tillförordnad förvaltningschef och överlämnar en blomma.

Vid protokollet

Åse Geschwind