

Tid Torsdagen den 10 mars 2016 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 22 mars 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Kristina Öberg (S)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Torsten Malmberg §§ 1-2 och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 27**Bärgningsbilar i kollektivtrafikkörfält. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd (FP) samt Mikael Valier (KD)**

Dnr T2015-02471

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ertlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att uppdra åt förvaltningen att utforma ett förslag för att möjliggöra för bärgningsbilar att använda kollektivtrafikkörfälten när behov föreligger.
 - 2 Att därutöver anföra följande:

Stillastående fordon är ett stort problem i stockholmstrafiken som ofta bidrar till att korka igen trafiken helt. Därför är det prioriterat att ge bärgningsbilarna de förutsättningar som behövs för att snabbt kunna ta sig fram och undanröja de hinder som stoppar trafiken. Vi delar dock inte bedömningen att situationen är tillfredsställande idag och flera bärgarfirmer vittnar om att det blir allt svårare att ta sig fram till uppkomna hinder då väggrenarna blir allt färre och inga andra alternativ finns.

Även om en majoritet av alla bärgningar inte sker på de stora trafiklederna så är det ändå viktigt att skapa bra förutsättningar för de bärgningsbilar som de facto måste bärga bilar på de hårt trafikerade vägarna. I trafikkontorets tjänsteutlåtande konstateras att det idag finns undantag i trafikförordningen för när och för vilka bilar som undantagsvis har rätt att nyttja kollektivtrafikkörfälten. Vidare konstateras att kommunerna har rätt att göra lokala undantag

om behov finns. Vi tycker det är problematiskt att man låter det faktum att det inte föreligger något generellt behov av att låta bärgningsbilar köra i kollektivtrafikkörfält som ett argument för att hindra alla bärgningsbilar från att använda dem. Det borde, precis som i trafikförordningen, vara möjligt att göra undantag för de bärgningsbilar som måste fram för att undanröja trafik hinder i de fall där det är långa köer, där det saknas vägren eller gång- och cykelbana.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
